

図柄入りナンバープレートに関する
意向調査報告書

平成 29 年 9 月

下関市

目 次

調査の概要	.....	1
調査結果		
I 回答者の情報	.....	2
II 寄附なし図柄入りナンバープレートの取付け意向	.....	3
III 寄附付きの図柄入りナンバープレートの取付け意向	.....	4
IV 図柄（デザイン）について	.....	5
図柄入りナンバープレートの導入に関する意向調査 （調査票）	.....	6

調査の概要

1. 調査目的

この調査は、国土交通省が推進する地方版図柄入りナンバープレート制度を、下関ナンバーへの導入を検討するにあたり、市民の関心やニーズを把握するために実施した。

2. 調査対象

市内在住18歳以上の市民5,000人（住民基本台帳より無作為抽出）

3. 調査期間

平成29年2月1日（水）から2月24日（金）まで

4. 調査方法

郵送により調査票を配布し、同封した返信用封筒により調査票を回収

5. 回収状況

1,562件（回収率 31.24%）

6. 結果の概要

(1) 寄附なしの図柄入りナンバープレートの取付け意向については、「ぜひ取り付けたい」が約4%、「図柄（デザイン）が良ければ取り付けたい」が約31%、「（上乗せ後の）交付手数料が妥当であれば取り付けたい」が約17%で、過半数（約52%）が取付けに前向きな意向である一方、「取り付けたくない」は約39%であった。

(2) 寄附金付きの図柄入りナンバープレートの取付け意向については、「ぜひ取り付けたい」が約3%、「図柄（デザイン）が良ければ取り付けたい」が25%、「集めた寄附金の使い道に共感できれば取り付けたい」が25%で、こちらも過半数（約53%）が取付けに前向きな意向である一方、「取り付けたくない」は約37%であった。

なお、国土交通省が全国で実施したアンケート調査の結果では、取付けに前向きな回答は43%で、「取り付けたくない」は57%であり、市民の取付けニーズは全国に比べ、やや高い傾向にあることが伺える。

(3) 寄附金額については、「1,000円程度」が約54%、「3,000円程度」が約18%、「5,000円程度」が約5%の順で高く、寄附金の使途については、「交通遺児や交通事故の被害者救済」が約43%、「道路交通サービスの整備」が約31%、「観光の振興」が約8%の順で高かった。

(4) 希望する図柄としては、「下関の自然や景観」が約50%、「下関の特徴的な動物」が約14%、「下関にゆかりの歴史人物」が約11%、「その他」が約6%の順で高かった。

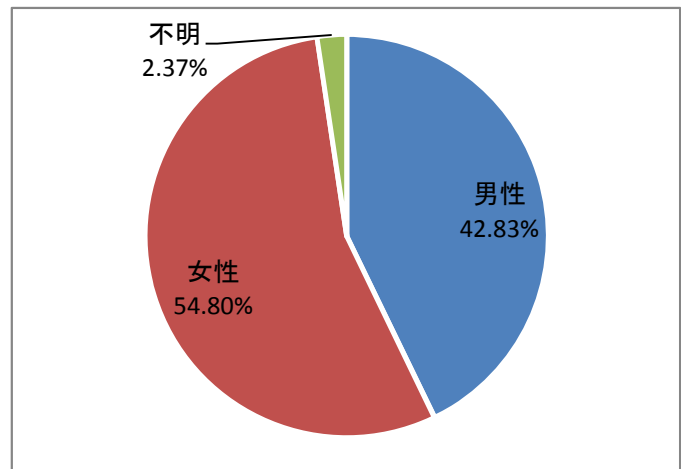
(5) 具体的な図柄の提案については、「ふく」、「関門橋・関門海峡」、「角島大橋」、「くじら」、「赤間神宮」の順が多かった。

調査結果

I 回答者の情報

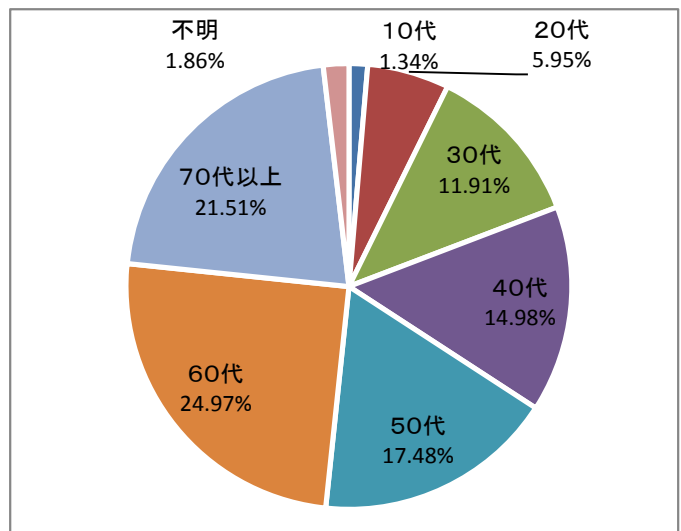
問1：性別

属性	回答数	割合
男性	669	42.83%
女性	856	54.80%
不明	37	2.37%
合計	1,562	
回収率	31.24%	



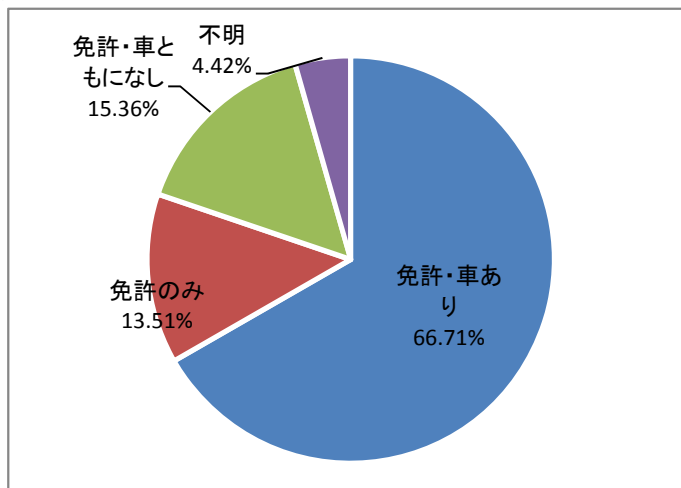
問2：年齢

属性	回答数	割合
10代	21	1.34%
20代	93	5.95%
30代	186	11.91%
40代	234	14.98%
50代	273	17.48%
60代	390	24.97%
70代以上	336	21.51%
不明	29	1.86%
合計	1,562	



問3：（原付を除く）運転免許証及び車両の保有状況

属性	回答数	割合
免許・車あり	1,042	66.71%
免許のみ	211	13.51%
免許・車ともになし	240	15.36%
不明	69	4.42%
合計	1,562	

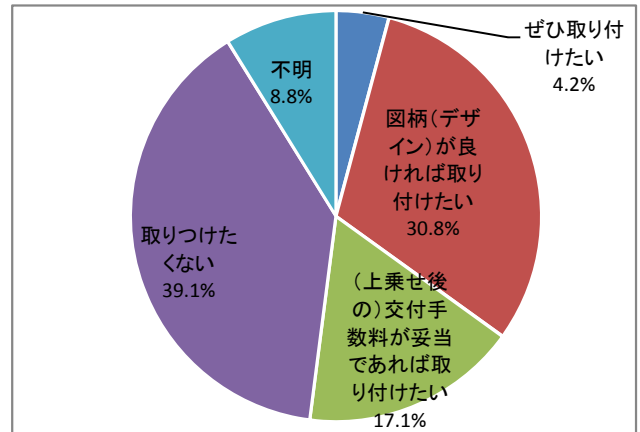


II 寄附なし図柄入りナンバープレートの取付け意向

【単】は単独回答を示す

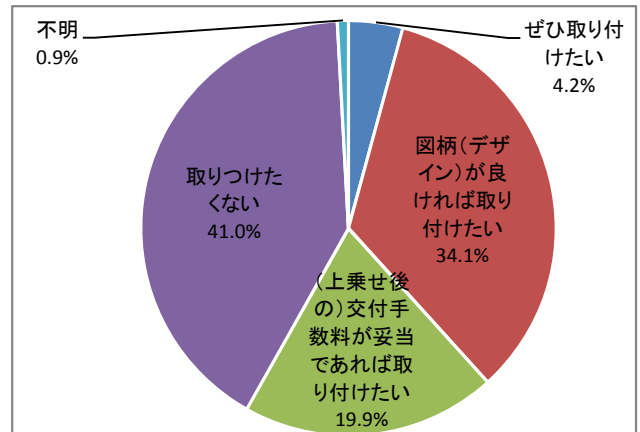
問4：下関独自の図柄入りナンバープレート（寄附なし）の取付けについて 【単】

回答内容	数	割合
ぜひ取り付けたい	65	4.2%
図柄（デザイン）が良ければ取り付けたい （上乗せ後の）交付手数料が妥当であれば	481	30.8%
取り付けたい	267	17.1%
取りつけない	611	39.1%
不明	138	8.8%
合計	1,562	



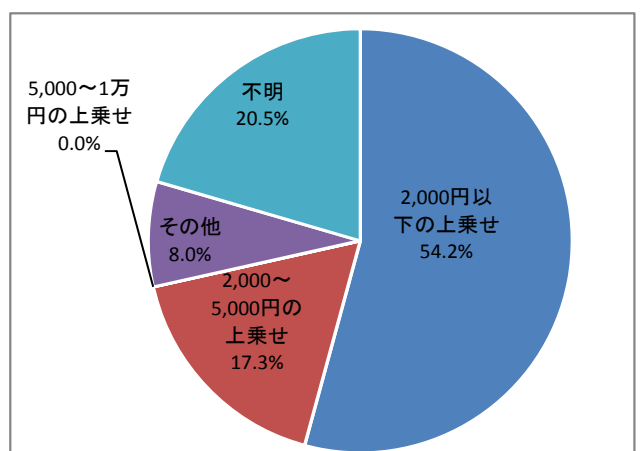
（参考）問4の回答から、車保有者を抽出して集計

回答内容	数	割合
ぜひ取り付けたい	44	4.2%
図柄（デザイン）が良ければ取り付けたい （上乗せ後の）交付手数料が妥当であれば	355	34.1%
取り付けたい	207	19.9%
取りつけない	427	41.0%
不明	9	0.9%
合計	1,042	



問5：（図柄入りナンバーの交付時に）上乗せされる交付手数料はいくらまでが妥当額だと思いますか？【単】

回答内容	数	割合
2,000円以下の上乗せ	847	54.2%
2,000～5,000円の上乗せ	270	17.3%
5,000～1万円の上乗せ	0	0.0%
その他（円）	125	8.0%
不明	320	20.5%
合計	1,562	

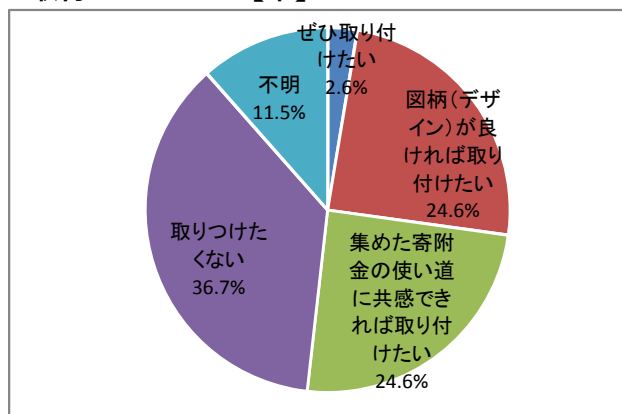


III 寄附付きの図柄入りナンバープレートの取付け意向

【単】は単独回答を示す

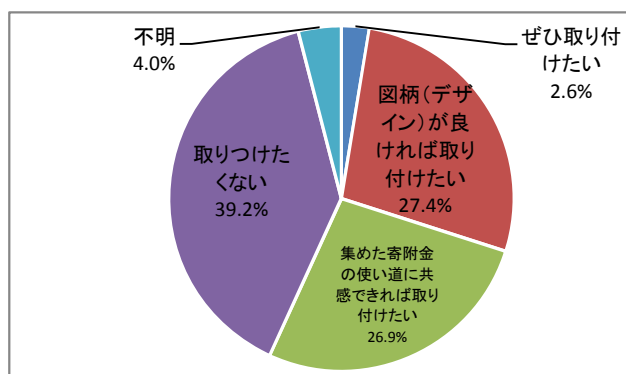
問6：下関独自の図柄入りナンバープレート（寄附つき）の取付について 【単】

回答内容	数	割合
ぜひ取り付けたい	41	2.6%
図柄（デザイン）が良ければ取り付けたい	384	24.6%
集めた寄附金の使い道に共感できれば取り付けたい	384	24.6%
取りつけない	573	36.7%
不明	180	11.5%
合計	1,562	



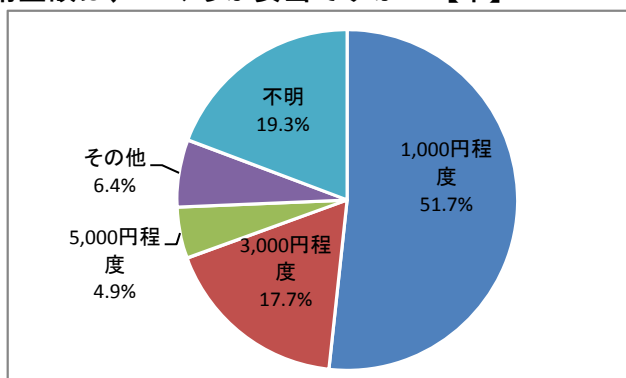
（参考）問6の回答から、車保有者を抽出して集計

回答内容	数	割合
ぜひ取り付けたい	27	2.6%
図柄（デザイン）が良ければ取り付けたい	285	27.4%
集めた寄附金の使い道に共感できれば取り付けたい	280	26.9%
取りつけない	408	39.2%
不明	42	4.0%
合計	1,042	



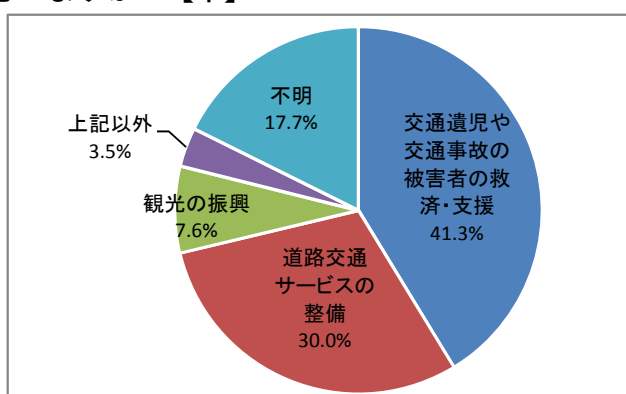
問7：（図柄ナンバーの交付手数料に）上乗せされる寄附金額は、いくらが妥当ですか 【単】

回答内容	数	割合
1,000円 程度	808	51.7%
3,000円 程度	277	17.7%
5,000円 程度	76	4.9%
その他（円）	100	6.4%
不明	301	19.3%
合計	1,562	



問8：集めた寄附金の使い道はこういったものが良いと思いますか 【単】

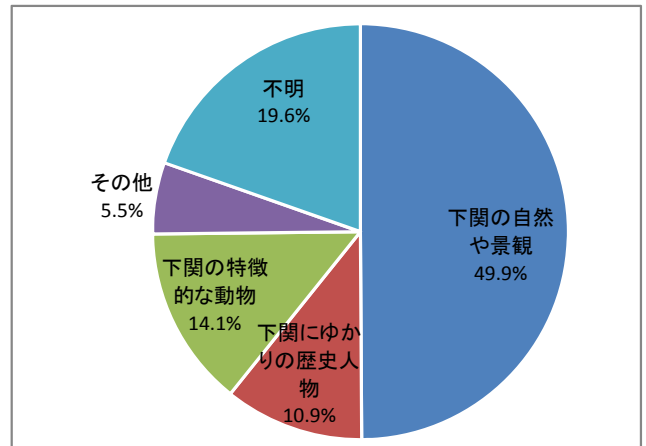
回答内容	数	割合
交通遺児や交通事故の被害者の救済・支援	645	41.3%
道路交通サービスの整備	468	30.0%
観光の振興	119	7.6%
上記以外[]	54	3.5%
不明	276	17.7%
合計	1,562	



IV 図柄（デザイン）について

問9（選択回答）：ナンバープレートの図柄（デザイン）はどのようなものが良いと思いますか？

回答内容	数	割合
下関の自然や景観	855	49.9%
下関にゆかりの歴史人物	186	10.9%
下関の特徴的な動物	241	14.1%
その他	95	5.5%
不明	336	19.6%
合計	1,713	



問9（自由記入）：具体的なお提案がありましたらご記入ください。

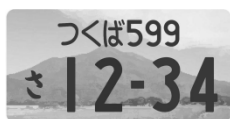
内容	数
ふく	96
関門橋・関門海峡	39
角島大橋	17
くじら	11
赤間神宮	7
その他（分類不能等を含む）	50

図柄入りナンバープレートの導入に関する意向調査

現在、国（国土交通省）が、普通自動車や軽自動車等にご当地ならではの図柄を配したナンバープレートを設置できる制度を導入しようとしています。（平成30年以降、交付開始予定）この調査は、下関ナンバーにこの制度を導入することを検討するにあたって、市民の皆さまのご意向を把握するために実施するものです。ご協力をお願いいたします。

■ 図柄入りナンバープレート制度について

1. 制度を導入した場合でも、図柄入りナンバープレートは、希望者のみに交付されます。（ご希望が無い場合は、現状のナンバープレートの交付になります。）
2. 図柄入りナンバープレートを希望する場合は、通常の交付手数料に作成経費相当の手数料を上乗せして負担する必要があります。
3. 図柄入りナンバープレートとは別に「寄附付きの図柄入りナンバープレート」を導入し、集めた寄附金を自動車ユーザーに役立つ事業に使うことも可能になります。（寄附なしの図柄入りナンバープレートの交付手数料に、さらに寄附金を上乗せ）



図柄入りナンバープレートのイメージ（国土交通省作成）



ラグビーW杯2019ナンバー（4月から交付開始）



海外の図柄入りナンバープレート



海外の寄附付きナンバープレート（寄附金は公園管理や観光振興に活用）

I 回答者の情報

※ 該当する番号に ○ をつけてください（以下同じ）

Q1 性別（○は1つ）

1. 男性
2. 女性

Q2 年齢（○は1つ）

1. 10代
2. 20代
3. 30代
4. 40代
5. 50代
6. 60代
7. 70代以上

Q3（原動機付自転車（原付）を除く）運転免許証および車両の保有状況（○は1つ）

1. 免許証、車両の両方を保有
2. 免許証のみ保有
3. 免許証、車両とも保有なし

II 取り付け意向（寄附なしの図柄入りナンバープレート）

Q4 下関独自の図柄入りナンバープレート（寄附なし）の取り付けについて（○は1つ）

1. ぜひ取り付けたい
2. 図柄（デザイン）が良ければ取り付けたい
3. （上乗せ後の）交付手数料が妥当であれば取り付けたい
4. 取りつけない

（☞ 裏面に続きます）

