

令和4年度

下関市通学路安全対策結果一覧表

下関市教育委員会

## 令和4年度 下関市通学路安全対策結果について

### ● 通学路安全対策の実施結果について

令和4年度下関市通学路安全対策推進会議において、通学路の危険箇所の抽出、安全対策に関する協議及び合同点検等を行い、安全対策検討箇所(140箇所)のうち、**102箇所**について、安全対策が完了、または安全対策の計画が決定しました。

### ● 令和4年度における通学路危険箇所件数

危険度 分類	安全対策検討箇所									単位：件								
	A				B				A B 計	C				市道計	国道計	県道計	その他計	合計
	市道	国道	県道	その他	市道	国道	県道	その他		市道	国道	県道	その他					
下関警察署管内	25	2	1	0	32	6	3	1	70	25	2	2	4	82	10	6	5	103
長府警察署管内	10	1	3	2	21	9	9	0	55	15	2	4	15	46	12	16	17	91
小串警察署管内	1	1	0	0	3	3	5	2	15	3	0	4	0	7	4	9	2	22
合計	36	4	4	2	56	18	17	3	140	43	4	10	19	135	26	31	24	216

- ※危険度区分
- A … 過去に事故が発生した箇所等、「**緊急に対応が必要**」
  - B … 通学時に『ヒヤリ』と感じた箇所等、「**速やかに対応が必要**」
  - C … 事故発生の危険性は低いが、改善の必要がある箇所等、「**児童生徒の安全のために必要**」

### ● 令和4年度における通学路安全対策の実施、または計画の決定件数

危険度 分類	安全対策実施(確定)箇所									単位：件								
	A				B				A B 計	C				市道計	国道計	県道計	その他計	合計
	市道	国道	県道	その他	市道	国道	県道	その他		市道	国道	県道	その他					
下関警察署管内	20	0	0	0	28	6	2	0	56	0	0	0	0	48	6	2	0	56
長府警察署管内	6	1	2	1	20	3	4	0	37	0	0	0	0	26	4	6	1	37
小串警察署管内	0	1	0	0	2	2	2	2	9	0	0	0	0	2	3	2	2	9
合計	26	2	2	1	50	11	8	2	102	0	0	0	0	76	13	10	3	102

令和4年度下関市通学路安全対策実施結果

NO.	住所 (〇〇町〇丁目〇番〇〇号附近)	具体的場所 (〇〇交差点、〇〇前道路など)	道路種別 道路名 (県道〇〇線、市道〇〇線)	危険箇所の状況 及び要望理由	要望内容	対策実施結果 (令和5年3月31日時点)対策済又は対策確定など	学校名
下1	本町1丁目1から幸町	園田公園附近から幸町公園横バン屋ボンジュール辺りまでの道路	不明	養治小の多くの児童が通る道だけが多くが消えていて危険(制限速度の黄色の数字。◇のマーク。横断歩道のライン。停止線)	①道路の数字の復旧。②道路上停止線の復旧。③横断歩道のライン復旧。	【下関警察署】 塗り替え等実施済です。	養治小
下2	本町1丁目1から幸町	園田公園附近から幸町公園横バン屋ボンジュール辺りまでの道路	不明	養治小の多くの児童が通るこの道なのに、ほとんどが消えていて危険(制限速度の黄色の数字数字力所◇のマーク10カ所近く、横断歩道3カ所)消えているので正確な数は把握できない。	①道路の数字の復旧。数カ所 ②◇の「前方に横断歩道有り」のマークの復旧。 10カ所近く。 ③横断歩道のライン復旧。3カ所	【下関警察署】 塗り替え実施済です。	養治小
下3	上田中町一丁目14番1号	文関小学校東門前		門からの見通しが悪い。自動車の出入りも多く危険。また、交通違反者も多い。	歩道の白線をはっきり分かるように引き直してほしい。 警察による定期的な見回りをしてほしい。	【市道路河川建設課】 外側線を復旧済 【下関警察署】 状況により、パトロールを実施します。	文関小
下4	貴船町3丁目11-12附近	下関市立第一幼稚園附近		横断歩道の白線が消えかかっている。時間帯通行禁止の道路標示の矢印がほとんど消えてしまっているため、交通ルールを無視して進入する車も見受けられて危険である。	横断歩道のライン復旧 時間帯通行禁止の道路標示の矢印(オレンジ色)の復旧	【下関警察署】 塗り替え実施済です。	文関小
下5	後田町三丁目	山の郵便局から北上する道路の途中	不明	崖崩れ防止のため、ブルーシートが貼られている。	毎年報告している件。ブルーシートではなくしっかりしたものでガードしてほしい。	【市道路河川建設課】 今年度から来年度にかけて対策工事実施中	文関小
下7	南部町2-10	下関市役所本庁舎横村田写真館本館前道路		道路の路肩が崩れている。 通学中の児童が道路の路肩から駐車場側へ転落する可能性が高く危険。	カラー舗装(注意喚起のため)	【市道路河川建設課】 路肩のカラー化を実施済	名陵小
下8	新地西町1付近	厳島神社前交差点	国道191号	直前にカーブのある交差点であり、下関駅方面に向かう車が歩道に乗り上げ、歩行者に接触するおそれがある。	ポールの設置	【国交省】 R4年度対策済み	桜山小

令和4年度下関市通学路安全対策実施結果

NO.	住所 (〇〇町〇丁目〇番〇〇号附近)	具体的場所 (〇〇交差点、〇〇前道路など)	道路種別 道路名 (県道〇〇線、市道〇〇線)	危険箇所の状況 及び要望理由	要望内容	対策実施結果 (令和5年3月31日時点)対策済又は対策確定など	学校名
下10	後田町四丁目	下関自動車学校横の市道	市道後田町9号線	歩道がなく危険である。また大雨時に道路が冠水する。	冠水対策 【道路排水路整備事業実施中】	【市道路河川建設課】 道路整備事業実施中	向山小
下11	幡生本町・後田町 四丁目・羽山町	下関双葉高校角～金比羅橋	市道高尾・幡生線	歩道は設置されているが狭く、高校生の登下校や通勤の自転車の通行が多く、歩行者スペースが小さく危険。歩道の拡幅中。	歩道の拡幅 【道路整備事業実施中】	【市道路河川建設課】 道路整備事業実施中	向山小
下12	幡生本町44-1	学校東門前		見通しが悪く、学校の出入口であることから、児童数も多くなるため、危険と判断した。	横断歩道の設置	【下関警察署】 滞留場所が狭く、標識を設置する箇所がありません。設置は困難と認められます。	生野小
下13	宝町12-2	宝町12-2周辺の横断歩道		西日により、対向車や歩行者がいるかわからず、車と歩行者が接触した事例がある。	「歩行者注意」や「児童横断」などの看板を立てる 横断歩道の白線の補修	【市道路河川建設課】 路面標示を設置済 【下関警察署】 塗り替え実施済です。	生野小
下14	幡生本町	幡生駅～双葉高校	市道高尾・幡生線	歩道は設置されているが道路幅が狭い。高校生も利用する歩道のため、通行スペースが少ない。	歩道の拡幅 【道路整備事業実施中】	【市道路河川建設課】 道路整備事業実施中	生野小
下17	彦島迫町6丁目6-18付近	道路沿い	彦島迫町1号線	崩れそうな廃屋がある。	廃屋の撤去やカラーコーンの設置	【市住宅政策課】 所有者等へ助言	西山小
下18	彦島西山町2-10-25付近	道路沿い	県道250線	高さは低いですが、歩道沿いのコンクリート塀が傾いている。	塀の改修	【県下関土木建築事務所】 道路施設ではありませんが、更新されていることを確認しています。	西山小

令和4年度下関市通学路安全対策実施結果

NO.	住所 (〇〇町〇丁目〇番〇〇号附近)	具体的場所 (〇〇交差点、〇〇前道路など)	道路種別 道路名 (県道〇〇線、市道〇〇線)	危険箇所の状況 及び要望理由	要望内容	対策実施結果 (令和5年3月31日時点)対策済又は対策確定など	学校名
下19	彦島西山町2丁目3-27	道路沿い	県道250線	道幅が狭く見通しが悪い。	児童が横断することが車両に伝わるような標示の設置	【県下関土木建築事務所】押しボタン式の信号機が設置してあるため、表示の設置は不要と考えています。	西山小
下20	西山小学校の通学路	南風泊港線	県道250号	縁石が低い通路や逃げ場のない道が多くあります。また、斜面もあり、道の見通しが悪い箇所も危険であると判断いたしました。	縁石の設置。 ガードレールの設置。	【県下関土木建築事務所】注意喚起や減速の路面標示の設置を実施しました。	西山小
下21	秋根西町1丁目1番	勝山老人憩いの家沿いの道路	勝山秋根西町3号線	路側帯の白線が消えており、児童が歩行する際に危険。	白線の再塗装	【市道路河川建設課】外側線を復旧済	勝山小
下23	秋根本町1丁目	秋根本町1丁目4付近の交差点	勝山秋根本町2号線	通学路を横切るドライバーから交差点であることが認識しづらいため危険である。地域住民からも、交通事故が多く危険であるとい気付きをいただいている。	交差点のカラー化	【市道路河川建設課】カラー舗装を実施済	勝山小
下24	伊倉新町4丁目4	ゆめシティ付近交差点	川中伊倉新町4号線	商業施設付近であり、どの時間帯も横断者・交通量が多い。右左折時に、子どもと接触する危険性がある。	歩車分離式にしてほしい【横断歩道補修検討中】見回りの強化	【下関警察署】歩車分離式信号機を設けることにより、交通量が多い県道稗田・新下関停車場線の渋滞のおそれ認められ、交通の円滑に著しい影響が見込まれます。(特に土曜・日曜・休日)また、歩車分離制御の導入により信号の待ち時間が増加することによって、歩行者の信号無視や車両の見切り発車を誘発するおそれがあり、設置は困難と認められます。 【県下関土木建築事務所】今年度は交差点の西側の薄くなった外側線の引き直しを実施しました。交差点の東側の薄くなった外側線の引き直しについては、令和5年度に実施します。	川中小
下25	伊倉本町25番地付近	旧堀川商店付近		見通しが悪く、朝は交通量が多いため車とぶつかる危険性がある。	路側帯の設置、オレンジのカラー舗装、信号機の設置 ※信号機の設置については自治会からも要望	【市道路河川建設課】カラー舗装を実施済 【下関警察署】信号機設置については、令和4年6月15日伊倉本町自治会長、川中小・中学校教頭先生と共に現地において、調査の結果、設置できない旨回答済です。	川中小

令和4年度下関市通学路安全対策実施結果

NO.	住所 (〇〇町〇丁目〇 〇番〇〇号附近)	具体的場所 (〇〇交差点、〇〇前道路など)	道路種別 道路名 (県道〇〇線、市道〇〇 線)	危険箇所の状況 及び要望理由	要望内容	対策実施結果 (令和5年3月31日時点)対策済又は対策確定など	学校名
下26	大字延行	綾羅木川に架かる親月橋から北側の道	市道有富・伊倉線	横断歩道がある側の路側帯が狭く、近隣の商業施設の立地によって交通量が多くなったため危険。	路側帯の拡幅、カラー舗装 【道路整備事業実施中】	【市道路河川建設課】 道路整備事業実施中	川中小 川中中
下27	蒲生野付近	安岡蒲生野5号線と安岡蒲生野26号線の間の横断歩道	安岡・内日線	見通しの悪いカーブ道。交通量が多く、車両の走行スピードも早く危険。	信号機の設置、もしくは減速を促す道路標識、ドライバーに注意を促す警戒標識の設置	【市道路河川建設課】 路面標示を実施済 【下関警察署】 調査の結果、横断実態がなく必要性が認められませんでした。また、信号機設置基準を満たしていませんでした。信号機の設置は困難と認められます。	安岡小
下28	富任町5丁目7-1	下関市園芸センター資料館前	市道安岡富任50号線	見通しが悪いカーブ道。抜け道となっており、車両の走行スピードも速く危険	減速を促す道路標識、ドライバーに注意を促す警戒標識の設置	【市街地開発課】 安岡地区複合施設整備において、減速を促す路面標示を実施いたします。	安岡小
下29	吉見永田郷210番地	梅ヶ峠駅周辺	国号191号線	周囲から見えにくく、連れ込まれやすい場所がある	パトロールの強化	【下関警察署】 状況によりパトロールを実施します。	吉見小
下30	吉見永田郷173番地	梅ヶ峠駅周辺	国号191号線	付近に助けを求められるような住宅等が少ない	パトロールの強化	【下関警察署】 状況により、パトロールを実施します。	吉見小
下31	吉見永田郷61-3	梅ヶ峠駅周辺	国号191号線	子どもが一人になったときに周囲の目(人・車)が少ない	パトロールの強化	【下関警察署】 状況により、パトロールを実施します。	吉見小
下32	吉見永田郷289番地	梅ヶ峠駅周辺	国号191号線	子どもが一人になったときに周囲の目(人・車)が少ない	パトロールの強化	【下関警察署】 状況により、パトロールを実施します。	吉見小

令和4年度下関市通学路安全対策実施結果

NO.	住所 (〇〇町〇丁目〇番〇〇号附近)	具体的場所 (〇〇交差点、〇〇前道路など)	道路種別 道路名 (県道〇〇線、市道〇〇線)	危険箇所の状況 及び要望理由	要望内容	対策実施結果 (令和5年3月31日時点)対策済又は対策確定など	学校名
下33	吉見永田郷1021番地	吉母入り口 交差点付近	国号191号線	子どもが一人になったときに周囲の目(人・車)が少ない	パトロールの強化	【下関警察署】 状況により、パトロールを実施します。	吉見小
下34	吉見永田郷598番地			子どもが一人になったときに周囲の目(人・車)が少ない	パトロールの強化	【下関警察署】 状況により、パトロールを実施します。	吉見小
下35	吉見永田郷1790番地	二葉保育園周辺		子どもが一人になったときに周囲の目(人・車)が少ない	パトロールの強化	【下関警察署】 状況により、パトロールを実施します。	吉見小
下36	吉見永田郷965番地			子どもが一人になったときに周囲の目(人・車)が少ない	パトロールの強化	【下関警察署】 状況により、パトロールを実施します。	吉見小
下37	吉見上町1214	安養寺付近		子どもが一人になったときに周囲の目(人・車)が少ない	パトロールの強化、こども110番の家	【下関警察署】 状況により、パトロールを実施します。	吉見小
下38	吉見上町1084			付近に助けを求められるような住宅等が少ない	パトロールの強化、こども110番の家	【下関警察署】 状況により、パトロールを実施します。	吉見小
下39	吉見下町2210			子どもが一人になったときに周囲の目(人・車)が少ない	パトロールの強化、こども110番の家	【下関警察署】 状況により、パトロールを実施します。	吉見小

令和4年度下関市通学路安全対策実施結果

NO.	住所 (〇〇町〇丁目〇番〇〇号附近)	具体的場所 (〇〇交差点、〇〇前道路など)	道路種別 道路名 (県道〇〇線、市道〇〇線)	危険箇所の状況 及び要望理由	要望内容	対策実施結果 (令和5年3月31日時点)対策済又は対策確定など	学校名
下40	蓋井島	小学校南T字路	市道吉見 蓋井島12号線 6号線交差点	見通しが悪い。車やバイクの往来が比較的多いため、接触の恐れがある。	左側道路用ミラーの設置 右側道路用に設置済みのミラーの曇り消し	【市道路河川建設課】 左側道路用ミラー設置済 右側道路用ミラー交換済	蓋井小
下43	古屋町2丁目8-1	旧川中西幼稚園近辺	川中綾羅木南町19号線 ～18号線	道が狭く、見通しが悪い。また路側帯、横断歩道の白線が薄くなっている。	・白線の復旧 ・ミラーの設置	【市道路河川建設課】 外側線を復旧済 路面標示を実施済 【下関警察署】 横断歩道について、補修の基準を満たしておらず、必要性は認められませんでした。	川中西小
下44	綾羅木本町7丁目10	中山神社近辺	川中綾羅木本町8号線 ～綾羅木・中山神社線	神社や公園に囲まれており、見通いが悪い。交通量も多い。	・一旦停止の強調表示	【市道路河川建設課】 横断歩道の強調を実施済 【下関警察署】 一時停止について、標識・停止線は適正に設置され、法定外表示である「止まれ」表示も設けられています。	川中西小
下45	勝谷新町1丁目9番	いのうえ歯科付近		車通りが多い十字路で、横断歩道や止まれの表示が薄くなっており、危険。	横断歩道の白線や止まれの表示を引き直す。	【下関警察署】 塗り替えを実施済です。	一の宮小
下47	一の宮本町2丁目付近	新下関食堂等ある裏の路地		路側帯の白線はあるが、路側帯の幅が約40cmと狭い部分があり、児童を含む歩行者が通行しにくく、危険。	路側帯の狭い部分の白線を引き直す。 (地域の見守り隊の方からの要望)	【市道路河川建設課】 道路整備事業実施中	一の宮小
下48	勝谷新町1丁目10番	いのうえ歯科付近からトンネルに向かう道路	勝山線	車通りが多く、白線が薄くなっており危険。	白線の復旧。	【市道路河川建設課】 R2外側線を復旧済 【下関警察署】 塗り替えを実施済です。	一の宮小
下49	一の宮本町2丁目付近	新下関食堂等ある裏の路地	勝山一の宮本町10号線	雨天時に溝が洪水状態になることがあり、危険。車通りが多く、白線が薄くなっており危険。	雨水の排水。 白線の復旧。	【市道路河川建設課】 道路整備事業実施中	一の宮小



令和4年度下関市通学路安全対策実施結果

NO.	住所 (〇〇町〇丁目〇 〇番〇〇号附近)	具体的場所 (〇〇交差点、〇〇前道路など)	道路種別 道路名 (県道〇〇線、市道〇〇 線)	危険箇所の状況 及び要望理由	要望内容	対策実施結果 (令和5年3月31日時点)対策済又は対策確定など	学校名
下50	熊野町三丁目付近 交差点	株式会社 三林付近	市道	川中豊町から学校に通学する通学路。多くの白線が消えており、壁等で視認性も悪く、大変危険である。	横断歩道の復元	【下関警察署】 塗り替え実施済です。	熊野小
下51	熊野町二丁目	新熊野バス停付近のT字路	市道川中熊野町22・29 号線	住宅街から大通りに出るT字路で、交通量が多い。横断歩道が確保されていない。	横断歩道の設置	【下関警察署】 調査したところ、多数の横断実態は認められましたが、車両の通過交通は殆どなく、難なく横断できている状況であり、現時点の設置は困難です。今後、交通流が変わり交通量が増え、横断歩道がなければ横断できない状況になれば検討します。	熊野小
下52	川中豊町三丁目4 番付近交差点	川中豊町三丁目4番の交差点	市道川中豊町38・41号 線	川中豊町方面から垢田方面への抜け道となっており、道幅が広い。下り坂になっていることもあり、速度が速い車が多い。横断歩道が確保されていない。	横断歩道の設置	【下関警察署】 隣接する横断歩道の距離が近すぎるため設置基準を満たしません。北東50m先に信号機の設置された横断歩道がありますので、安全のためそちらを利用してください。	熊野小
下53	熊野町二丁目16番 付近の交差点	熊野町二丁目16番付近の交 差点	市道	熊野町方面へ帰宅する児童の通学路になっている。横断歩道が消えかかっている、危険である。	横断歩道の復元	【下関警察署】 塗り替え実施済です。	熊野小
下54	新椋野三丁目4番 付近交差点	しものせき皮ふ科クリニック側交 差点	市道	三河町からの抜け道として交通量も多く、横断歩道や車輛一旦停止線もないのでとても危険である。	横断歩道の設置	【下関警察署】 昨年も要望あり。北詰については通過交通は認められましたが、歩行者は難なく横断している状況でありました。車両にあっても歩行者を認めた運転者は停車し横断させていました。よって、横断できない状況とは見受けられなかったため横断歩道の設置は困難です。南詰についても同様です。また、道路を南北に設置したい場合は東隣の信号機がある横断歩道を利用して下さい。一時停止規制については、目的が交差点順位を明確にし事故防止を図るためのものです。従道路側の南北詰に設置することとなりますが、南詰について標識設置箇所がありません。四差路交差点で1か所のみ設置することは対向車両が勘違いするおそれがあることから設置できません。	熊野小
下55	新椋野一丁目2番 付近交差点	ゆめモール駐車場下交差点	市道	ゆめモールに出入りする車の交通量も多く、横断歩道がないためとても危険である。	横断歩道の設置	【下関警察署】 昨年も要望あり。通過交通は認められましたが、歩行者は、少なく難なく横断している状況でありました。車両にあっても少なく、歩行者を認めた運転者は、停車し横断させていました。よって、横断実態及び通過交通も少ないことから設置は困難と認められます。	熊野小

令和4年度下関市通学路安全対策実施結果

NO.	住所 (〇〇町〇丁目〇番〇〇号附近)	具体的場所 (〇〇交差点、〇〇前道路など)	道路種別 道路名 (県道〇〇線、市道〇〇線)	危険箇所の状況 及び要望理由	要望内容	対策実施結果 (令和5年3月31日時点)対策済又は対策確定など	学校名
下56	川中豊町三丁目・五丁目	川中豊町東町民館前	市道棕野・伊倉線	秋になると特に街路樹で歩行者が見難い。歩道に段差があり、危険である。	歩道の整備	【市道路河川建設課】 道路整備事業実施中	熊野小
下57	一の宮住吉1丁目		不明	道幅が狭く、歩道がないので危険。	歩道と車道とを分かるようにしていただきたい。	【市道路河川建設課】 外側線を設置済	勝山中
下58	伊倉本町25番地附近	堀川商店から洋服の青山方面に抜ける道	市道川中伊倉本町7号線・8号線	道路が狭く路側帯のない通学路を車や児童が同時に通行するので危険。見通しも悪い。	路側帯の設置、オレンジのカラー舗装化	【市道路河川建設課】 R3路面標示を実施済	川中中
下59	伊倉本町6番地附近	コート曙の前の交差点	市道川中伊倉本町9号線	見通しの悪い交差点。道路の一角が直角で、交通量も多いので危険。	もう一つミラーの設置	【市道路河川建設課】 交差点強調表示を実施済	川中中
下60	伊倉本町6番地附近	JR山陽本線カード下のトンネル付近	市道川中伊倉本町9号線	道幅が狭く、見通しも悪い	「歩行者注意」の書き込み等をお願いしたい。	【市道路河川建設課】 R3路面標示を実施済	川中中
下61	大字延行	綾羅木川北川沿い道路	市道延行・郷線	歩道の無い幅の狭い道路であるが、近隣の商業施設の立地によって交通量が多くなり危険。	歩道の整備 【道路整備事業実施中】	【市道路河川建設課】 道路整備事業実施中	川中中
下62	川中豊町七丁目	レッドキャベツ熊野店～サンカデキ前交差点	市道大学町・熊野線	歩道のない箇所があり、交通量も多く、危険である。また、大雨時に道路が冠水する。	交差点改良 【道路整備事業実施中】	【市道路河川建設課】 道路整備事業実施中	川中中

令和4年度下関市通学路安全対策実施結果

NO.	住所 (〇〇町〇丁目〇番〇〇号附近)	具体的場所 (〇〇交差点、〇〇前道路など)	道路種別 道路名 (県道〇〇線、市道〇〇線)	危険箇所の状況 及び要望理由	要望内容	対策実施結果 (令和5年3月31日時点)対策済又は対策確定など	学校名
下63	安岡町4丁目9-4	安岡中学校方面の入り口の三叉路		見通しが悪い。横断歩道がない。路上駐車も多い。	白線を引き直してほしい。 横断歩道を設置してほしい。	【市道路河川建設課】 R3外側線を復旧済 【下関警察署】 横断歩道について、北詰においては歩行者溜まりがなく、西詰は曲がりカーブの先となっていることから設置困難です。また、東詰については隣接する横断歩道が東側に設けられていますのでそちらを利用してください。路上駐車については状況により、パトロールを実施します。	安岡中
下64	吉見古宿町	国道191号線海岸沿い吉見海水浴場付近	国道191号線	歩道がなく通行が危険である。	歩道設置	【国交省】 引き続き検討中です。	吉見中
下65	吉見里町2丁目1番	吉見公民館入り口、河原橋交差点		細い道であるが、交通量が多い。川沿いから出てくるところには止まれるの標識があるが、県道下関川棚線か抜けてくる車がスピードを出して抜けることが多い。	標識の設置。	【下関警察署】 標識設置済です。	吉見中
下66	吉見永田郷	あいわ工業付近山陰線線路高架下	国道191号線	スピードを出して通る車が多い。歩道がなく、溝には蓋がついておらず自転車通学生が車道を通らなくてはならない。登校の時は下りカーブで見通しも悪い。	溝蓋の設置など。	【国交省】 関係者等と検討・調整を進めています。	吉見中
下67	吉見上	吉見上農免道路合流交差点	農免道路	スピードを出して通る車が多い。横断歩道がないため、自転車通学生が車道を横断しなくてはならない。	横断歩道の設置	【下関警察署】 横断歩道については、横断実態が認められず必要性が認められませんでした。なお、自転車は車道を横断しても問題ありません。	吉見中
下69	彦島本村町二丁目1 彦島本村町四丁目9	サンデンバス停 老山公園口 ～玄洋中入口付近	市道本村・西山線	歩道が道路の片側しかなく、細いため危険である。	歩道の整備	【市道路河川建設課】 外側線を復旧済	玄洋中
下70	山の田中央町17番付近(山の田小プール側の点滅信号交差点)		山の田西町4号線	見通しの悪い交差点。道幅が狭く、歩道はあるが車が離合のため歩道まで来るため危険。	通学時間のみ一方通行？ (道幅が狭いため縁石を設けることは不可能)	【下関警察署】 抜本的な解決には道路を拡幅する等の道路改良が必要と認められます。	山の田中

令和4年度下関市通学路安全対策実施結果

NO.	住所 (〇〇町〇丁目〇 〇番〇〇号附近)	具体的場所 (〇〇交差点、〇〇前道路など)	道路種別 道路名 (県道〇〇線、市道〇〇 線)	危険箇所の状況 及び要望理由	要望内容	対策実施結果 (令和5年3月31日時点)対策済又は対策確定など	学校名
小1	豊浦町黒井	国道191号線	国道191号線	国道沿いに縁石が設置してあるが、車の通行も多く、児童も多く通るので、車が突っ込むと危険。実際に先日から数件の交通事故あり。	ガードレールの設置	【小串警察署】 令和5年3月時点で施工済みです。 【国交省】 調査設計等を行い、検討を進めています。	誠意小
小2	豊浦町厚母郷	国道191号線 厚母郷バス停より梅ヶ峠駅方面	国道191号線	歩道が一部分、白線しかない。車のスピードが出る国道なので危険。	ガードレールの設置	【小串警察署】 令和5年3月時点で施工済みです。 また、定期的に速度取締りを実施し、実勢速度の抑制に努めています。 【国交省】 R4年度対策済み。	誠意小
小3	豊浦町川棚	御幸橋前県道の横断	県道262号	信号機もなく交通量も多い。	見守り活動の重点化	【小串警察署】 令和5年3月時点で施工済みです。	川棚小
小4	豊浦町川棚北村	川棚派出所の近く	県道40号線	交通量が多く危険である。登校時は大人がつくが、下校時は自分たちで渡ることとなり、危険が伴う。自治会からの要望も強い。	信号機の設置を要望する。	【小串警察署】 信号機設置要望場所として警察本部へ報告していますが、設置基準を満たしておらず、交通環境が大きく変わらなければ 設置は困難です。 警ら、交通立哨等により、道路利用者へ注意喚起を行っています。	川棚小
小5	豊浦町川棚北村	御幸橋前の市道	市道、中道線	時間指定で車両の進入禁止にも関わらず、進入してくる車が多い。	道路への標示や、標識をよりわかりやすくする。	【小串警察署】 令和4年3月時点で法定外表示を施工済みです。 また、定期的に通学時間帯の交通取締りを実施しています。	川棚小
小6	豊浦町川棚 (北村) 川棚4149-1周辺	御幸橋前付近の道		上下水道局横の道は周囲から見えにくい。	防犯パトロールの強化	【小串警察署】 防犯パトロールを強化しています。	川棚小
小7	豊浦町川棚 (高砂) 川棚2024周辺	高架橋の下一帯		車の通日も、人の通日も少なく、周囲から非常に見えにくい。	防犯パトロールの強化	【小串警察署】 防犯パトロールを強化しています。	川棚小

令和4年度下関市通学路安全対策実施結果

NO.	住所 (〇〇町〇丁目〇番〇〇号附近)	具体的場所 (〇〇交差点、〇〇前道路など)	道路種別 道路名 (県道〇〇線、市道〇〇線)	危険箇所の状況 及び要望理由	要望内容	対策実施結果 (令和5年3月31日時点)対策済又は対策確定など	学校名
小8	豊浦町川棚 (高砂) 川棚2025周辺	国道191線の歩道	国道191線	歩道が非常に狭い。	道路の拡張	【小串警察署】 警らを通じて道路利用者への注意喚起を行っています。 【国交省】 R4年度現在で鋭意工事中です。 R5年度完成予定です。	川棚小
小9	下関市豊浦町大字 川棚3764-1～ 3755-1附近	川棚ローソン(豊浦町川棚3755-2)前附近道路	国道191号線	交通量が多く、歩道が極端に狭く、人や自転車がすれ違うことができないため危険。	安全な歩道の確保、設置。	【小串警察署】 警らを通じて道路利用者への注意喚起を行っています。 【国交省】 R4年度現在で鋭意工事中です。 R5年度完成予定です。	川棚小
小10	下関市豊浦町大字 川棚7114-2～ 7236-5附近	川棚総合支所西側横から南へ続く道路	市道	細い道で急な坂がある。交通量が多く歩道が狭いため危険。	安全な歩道の確保、設置。	【小串警察署】 警らを通じて道路利用者への注意喚起を行っています。 【豊浦建設農林水産課】 既存道路の幅員が狭く歩道を確保することが難しいため対策について検討中	川棚小
小11	下関市豊浦町大字 川棚4535-1～ 4889-7附近	豊浦老人福祉センター(川棚4892-1)附近道路	市道(一部認定市道ではない)	交通量が多い。道幅が急に狭くなり、縁石のある歩道もなくなるため危険。	安全な歩道の確保、設置。	【小串警察署】 警らを通じて道路利用者への注意喚起を行っています。 【豊浦建設農林水産課】 歩道整備事業にて対応中	川棚小
小12	豊浦町大字宇賀	じょうのクリニックから市営湯玉住宅までの道路	県道田耕湯玉停車場線	道幅が狭く路側帯が1部しか設置してない。	歩道のラインまたはスクールゾーン(スピード規制)等により安全運転注意喚起、路側帯での安全確保を希望。	【小串警察署】 令和5年3月時点で施工済みです。 【県下関土木建築事務所】 外側線及び路面標示の引き直しを実施しました。	宇賀小
小13	豊北町3415番地 付近	サンマート前交差点	県道39号線	横断歩道のみで、下学年児童の横断が不安。	押しボタン式信号機の設置	【小串警察署】 信号機設置要望場所として警察本部へ報告しましたが、設置条件を満たしておらず、交通環境の大きな変化がなければ設置は困難です。 警ら、交通立哨等により、道路利用者へ注意喚起を行っています。	豊北小・豊北中
小14	豊北町大字滝部下 市3394-2付近	介護老人保健施設ももせ出入口	県道39号線	横断歩道がなく、横断が不安。	横断歩道の設置	【小串警察署】 規制実施基準を満たしておらず、交通環境の大きな変化がなければ設置は困難です。 警ら、交通立哨等により、道路利用者へ注意喚起を行っています。	豊北小・豊北中

令和4年度下関市通学路安全対策実施結果

NO.	住所 (〇〇町〇丁目〇番〇〇号附近)	具体的場所 (〇〇交差点、〇〇前道路など)	道路種別 道路名 (県道〇〇線、市道〇〇線)	危険箇所の状況 及び要望理由	要望内容	対策実施結果 (令和5年3月31日時点)対策済又は対策確定など	学校名
小15	豊浦町黒井	杜屋川沿い	市道杜屋川沿い	道幅が狭く、歩道がないので危険。	スクールゾーンにならないか。	【小串警察署】 警ら、交通立哨等により、道路利用者へ注意喚起を行っています。	豊洋中
長1	小月西の台8付近	学校正門下四つ角	k	道幅が狭く、通勤時間と重なるため危険である。	横断歩道もしくは児童が横断する注意喚気等の標識の設置	【市道路河川建設課】 路面表示を復旧済 【長府警察署】 道路幅員が極小のため設置基準に該当せず、団地内であり自動車の交通量も著しく多い状況にないため設置できませんので、ソフト的な対策として、パトロール時の立ち寄りを検討します。	小月小
長3	清末大門	中国自動車道 高架下城北公会堂 前の道路	県道 主要地方道 豊浦清末線	歩道が狭い場所がある。	歩道路の整備	【県下関土木建築事務所】 連続している県道東側の歩道を通行するよう学校からご指導願います。	清末小
長5	清末西町二丁目 9, 10, 11番附近	地域共生サービスセンター附近	県道40号線	片側に歩道があるもの、反対側には路側帯しかない。交通量がかなりある。	両側に歩道を設置。	【県下関土木建築事務所】 両歩道の工事を実施中です。	清末小
長7	王司神田1丁目	鶏ちゃん前道路	国道491号線	主道から車両がスピードを落とすことなく左折するため、スクールゾーン側への侵入による人身事故につながりかねない。以前保線調査に同行したが、未着手のままである。中学生自転車通学路及び小学生校外学習にて使用している。現在は交通面を考慮して通学路を変更してあぜ道を通っている。	左折誘導の保線の実施をお願いしたい。	【県下関土木建築事務所】 左折車両の減速につながるよう区画線(ゼブラ処理)等を検討します。	王司小
長8	王司上町1丁目1	高磯交差点	国道491号線	登校班による登校のため、一度に横断歩道を渡りきることができず、慌てて渡ることになり、重大な事故、怪我につながる危険性が高い。交通指導においても、走って渡るよう指導せざるを得ない状態である。	登下校時のパトロール等、安全に登下校するための対策をお願いしたい。	【長府警察署】 朝夕の車両混雑状況を鑑みると、歩行者青時間の延長は困難です。引き続き、交通ボランティアと連携して通学時間帯の安全確保のため、定期的な立哨等を行います。	王司小
長9	王司神田2丁目9番	王司団地前交差点	県道33号線	高磯交差点改良に伴い、通行社労の速度が速い。朝は保護者等の見守りがあるが、下校時に児童のみで下校する場合に危険である。	登下校時のパトロール、横断歩道の強調表示を検討していただきたい。	【長府警察署】 横断歩行者がいても車両が止まらない実態がある場合は、パトロールや横断歩行者妨害違反の取り締まりなど、車両運転者に歩行者優先の意識を向上させる対策を検討します。 【下関土木建築事務所】 横断歩道の強調表示について検討します。	王司小

令和4年度下関市通学路安全対策実施結果

NO.	住所 (〇〇町〇丁目〇番〇〇号附近)	具体的場所 (〇〇交差点、〇〇前道路など)	道路種別 道路名 (県道〇〇線、市道〇〇線)	危険箇所の状況 及び要望理由	要望内容	対策実施結果 (令和5年3月31日時点)対策済又は対策確定など	学校名
長10	員光町2丁目	員光町入口カーブ付近	県道33号線	住宅街の入り口であるが、カーブから直進してくる車両が多く、スピードも速い。奥に工場等があり、大型車両が通行する。本箇所30m先に児童公園があるため、危険である。また、カーブのため見通しが悪く、歩道も狭いため危険である。	①点滅信号等の設置や時間帯通行規制 ②歩道の整備	【長府警察署】 一灯点滅式信号機については、同種の意味合いがある一時停止規制への移行を行っており、新設は行っていません。 大型通行規制を行うと、荷物を配送する大型車両も通行できなくなり、住宅地という地理的状況、車や歩行者の道路利用実態を鑑みると困難と認められます。 【県下関土木建築事務所】 バイパスの整備について検討中です。	王司小
長11	王司川端一丁目・二丁目	高機折第1踏切及び市道宇部線	市道宇部線	①踏切に歩道が無いため、危険である。 ②抜け道になっており、交通量が多いため危険	①踏切内の歩車分離を行うか、踏切拡幅を行う ②歩道の整備	【市道路河川建設課】 道路整備事業実施中	王司小
長13	長府中之町五丁目 サイクルセンターハ マノ付近	「サイクルセンターハマノ」前交差点を小学校方面へ向かう道	市道	路側帯の白色の線が消えている。交通量が多く道幅もせまい。小学生が登校時に広がって歩く原因にもなり危険。	路側帯白線の強調表示	【市道路河川建設課】 外側線の復旧を実施します。	豊浦小・長府中
長14	長府土居の内町八丁目KUMON付近	「KUMON」前交差点	市道	横断歩道の線が消えている。朝の交通量が多い。	横断歩道の強調表示	【市道路河川建設課】 横断歩道の強調表示を実施します。 【長府警察署】 横断歩道標示補修を予定しています。	豊浦小長府中
長15	長府土居の内町八丁目エルブ・フルール付近	「エルブ・フルール」前交差点	市道	横断歩道の線が消えている。朝の交通量が多い。	横断歩道の強調表示	【市道路河川建設課】 横断歩道の強調表示を実施します。 【長府警察署】 横断歩道標示補修を予定しています。	豊浦小長府中
長17	長府中土井町	中土居交差点	国道2号	交差点から北側の市道に入るところが狭く危険	すみ切り整備 国道の入り口の拡幅及び歩道の拡幅	【国交省】 R4年度現在で鋭意工事実施中です。 R5年度完成予定です。	豊浦小
長18	長府中土居町～ 長府三島町	中土居交差点～ 豊浦幼稚園付近2号線交差点	国道2号	現在国道の歩道が狭い箇所があるため、国道から入り込んだ市道を通学路としているが、人目につきにくく、防犯上の危険性があることから、国道の歩道を通学路として指定するため、国道の歩道を連続して拡幅してほしい。	歩道の拡幅	【国交省】 関係機関含めて、調査設計等を進めています。	豊浦小

令和4年度下関市通学路安全対策実施結果

NO.	住所 (〇〇町〇丁目〇番〇〇号附近)	具体的場所 (〇〇交差点、〇〇前道路など)	道路種別 道路名 (県道〇〇線、市道〇〇線)	危険箇所の状況 及び要望理由	要望内容	対策実施結果 (令和5年3月31日時点)対策済又は対策確定など	学校名
長19	長府三島町	豊浦幼稚園付近2号線交差点	国道2号	交差点から南側の市道に入るところが狭く危険 車が停車しているとその横を通るスペースがなく危険 小学生だけでなく、中学生、高校生も通学に使用するため危険	すみ切り整備	【国交省】 関係機関含めて、調査設計等を進めています。	豊浦小
長20	長府三島町	安養寺バス停前	国道2号	バス停があり歩道が狭い	歩道拡張	【国交省】 関係機関含めて、調査設計等を進めています。	豊浦小
長22	大字吉田864-8 付近	セブンイレブン下関吉田店付近	市道	横断歩道はあるが、車通りが多く人通りも少ない。	登下校時のパトロールをお願いしたい。	【長府警察署】 横断歩道標示補修を予定しています。 パトロール時の立ち寄りを検討します。 学校においても定期的に指導して下さい。	吉田小
長23	大字吉田907番地 付近	柳町通り	市道	道幅が狭いところから出た中学生運転の自転車が車と接触することがあった。	登下校時のパトロールをお願いしたい。	【市道路河川建設課】 R3年度に路面標示を設置しており対応済 【長府警察署】 パトロール時の立ち寄りを検討します。 学校においても定期的に指導して下さい。	吉田小
長24	王喜本町5丁目3 番付近	三菱自動車販売(株)小月店前 から(株)プラグレスまでの歩道	県道33号線	小月インターから埴生インターに抜ける県道で交通量が多く大型車も多く通行する。歩道が狭いうえに車道との境界がないため非常に危険である。	路側帯と車道の境界ブロック	【県下関土木建築事務所】 歩車道境界ブロックの設置を実施しました。	王喜小
長25	内日一の瀬	第一貯水池側から一の瀬バス 停に渡る横断歩道	県道34号線	信号機なし。交通量多くスピードを出す車が多い。見通し悪い。 (毎朝、児童2名が利用 過去に事故が起きている)	信号機の設置	【長府警察署】 横断歩行者がいても車両が止まらない実態がある場合は、パトロールや横断歩行者妨害違反の取り締まりなど、車両運転者に歩行者優先の意識を向上させる対策を検討します。	内日小
長26	内日田屋	田屋公会堂側から内日支所方 面に渡る横断歩道	県道34号線	信号機なし。交通量多くスピードを出す車が多い。 (毎朝、児童1名が利用。6月に児童の目の前で追突事故があった)	信号機の設置	【長府警察署】 横断歩行者がいても車両が止まらない実態がある場合は、パトロールや横断歩行者妨害違反の取り締まりなど、車両運転者に歩行者優先の意識を向上させる対策を検討します。	内日小



令和4年度下関市通学路安全対策実施結果

NO.	住所 (〇〇町〇丁目〇番〇〇号附近)	具体的場所 (〇〇交差点、〇〇前道路など)	道路種別 道路名 (県道〇〇線、市道〇〇線)	危険箇所の状況 及び要望理由	要望内容	対策実施結果 (令和5年3月31日時点)対策済又は対策確定など	学校名
長27	大字内日下東河原	東河原公会堂付近	県道主要地方道下関・豊田・油谷線	相当な速度を出す車が多く、追い越しも頻繁に行われる。押しボタン式の横断歩道があり、横断歩道の強調表示もされているが危険である。	注意喚起の表示・標識等を設置してほしい。	【長府警察署】 パトロール時の立ち寄りを検討します。 【県下関土木建築事務所】 信号機の位置が遠方から見えにくいか、または見落としやすいため、接近車両が交差点に不用意に進入し、事故発生の原因となるおそれのある場合には、信号機の内容を予告する標識を設置することとしています。見通しの良い直線道路であるため、標識の設置は不要と考えています。	内日小
長28	長府松小田本町16番 (松小田本町交差点)	松小田本町中道 点滅信号交差点	市道長府松小田	見通しが悪い点滅信号交差点で、交通量が多い。歩道部分に塗装がしてあるが、通学時間帯は危険である。	登校時間帯は一方通行となっているが、下校時間帯は危険。地域見守り隊の方と連携しながら見守ってきたい。	【長府警察署】 パトロール時の立ち寄りを検討します。 学校においても定期的に指導して下さい。	長府小
長30	長府才川二丁目28番 (才川踏切交差点)	長浜上第1踏切付近 (才川踏切)	市道長府才川町3号線	交通量が多く、電車が通過する際は、遮断機が降りるため、通勤通学の時間帯は大渋滞となっている。	県営長府団地前の拡幅工事が終わったので、地域見守り隊の方と連携しながら経過観察をしていきたい。	【長府警察署】 パトロール時の立ち寄りを検討します。 学校においても定期的に指導して下さい。	長府小
長32	長府松小田中町9番4号附近	福昌禅寺下の道路		見通しが悪いところを児童が横断するために危険。	横断歩道を設置してほしい。	【長府警察署】 昨年も要望あり。要望場所は主として、団地内の住民の自動車が通行していると見受けられ、その交通量からも、横断歩道の設置の必要性は低いと認められます。 また、見通しが悪い場所への横断歩道の設置は、横断待ちの歩行者がいても停止することができないことや、横断中の歩行者の発見遅れものつながり、交通事故の発生が懸念されます。 パトロール時の立ち寄りを検討しますが、通学路の変更等により、安全に横断できる場所での横断を指導してください。	長府小
長33	長府才川1丁目31	粟屋医院から釣具屋までの細い道	山陽道	道幅が狭く、離合がむずかしい。スクールゾーンはあるものの、広くない	警察官の立哨、減速の表示設置など	【市道路河川建設課】 路面表示を設置済	長府小
長34	長府松小田中町2附近	中町公会堂前の道路		道幅が狭く、通勤の車が通るため、危険である。白線は引いてあるものの、安全性のために目立たせる必要がある。	白線の内側を黄色く塗り、目立たせることでより安全性を確実にしたい。	【市道路河川建設課】 路側帯のカラー化済	長府小
長38	下関市菊川町上大野	上大野の通学路	県道 七見～小月線	朝、特に交通量が多く車の速度が出ている。歩道が片側しかなく、カーブもある。歩道のない側の歩行は非常に危険である。	歩道防護柵、ガードレールの設置	【県下関土木建築事務所】 ガードパイプの設置について実施予定です。	豊東小

令和4年度下関市通学路安全対策実施結果

NO.	住所 (〇〇町〇丁目〇番〇〇号附近)	具体的場所 (〇〇交差点、〇〇前道路など)	道路種別 道路名 (県道〇〇線、市道〇〇線)	危険箇所の状況 及び要望理由	要望内容	対策実施結果 (令和5年3月31日時点)対策済又は対策確定など	学校名
長39	菊川町上岡枝766番地-1付近	道の駅きくがわ付近の交差点	国道491号線	交通量が多い主要交差点で通学路にもなっているが、スピードを出している車が多いため、車が車道外に逸脱する危険がある。	横断歩道開口部への車止めの設置。 子供たちが横断時、待機する場所を守る柵を希望します。 待機時に突っ込んでくる車から守れるようにしたい。 四つ角のすべての箇所です事故が起きている。	【県下関土木建築事務所】 横断歩道開口部への車止めの設置を実施しました。 なお、車道と歩道との境界部へのガードパイプの設置についても検討しましたが、歩車道境界ブロックが設置している箇所には構造上ガードパイプは必要ないと判断しました。	岡枝小
長40	上岡枝185-19付近	自然活用村入口	市道上保木～藤内畑線3001	山間部で車や人の往来が少なく、子どもだけで歩くには心配である。	下校時にパトカーによるパトロールを希望	【長府警察署】 パトロール時の立ち寄りを検討します。 学校においても定期的に指導して下さい。	岡枝小
長41	豊田町大字矢田付近	図書館前交差点	県道65号線	信号機のない交差点を乗用車や大型車がスピードを出して通る。信号機が設置されていない。	ドライバーへの注意喚起。 見守り活動重点化。 信号機の設置。	【長府警察署】 横断歩行者がいても車両が止まらない実態がある場合は、パトロールや横断歩行者妨害違反の取り締まりなど、車両運転者に歩行者優先の意識を向上させる対策を検討します。	西市小豊田中
長42	豊田町大字殿敷付近	豊田総合支所横の道路	市道	歩道が狭い。路面をカラー舗装しているが、白線が消えている。	白線の復旧	【豊田建設農林課】 対策済	西市小
長43	豊田町大字殿敷1810-1	殿敷の小田医院前	市道	歩道が狭い。白線が消えている。	白線の復旧	【豊田建設農林課】 対策済	西市小
長44	豊田町大字八道2546-1付近	豊田中公民館前	国道435号	八道バス停近くの横断歩道に、押しボタン式信号機が設置されているが、運転手からの見通しが悪く信号を見落としがちになる。	八道バス停付近にある横断歩道の手前に、「この先信号機あり」の路面標示をしてほしい。	【長府警察署】 道路両端に信号灯器が設置されており、信号機の視認性を確保する対策は行われております。 勾配やカーブ等、道路形状に応じた運転をお願いします。 【県下関土木建築事務所】 見通しの良い交差点であるため、路面のカラー舗装は必要ないと考えています。	西市小
長45	豊田町大字矢田112付近	学校正門下矢田交差点	国道435号	当交差点には信号機はついていないが、朝日、夕日で運転手からとても見えづらくなる時がある。	路面をカラー舗装する等の工夫をしてドライバーが信号機に気づきやすいようにしてほしい。	【長府警察署】 朝夕の日差しにより一時的に信号灯火が見えづらいのであれば、減速し車のバイザーを下ろすなど、自動車を運転する際は、道路形状に応じた速度で走行をお願いします。 【県下関土木建築事務所】 見通しの良い交差点であるため、路面のカラー舗装は必要ないと考えています。	西市小

令和4年度下関市通学路安全対策実施結果

NO.	住所 (〇〇町〇丁目〇番〇〇号附近)	具体的場所 (〇〇交差点、〇〇前道路など)	道路種別 道路名 (県道〇〇線、市道〇〇線)	危険箇所の状況 及び要望理由	要望内容	対策実施結果 (令和5年3月31日時点)対策済又は対策確定など	学校名
長47	豊田町一ノ俣	一ノ俣温泉付近	国道491号	道幅が狭い。	歩道設置及び車道拡幅	【県下関土木建築事務所】 歩道設置及び車道拡幅を実施中です。	西市小
長50	西観音町一丁目・五丁目	新生保育園から団地へ続く坂道	不明	見通しの悪いカーブ。道幅が狭い上、団地から下る自転車通学の生徒が対向車と衝突する可能性がある。カーブミラーも機能していない。	カーブミラーの設置および改良	【市道路河川建設課】 R3対応済	東部中
長52	員光町二丁目3番、大字山田	赤池橋	市道員光・清末線 王司山田14号線	橋上の道路幅が狭く、歩行者の通行が危険である。	道路の拡幅 【道路整備事業を実施中】	【市道路河川建設課】 道路整備の計画があり歩道を整備いたします。(事業実施中)	東部中
長55	大字内日下1175番地	内日河原のバス停付近	市道山瀬・河原線 河原・植田線	ブラインドカーブとなり、車と自転車、歩行者が交錯しやすい。毎朝、交通指導員や警察官が指導して対応している。2つのバス停があり、朝夕は比較的交通量が多く、道幅が狭い。また、車から歩行者が見えにくい曲がり角となっている。	カーブの劣化を新しく表示してほしい。近くに学校ありの注意喚起の表示をしてほしい。 見守り活動の維持及び注意喚起。	【市道路河川建設課】 路面標示を設置済 【長府警察署】 パトロール時の立ち寄りを検討します。 学校においても定期的に指導して下さい。	内日中
長56	大字植田1105番地付近	内日神社付近の県道	県道34号線	相当な速度を出す車が多く、追い越しも頻繁に行われる。	警察署の朝・夕のパトロール。	【長府警察署】 パトロール時の立ち寄りを検討します。 学校においても定期的に指導して下さい。	内日中
長58	豊田町中村872番地 (下関市林業総合センター付近)	主要地方道 下関長門線	主要地方道 下関長門線	交通量が多い割に信号が無く、横断しにくい。地域からの状況改善の要望もある。	ドライバーへの注意喚起。 見守り活動重点化。 信号機の設置。	【長府警察署】 横断歩行者がいても車両が止まらない実態がある場合は、パトロールや横断歩行者妨害違反の取り締まりなど、車両運転者に歩行者優先の意識を向上させる対策を検討します。	豊田中