

第4回 下関市公共交通整備検討委員会

- ～ 4. 公共交通不便地域について
- 5. 今後の委員会の進め方～

平成29年7月3日

4. 公共交通不便地域について

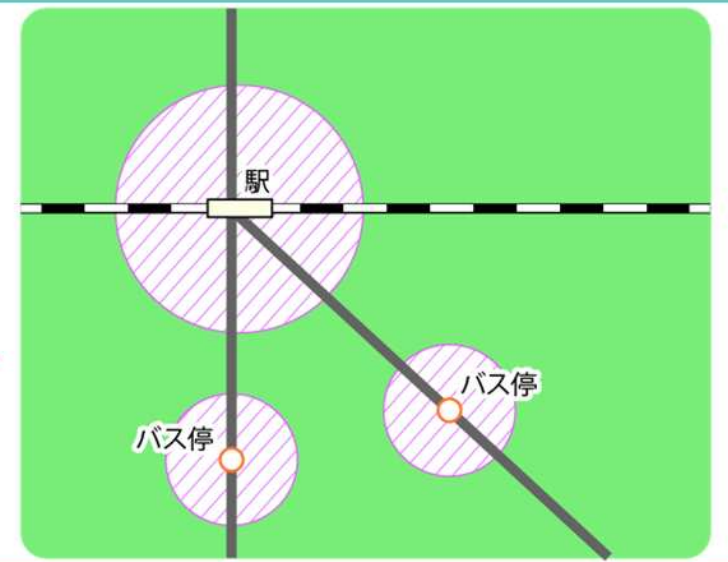
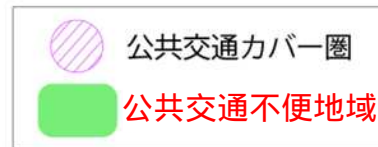
4.1 公共交通不便地域の概要

公共交通不便地域とは

本検討委員会では、鉄道やバス等の公共交通サービスを受けることができる地域を「公共交通カバー圏」、公共交通サービスを受けることが困難な地域を「公共交通不便地域」とする。

公共交通不便地域に関する共通の定義はない。

地域の特性に応じた、鉄道駅やバス停からの距離については、公共交通不便地域を議論する上で、有力な指標の1つとなっている。



公共交通不便地域を議論する目的

公共交通不便地域に住む方は、公共交通が利用できない及び利用しにくい状況にあり、外出機会や教育機会の喪失、自動車に頼らざるを得ない環境等となっているのが現状である。



公共交通不便地域における新たな支援施策などについて検討するため。

本日の協議事項

公共交通不便地域に対する意見や地域の考え方、検討に必要な更なる事項等を中心に議論していただきたい。

4. 公共交通不便地域について

4.2 国における公共交通不便地域(交通空白地域)の考え方

国の機関	バス	鉄道	出典
国土交通省 中国運輸局	1,000m	1,000m	中国管内の公共交通不便地域等における移動実態と最適な生活交通確保策の検討調査 ¹
国土交通省 九州運輸局	300～500m	800～1,000m	なるほど！！公共交通の勘どころ
国土交通省 自動車交通局旅客課	500m	1,000m	地域公共交通づくりハンドブック
国土交通省 都市局都市計画課	300m	800m	都市構造の評価に関するハンドブック

¹ 標記の数値は定義したものではなく、検討調査の中で使用した数値。

- ✓ バス停から半径300m、鉄道駅から半径800mが最小範囲
- ✓ バス停から1,000m、鉄道駅から半径1,000mが最大範囲

4. 公共交通不便地域について

4.3 本市の公共交通利用時における移動時間の実態

パーソントリップ調査による公共交通利用の徒歩アクセス・イグレス傾向

アクセス: 端末交通機関の乗り継ぎにおいて、出発地側から
幹線交通機関に乗るまでの交通機関
イグレス: 幹線交通機関を降りた後に目的地までの交通機関



	バス停	鉄道駅
アクセス・イグレス平均歩行時間	<ul style="list-style-type: none"> ・65歳未満 : 平均 6.9 (分) ・65歳以上 : 平均 6.8 (分) 	<ul style="list-style-type: none"> ・65歳未満 : 平均 12.5 (分) ・65歳以上 : 平均 11.7 (分)
アクセス・イグレストリップ数	<ul style="list-style-type: none"> ・65歳未満 : 21,058 (トリップ) ・65歳以上 : 7,330 (トリップ) 	<ul style="list-style-type: none"> ・65歳未満 : 23,014 (トリップ) ・65歳以上 : 1,519 (トリップ)
平均歩行速度	<ul style="list-style-type: none"> ・一般的な人 (65歳未満) : 80 (m/分) ・高齢者 (65歳以上) : 40 (m/分) 	<p>出典) バスサービスハンドブック, 土木学会 土木計画学研究委員会</p>
移動距離	<ul style="list-style-type: none"> ・65歳未満 6.9(分) × 80(m/分) = 552(m) ・65歳以上 : 6.8(分) × 40(m/分) = 272(m) <p style="text-align: center;">トリップ数で加重平均</p> $\frac{552 \times 21,058 + 272 \times 7,330}{(21,058 + 7,330)} = 480$ <p style="text-align: center; border: 2px solid red; padding: 5px;">約500m</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・65歳未満 12.5(分) × 80(m/分) = 1,000(m) ・65歳以上 11.7(分) × 40(m/分) = 468(m) <p style="text-align: center;">トリップ数で加重平均</p> $\frac{1,000 \times 23,014 + 468 \times 1,519}{(23,014 + 1,519)} = 967$ <p style="text-align: center; border: 2px solid red; padding: 5px;">約1,000m</p>

4. 公共交通不便地域について

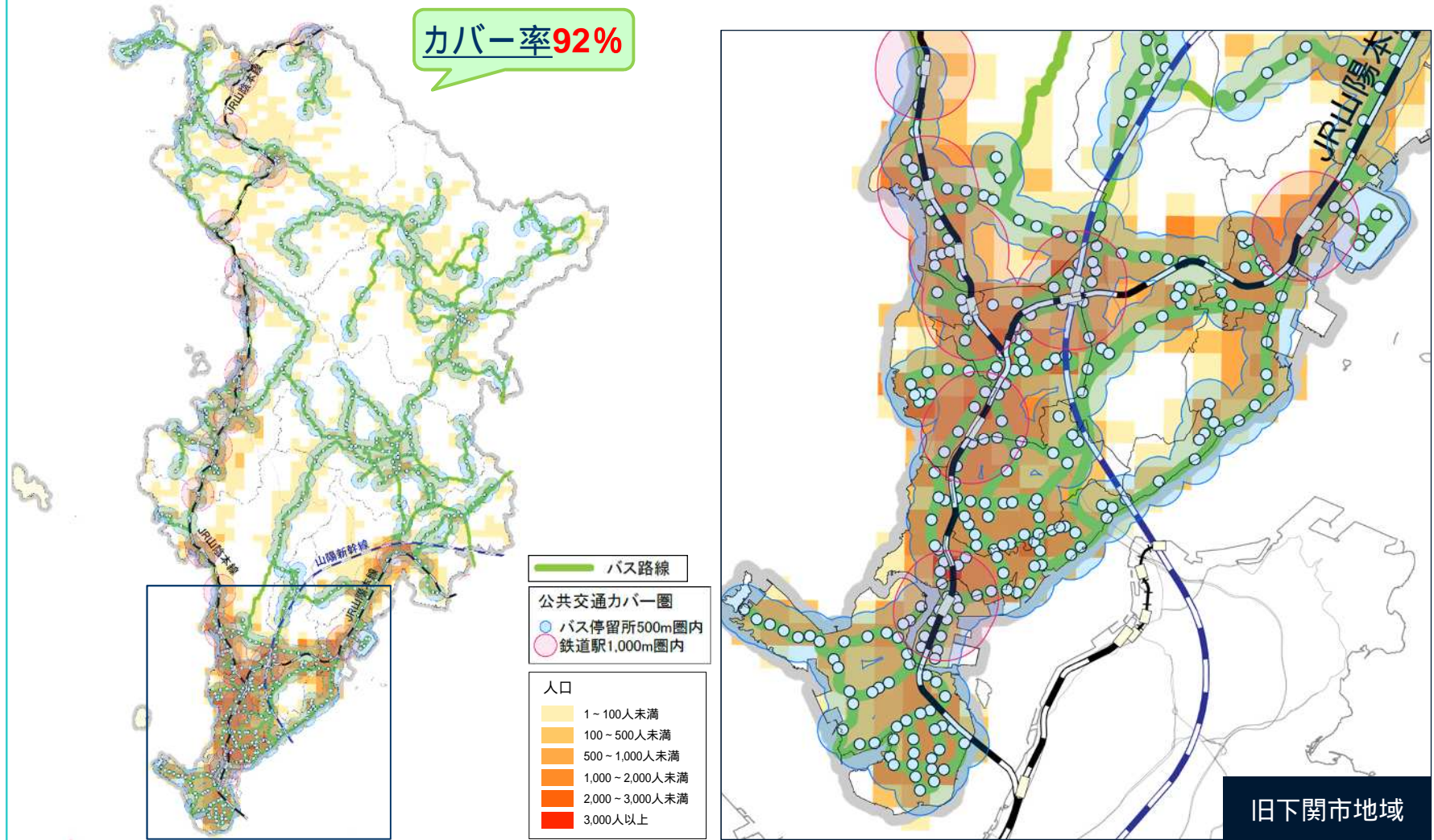
4.4 本市における公共交通不便地域の例

カバー率: 公共交通カバー圏内の人口が総人口に占める割合

現状

バス停から500m、鉄道駅から1,000mの場合

カバー率92%



4. 公共交通不便地域について

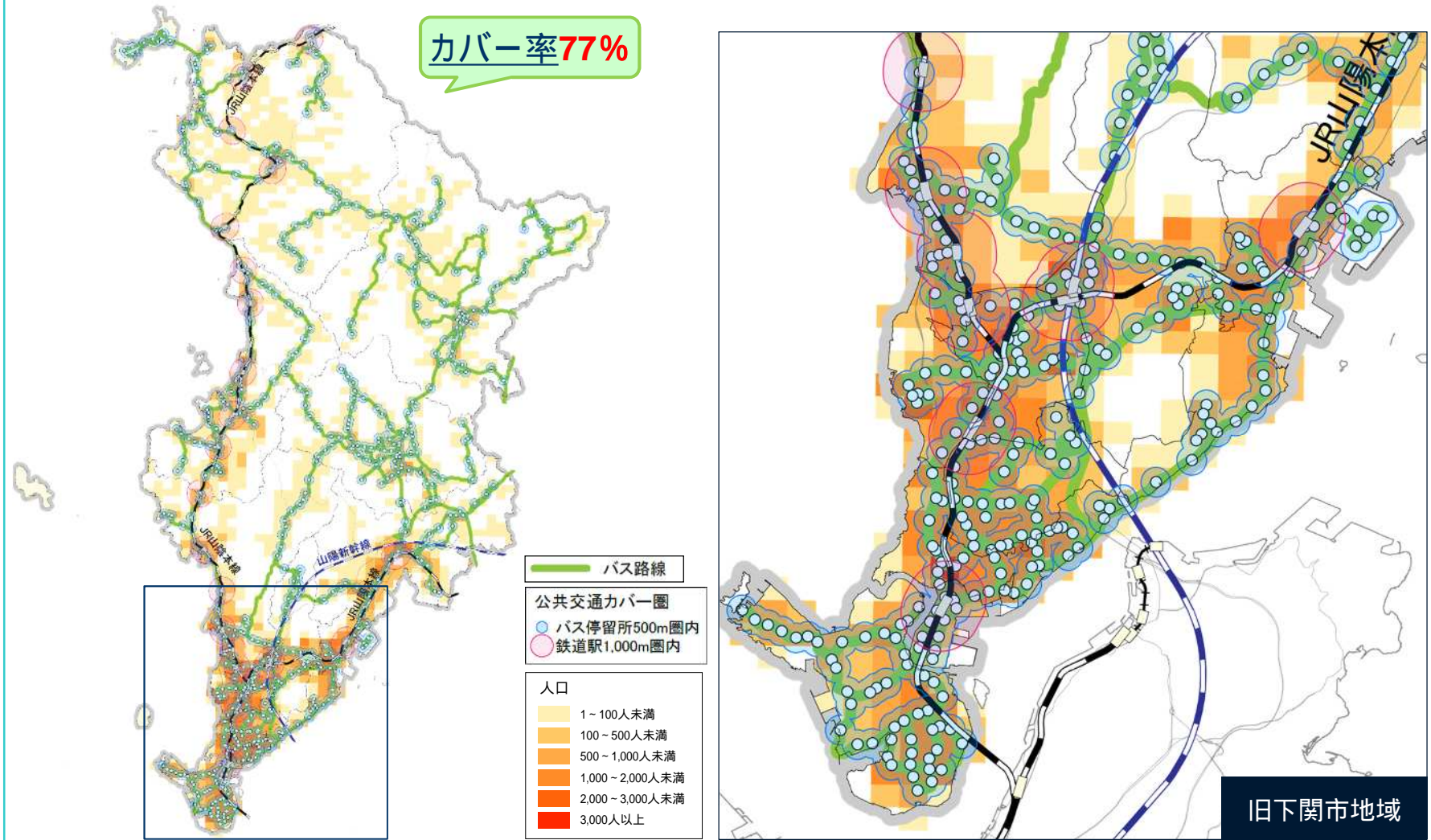
4.4 本市における公共交通不便地域の例

現状

カバー率: 公共交通カバー圏内の人口が総人口に占める割合

バス停から300m、鉄道駅から800mの場合

カバー率77%



5. 今後の委員会の進め方

5. 今後の委員会の進め方

第5回委員会の日程調整及び審議内容の確認

項目	案
開催日時	平成29年9月4日(月) 13:30～15:00 (場所:下関市役所本庁舎新館5階大会議室)
審議内容 (資料内容)	・交通戦略マスタープランの承認 ・必要施策の検討