

平成30年度

通学路における安全対策の検討結果について

下関市教育委員会

【目 次】

平成30年度 下関市通学路安全対策推進会議の開催について

会議の目的	…	1
第1回通学路安全対策推進会議の開催	…	1
第2回通学路安全対策推進会議の開催	…	2
平成30年度において各小・中学校から通学路危険箇所として報告があった件数	…	2

平成30年度 通学路における安全対策の検討結果一覧表

1. 日新中学校区 (養治小・文関小・日新中)	…	3	12. 垢田中学校区 (川中西小・垢田中)	…	9
2. 向洋中学校区 (向山小・向洋中学校)	…	3	13. 東部中学校区 (小月小・清末小・王司小・東部中)	…	10
3. 文洋中学校区 (桜山小)	…	4	14. 長府中学校区 (豊浦小)	…	11
4. 名陵中学校区 (玉江小)	…	4	15. 木屋川中学校区 (吉田小・王喜小・木屋川中)	…	11
5. 勝山中学校区 (一の宮小・勝山小・勝山中)	…	5	16. 内日中学校区 (内日小・内日中)	…	12
6. 川中中学校区 (川中小・熊野小・川中中)	…	6	17. 長成中学校区 (長府小・長成中)	…	12
7. 安岡中学校区 (安岡小・安岡中)	…	7	18. 菊川中学校区 (豊東小・岡枝小)	…	13
8. 吉見中学校区 (吉見小)	…	8	19. 豊田中学校区 (豊田中小・西市小・豊田下小・豊田中)	…	13
9. 彦島中学校区 (向井小)	…	8	20. 豊洋中学校区 (誠意小)	…	14
10. 玄洋中学校区 (本村小・玄洋中)	…	8	21. 夢が丘中学校区 (川棚小・小串小)	…	15
11. 山の田中学校区 (生野小・山の田小・山の田中)	…	9	22. 豊北中学校区 (神玉小・神田小・阿川小・粟野小・滝部小)	…	16. 17

平成30年度 下関市通学路安全対策推進会議の開催について

● 会議の目的

通学路の安全対策について、下関市が策定した「下関市通学路交通安全対策プログラム」に基づき、交通管理者（下関・長府・小串警察署）、道路・河川管理者（国、県、市）、市内関係小・中学校、市PTA連合会及び教育委員会が連携を強化することを目的として、平成26年度から通学路安全対策推進会議を開催しています。

● 第1回通学路安全対策推進会議の開催

平成30年度においても、市内各小・中学校から報告された通学路危険箇所の情報共有、安全対策の調整、検討に関する第1回通学路安全対策推進会議を開催しました。

◇平成30年度第1回下関市通学路安全対策推進会議の開催日

【下関警察署管内】

開催日時：平成30年5月17日（木）午後2時から
開催場所：下関市教育センター 3階 中研修室
出席者：29名

【長府警察署管内】

開催日時：平成30年5月24日（木）午後2時から
開催場所：下関市菊川ふれあい会館 2階 研修室
出席者：31名

【小串警察署管内】

開催日時：平成30年6月12日（火）午後2時から
開催場所：下関市立川棚公民館 2階 講堂
出席者：23名

平成30年度 下関市通学路安全対策推進会議の開催について

● 第2回通学路安全対策推進会議の開催

第2回通学路安全対策推進会議では、関係機関が立案した各危険箇所の安全対策についての精査及び調整を行ない、より効果的な通学路安全対策の実施に向けた関係機関の連携を確認いたしました。

◇平成30年度第2回下関市通学路安全対策推進会議の開催日

開催日時：平成30年8月1日（水）午後2時から

開催場所：下関市教育センター 3階 大研修室

出席者：58名

第2回通学路安全対策推進会議の様子



● 平成30年度において各小・中学校から通学路危険箇所として報告があった件数

危険度	通学路安全対策推進会議での協議案件									平成30年9月末現在 単位:件								
	A				B				AB計	C				市道計	国道計	県道計	その他計	合計
	市道	国道	県道	その他	市道	国道	県道	その他		市道	国道	県道	その他					
下関警察署管内	32	1	0	0	34	0	3	0	70	71	5	19	4	137	6	22	4	169
長府警察署管内	15	1	5	0	14	1	6	0	42	11	2	3	14	40	4	14	14	72
小串警察署管内	0	2	1	0	11	6	9	0	29	19	3	2	0	30	11	12	0	53
合計	47	4	6	0	59	7	18	0	141	101	10	24	18	207	21	48	18	294

- ※危険度区分
- A … 過去に事故が発生した箇所等、「**緊急に対応が必要**」
 - B … 通学時に『ヒヤリ』と感じた箇所等、「**速やかに対応が必要**」
 - C … 事故発生の危険性は低いが、改善の必要がある箇所等、「**児童生徒の安全のために必要**」

平成30年度下関市通学路安全対策検討内容一覧表

1. 日新中学校区 (養治小学校・文関小学校・日新中学校)

NO.	住所	具体的場所	路線名	危険箇所の状況	要望内容	安全対策内容(平成30年度)		対策を検討した関係機関	学校
						道路管理者等	交通管理者		
1	幸町	旧第四幼稚園前交差点	市道壇之浦・高尾線	信号がなく、どちらが優先道路かわかりにくいいため、事故の危険性がある。	停止指導線の強調表示	【市道路河川建設課】 区画線の復旧等の対応を検討いたします。		下関市道路河川建設課	養治小
2	本町一丁目	園田公園前道路	市道向洋町3号線	街路樹で歩行者が見づらい。歩道に段差があり危険である。	歩道の整備 【道路整備事業を実施中】	【市道路河川建設課】 道路整備の計画があり、歩道を整備いたします。		下関市道路河川建設課	養治小
3	上田中町一丁目	小学校南門前横断歩道	市道向洋町3号線	横断歩道の白線が消えかかっており、運転手が気づかないことがあり危険である。	白線の引き直し	【市道路河川建設課】 区画線の復旧等の対応を検討いたします。	【下関警察署】 塗替え上申中	下関市道路河川建設課 下関警察署	文関小
4	上田中町一丁目	NTT前交差点	市道向洋町3号線	交差点内の横断歩道の白線が消えかかっており、運転手が気づかないことがあり危険である。	横断歩道白線の引き直し		【下関警察署】 道路拡幅工事中	下関警察署	文関小
5	上田中町二丁目	レッドキャベツ前の道路	市道向洋町3号線		歩道の新設設置 【道路整備事業を実施中】	【市道路河川建設課】 道路整備の計画があり、歩道を整備いたします。		下関市道路河川建設課	文関小
6	上田中町二丁目	小学校東門付近の横断歩道	市道上田中町4号線	横断歩道の白線が消えかかっており、運転手が気づかないことがあり危険である。	白線の引き直し		【下関警察署】 塗替え上申中	下関警察署	文関小

2. 向洋中学校区 (向山小学校、向洋中学校、)

7	向山町5番5号附近	三叉路	市道	見通しの悪い三叉路。緩やかな下り坂で合流地点が危険。止まれの道路標示も消えかかっている。	カーブミラーの設置 止まれの道路標示の書き直し	【市道路河川建設課】 カーブミラーの設置を検討いたします。		下関市道路河川建設課	向山小
8	後田町四丁目	下関自動車学校横の市道	市道後田町9号線	歩道がなく危険である。また大雨時に道路が冠水する。	冠水対策 【道路排水路整備事業実施中】	【市道路河川建設課】 道路排水路整備事業実施中。		下関市道路河川建設課	向山小
9	幡生本町、後田町四丁目、羽山町	中央工業高校角～金比羅橋	市道高尾・幡生線	歩道は設置されているが狭いうえ、高校生の登下校や通勤の自転車が通行するため歩行スペースが少なく危険。歩道の拡幅中。	歩道の拡幅 【道路整備事業を実施中】	【市道路河川建設課】 道路整備の計画があり、歩道を整備いたします。		下関市道路河川建設課	向山小
10	桜山町1番地	桜山町から上新地町への歩道橋	市道	人通りが少なく、不審者出没の可能性が高い。昨年度は下半身出す変質者に生徒が遭遇した。	警察によるパトロール強化及び防犯カメラ等の設置		【下関警察署】 パトロール強化	下関警察署	向洋中

平成30年度下関市通学路安全対策検討内容一覧表

3. 文洋中学校区 (桜山小学校)

NO.	住所	具体的場所	路線名	危険箇所の状況	要望内容	安全対策内容(平成30年度)		対策を検討した関係機関	学校
						道路管理者等	交通管理者		
11	上新地町二丁目1	厚生病院前交差点 (下関医療センター前)	国道191号	朝・夕の交通量が多く、事故がよく起こる。	信号機改善 (歩車分離)		【下関警察署】 要検討(国道の幹線道路の歩車分離は、はげしい渋滞等につながるため、慎重に検討する必要がある。)	下関警察署	桜山小
12	上新地町二丁目5付近 ※【下10、下13関連事案】	黒橋付近	なし	フェンスが低く転落の恐れがある。また人があまり通らず街灯もないため、不審者が出没する恐れがある。	路側帯・街灯の充実 フェンスの増設	【市道路河川建設課】 街灯の設置を検討いたします。		下関市道路河川建設課	桜山小
13	上新地町二丁目4番、5番	桜山小学校前	市道上新地町25号線	道路が一部狭いため、歩道のない箇所がある。スピードを出す車がある。	道路の拡幅および、歩道の設置 【道路整備事業を実施中】	【市道路河川建設課】 道路整備の計画があり、歩道を整備いたします。		下関市道路河川建設課	桜山小
70	上新地町五丁目付近	上新地5丁目2-10から5丁目3-18付近(4丁目と5丁目間の道路)	通称(文洋坂)	彦島有料道路の無料化に伴い抜け道として交通量が増加し、見通しの悪いカーブもあるがスピードを出す車が多い。	路側帯のカラー舗装化、路面にスクールゾーンの表示、横断歩道付近の警戒標識又は横断歩道標識の設置、交差点のカラー舗装化、道路標示、横断歩道ありの引き直し	【市道路河川建設課】 カラー舗装化を検討いたします。	【下関警察署】 現地調査の後、上申予定	下関市道路河川建設課 下関警察署	桜山小

4. 名陵中学校区 (王江小学校)

14	入江町9番1号付近	王江小正門に続く通学路		児童通学路の白線が消えて見えない。	白線の引き直し	【市道路河川建設課】 区画線の復旧等の対応を検討いたします。		下関市道路河川建設課	王江小
15	丸山町四丁目	ローソン前の道路		道路と歩道の境に引かれた白線が消えて見えない。	白線の引き直し	【市道路河川建設課】 区画線の復旧等の対応を検討いたします。		下関市道路河川建設課	王江小
16	豊前田町一・二丁目 細江町一丁目	武田商会前 茶山通り・富士ビル 前の交差点	市道竹崎・園田線(都市計画道路竹崎園田線)	交通量が多く、車がスピードを出し走行しており、また、路上駐車により見通しが悪いため危険。 歩道舗装が悪く、水が溜り歩きにくい。 以前、交差点内で道路陥没が発生しており、危険である。	歩道・車道の整備 【道路整備事業、道路排水路整備事業実施中】	【市道路河川建設課】 道路整備の計画があり、歩道を整備いたします。		下関市道路河川建設課	王江小
17	細江町一丁目～ 南部町	細江公園～下関商工会館交差点	市道竹崎・園田線(都市計画道路竹崎園田線)	歩道に街灯が無く暗い	歩道・街灯の設置等 【道路整備事業を実施中】	【市道路河川建設課】 道路整備の計画があり、歩道を整備いたします。		下関市道路河川建設課	王江小

平成30年度下関市通学路安全対策検討内容一覧表

5. 勝山中学校区（一の宮小学校・勝山小学校・勝山中学校）

NO.	住所	具体的場所	路線名	危険箇所の状況	要望内容	安全対策内容(平成30年度)		対策を検討した関係機関	学校
						道路管理者等	交通管理者		
18	秋根上町二丁目4-17		市道勝山秋根7号線	横断歩道が一部消えている箇所がある。交通量、危険箇所を通る児童の数もともに多く、車道を横切らないといけないため交通事故につながる危険がある。	白線の引き直し		【下関警察署】 現地調査の後、上申予定	下関警察署	勝山小
19	秋根上町二丁目4-17	勝山中前	市道勝山秋根7号線	横断歩道が一部消えている箇所がある。交通量、危険箇所を通る児童の数もともに多いため事故が起こる危険がある。	白線の引き直し		【下関警察署】 現地調査の後、上申予定	下関警察署	勝山小
20	山口県下関市秋根西町一丁目6-10	東消防署勝山出張所横	県道259号線	近くに新しく大型スーパーができ、交差点における交通量の増加が予想される。保護者、自治会からの要望有。	横断歩道の設置		【下関警察署】 要検討(現地調査、交通量等調査)	下関警察署	勝山小
21	一の宮三丁目馬市橋付近	ホンダから北の方	市道勝山一の宮町22号線	赤いペンキでマーキングしてもらったが、交差点の見通しが悪く、大通りの信号が目に入り車速が落ちず危険である。	点滅信号の設置 地域からの要望有		【下関警察署】 新規の点滅信号は、設置しない方針	下関警察署	一の宮小
22	一の宮住吉二丁目10付近	郵便局一の宮局		交通量が多く、車両の速度も速いが、路側帯がなく危険である。	白線の設置	【市道路河川建設課】 区画線の設置等の対応を検討いたします。		下関市道路河川建設課	一の宮小
23	一の宮本町二丁目3付近	住吉神社横		白線が消えているのと、横断歩道が消えかかっている部分がある。	白線の設置 横断歩道の塗り直し 地域からの強い要望有	【市道路河川建設課】 区画線の復旧等の対応を検討いたします。	【下関警察署】 現地調査の後、上申予定	下関市道路河川建設課 下関警察署	一の宮小
24	秋根南町二丁目4番付近	勝山支所付近交差点	市道	見通しが悪く、ほぼ直角に曲がっていて、朝の登校の際に自転車と接触しそうになるので危険。	オレンジ色のカラー塗装 自転車と歩道の明確な分離	【県下関土木】 歩道に自転車の通行帯を示すカラー舗装を施す		山口県下関土木建築事務所	勝山中
25	一の宮住吉一丁目6番地付近	一の宮小学校付近中国道下	市道	下校時、溝蓋がないため端によりにくく自動車と接触恐れがある。	溝蓋の設置	【市道路河川建設課】 道幅(5.5m)が広いので、対応なしといたします。		下関市道路河川建設課	勝山中

平成30年度下関市通学路安全対策検討内容一覧表

6. 川中中学校区 (川中小学校・熊野小学校・川中中学校)

NO.	住所	具体的場所	路線名	危険箇所の状況	要望内容	安全対策内容(平成30年度)		対策を検討した関係機関	学校
						道路管理者等	交通管理者		
26	伊倉新町四丁目附近	洋服の青山裏の道	市道川中伊倉新町13号線	多くの児童が通学する道であるが、安全に横断できる場所がない。	横断歩道の設置 路側帯の設置、オレンジのカラー舗装化	【市道路河川建設課】 カラー舗装化を検討いたします。	【下関警察署】 再検討(現地調査、交通量等調査) 昨年検討	下関市道路河川建設課 下関警察署	川中小 川中中
27	伊倉本町25番地附近	堀川商店から洋服の青山方面に抜ける道	市道川中伊倉本町7号線・8号線	道路が狭く路側帯のない通学路を車や児童が同時に通行するので危険。見通しも悪い。	路側帯の設置、オレンジのカラー舗装化	【市道路河川建設課】 道幅がせまいため、路側帯の設置が困難なことから、対応なしといたします。		下関市道路河川建設課	川中小 川中中
28	川中本町一丁目2番地附近	シャームゾン前交差点	市道川中本町23号線	見通しの悪い交差点。道路の一角が直角で、交通量も多いので危険。	横断歩道の設置・停止線の後方移動		【下関警察署】 要検討(現地調査、交通量等調査)	下関警察署	川中小 川中中
29	川中本町	稗田第一踏切周辺	市道川中本町	道路の幅が狭く、離合する自動車と接触しやすいので危険。	踏切北側・南側の路側帯のカラー化	【市道路河川建設課】 カラー舗装化を検討いたします。		下関市道路河川建設課	川中小
30	大字延行	綾羅木川に架かる観月橋から北側の道	市道有富・伊倉線	横断歩道がある側の路側帯が狭く、近隣の商業施設の立地によって交通量が多くなり危険。	路側帯の拡幅 【道路整備事業を実施中】	【市道路河川建設課】 道路整備の計画があり、歩道を整備いたします。		下関市道路河川建設課	川中小 川中中
31	大字延行	綾羅木川北川沿い道路	市道延行・郷線	歩道の無い幅の狭い道路であるが、近隣の商業施設の立地によって交通量が多くなり危険。	歩道の整備 【道路整備事業を実施中】	【市道路河川建設課】 道路整備の計画があり、歩道を整備いたします。		下関市道路河川建設課	川中小 川中中
32	川中豊町七丁目	レッドキャベツ熊野店～サンカデンキ前交差点	市道大学町・熊野線	歩道のない箇所があり、交通量も多く、危険である。	交差点改良 【道路整備事業、道路排水路整備事業実施中】	【市道路河川建設課】 道路整備の計画があり、歩道を整備いたします。		下関市道路河川建設課	熊野小 川中中
33	川中豊町七丁目4番付近の交差点	川中豊町郵便局付近	市道川中豊町14・28・38号線	稗田町方面から棕野・伊倉線への抜け道になっており、交通量が多い。レッドキャベツ側の歩道が確保できていない(28年度で郵便局側は横断歩道、路側帯整備済)。	横断歩道の設置		【下関警察署】 要検討(現地調査～利用状況の推測、交通量等調査)	下関警察署	熊野小 川中中
34	熊野町二丁目	新熊野バス停付近のT字路	市道川中熊野町22・29号線	住宅街から大通りに出るT字路で、交通量が多い。横断歩道が確保されていない。	横断歩道の設置		【下関警察署】 要検討(現地調査～利用状況の推測、交通量等調査)	下関警察署	熊野小 川中中
35	川中豊町三丁目4番付近交差点	元村正水産の裏の交差点	市道川中豊町38・41号線	川中豊町方面から垢田方面への抜け道となっており、道幅が広い。下り坂になっていることもあり、速度が速い車が多い。横断歩道が確保されていない。	横断歩道の設置		【下関警察署】 要検討(現地調査～利用状況の推測、交通量等調査)	下関警察署	熊野小 川中中
36	川中豊町五丁目1番14号	ぼっぼ屋の右手側の十字路	市道川中豊町50号線	横断歩道の白線が消えている。通行者の安全が確保されていない。	横断歩道の補修		【下関警察署】 現地調査の後、上申予定	下関警察署	熊野小
37	川中豊町三丁目・五丁目	川中豊町東町民館前	市道棕野・伊倉線	街路樹で歩行者が見難い。歩道に段差があり、危険である。	歩道の整備 【道路整備事業を実施中】	【市道路河川建設課】 道路整備の計画があり、歩道を整備いたします。		下関市道路河川建設課	熊野小

平成30年度下関市通学路安全対策検討内容一覧表

7. 安岡中学校区 (安岡小学校・安岡中学校)

NO.	住所	具体的場所	路線名	危険箇所の状況	要望内容	安全対策内容(平成30年度)		対策を検討した関係機関	学校
						道路管理者等	交通管理者		
38	富任町三丁目	安岡郵便局付近㊸	安岡富任6号線	路側帯は設置されているが、離合の際に車が歩道に入ってきて危険。	路側帯のカラー塗装	【市道路河川建設課】 昨年度カラー路面標示実施済。		下関市道路河川建設課	安岡小
39	富任町三丁目	郵便局から南の道路21	富任・上ゲ組線	車が離合できないほど狭くなっている部分があり、過去、接触事故も起きている。端によっても、ぎりぎり車をよけられる程度である。	スクールゾーンの設定 通学路の表示	【市道路河川建設課】 路面標示の新設を検討いたします。	【下関警察署】 現地調査の後、上申予定です。	下関市道路河川建設課 下関警察署	安岡小 安岡中
40	安岡町三丁目	安岡小学校西側の交差点 ㊹	上ゲ組線 安岡横野町42号線	歩道のカラー塗装をしてもらったが、交差点は交通量も多く、停止線がさがっているため、車が前にでくる。	停止線の強調表示 交差点のカラー化	【市道路河川建設課】 交差点の改良工事を実施いたします。		下関市道路河川建設課	安岡小
41	安岡町七丁目	中村団地前道路23	上ヶ組線	車の交通量及び児童の数が多いため、横断歩道がないため通学時に危険である。	再塗装(横断歩道、停止線、徐行、 スクールゾーン) 横断歩道の 신설	【市道路河川建設課】 昨年度、路側線については、対応済。	【下関警察署】 現地調査の後、上申予定です。	下関市道路河川建設課 下関警察署	安岡小
42	富任町二丁目	BIG安岡店の裏道22	北浦街道	車の交通量が多く、すれ違う際に道幅ぎりぎりまで車が通行する。児童の通学路でもあるため、危険な状態である。	路側帯の新設	【市道路河川建設課】 昨年度工事実施済。		下関市道路河川建設課	安岡小
43	富任町二丁目	郵便局から西の踏切先の交差点24	北浦街道	車の交通量が多く、横断歩道もないため、児童が渡る際に危険を伴う。	停止線の強調表示 止まれの再塗装	【市道路河川建設課】 停止線の強調表示の検討をいたします。	【下関警察署】 停止線は法定表示幅が決められている。「とまれ」は法定外表示現在使用しない。	下関市道路河川建設課 下関警察署	安岡小
44	安岡本町一丁目	安岡本町公園の横の道		公園の横の道は、細くて見通しが悪く危険である。	カーブミラーの設置	【市道路河川建設課】 交通量も少なく、カーブミラー設置の優先順位が低いため、カーブミラーの設置はできません。		下関市道路河川建設課	安岡小
45	富任町五丁目	工科高校とファミリーマートの間の一方通行の入口	長安線	現在、工事中であるため、午前8時から交通規制がかかる。	一方通行の規制時間を現在7:30~8:30を7:00~8:00にしてほしい。		【下関警察署】 規制時間の変更可能。ただし、地元自治会等の同意が必要。	下関警察署	安岡小
46	富任四丁目	富士薬品前	市道富任・上ゲ組線	大雨時に道路が冠水し、歩行者が危険な状態になる。	歩道整備及び排水溝整備 【道路排水路整備事業実施中】	【市道路河川建設課】 道路排水路整備事業実施中。		下関市道路河川建設課	安岡小
47	安岡町四丁目1-19	中学校の裏の市道		車両通行止めになっている。	緊急時の校地からの車の通路になるため、整備して通行できるようにしてほしい。	【市道路河川建設課】 他にも通路があることから、別の経路を検討いただきたい。		下関市道路河川建設課	安岡中
48	安岡町三丁目6-16	安岡3丁目の交差点		見通しが悪い。交通量が多い。	できれば信号を設置、または吊す形の黄色や赤の点滅信号を設置してほしい。		【下関警察署】 要検討(点滅信号機の新規は設置しない方向、交通量等から設置可能性は低い。	下関警察署	安岡中
49	富任町五丁目19-7	富任郵便局の前		道幅が細い。交通量が多い。	吊す形の黄色や赤の点滅信号を設置してほしい。		【下関警察署】 要検討(点滅信号機の新規は設置しない。)	下関警察署	安岡中

平成30年度下関市通学路安全対策検討内容一覧表

8. 吉見中学校区 (吉見小学校)

NO.	住所	具体的場所	路線名	危険箇所の状況	要望内容	安全対策内容(平成30年度)		対策を検討した関係機関	学校
						道路管理者等	交通管理者		
50	吉見里町一丁目	吉見小正門前の尾崎踏切	市道吉見新町22号線	道路及び踏切の幅が狭く、路側帯がないため、車が通行すると歩行者のスペースがない状況。	道路及び踏切の拡幅による歩道整備 【道路整備事業を実施中】	【市道路河川建設課】 道路整備計画があり、歩道を整備いたします。		下関市道路河川建設課	吉見小
51	梅ヶ峠	梅ヶ峠駅付近	国道191号	国道191号線沿い 歩道が狭く車のおりが多い。車がスピードを出して通過する。	歩道及び路側帯を設けて(拡張して)ほしい。	【国交省】 既発注工事にて、通路確保を兼ねた防草対策を実施予定。		国土交通省山口河川国道事務所	吉見小

9. 彦島中学校区 (向井小学校)

52	彦島塩浜町3-18付近	望洋台入り口道路	彦島塩浜町線31号線	児童の歩行するところと車の通行の区分がはっきりしていない。	歩行者用の白線が薄くなっているのではっきりとさせる	【市道路河川建設課】 区画線の復旧等の対応を検討いたします。		下関市道路河川建設課	向井小
53	彦島向井町1-17付近	あけぼの公園前の道路	杉田田の首線	児童が渡る道に横断歩道がない	横断歩道の設置		【下関警察署】 今後の検討(現地調査、交通量等調査)	下関警察署	向井小

10. 玄洋中学校区 (本村小学校・玄洋中学校)

54	彦島本村町三丁目13番附近	本村小学校前市道	市道彦島本村町13号線	道幅が狭く、路側帯の無い道路で児童の登下校時に車が通行すると危険な状況である。	徐行を促す注意喚起路側帯の設置	【市道路河川建設課】 一旦停止の規制があることや、通行車両の多くが学校関係者であることから、学校で注意喚起していただきたい。		下関市道路河川建設課	本村小
55	彦島老町三丁目	本村29交差点	県道田の首下関線	見通しが悪い交差点なため、一時停止した車が前に出てくる際に、子供が見えにくい状態になる。	「止まれ」の表示		【下関警察署】 「止まれ」の表示は、法定外表示。停止線を下げるについては、要検討。	下関警察署	本村小
56	彦島本村町二丁目1 彦島本村町四丁目9	サンデンバス停 老山公園口	市道本村・西山線	バス停周りに歩道がなく、道路もカーブしており見通しがきかなく危険である。	歩道およびバス停の設置 【道路整備事業を実施中】	【市道路河川建設課】 道路整備の計画があり、歩道を整備いたします。		下関市道路河川建設課	本村小 玄洋中

平成30年度下関市通学路安全対策検討内容一覧表

11. 山の田中学校区 (生野小学校・山の田小学校・山の田中学校)

NO.	住所	具体的場所	路線名	危険箇所の状況	要望内容	安全対策内容(平成30年度)		対策を検討した関係機関	学校
						道路管理者等	交通管理者		
57	幡生本町	幡生駅から中央工業高校角	市道高尾・幡生線	歩道は設置されているが狭いうえ、高校生の登下校や通勤の自転車が通行するため歩行スペースが少なく危険。	歩道の拡幅 【道路整備事業を実施中】	【市道路河川建設課】 道路整備の計画があり、歩道を整備いたします。		下関市道路河川建設課	生野小
58	山の田中央町3番12号付近	山の田3号公園北西側出入口付近丁字路	市道山の田中央町6号線	横断歩道がなく、斜め横断するなど危険。	横断歩道の設置		【下関警察署】 要検討(現地調査、交通量調査)	下関警察署	山の田小
59	山の田南町11番7号付近	山の田3号公園西側交差点	市道山の田南町9号線	平成29年度に自転車事故発生。見通しが悪い。横断歩道なし。	交差点改良。白線の引き直し横断歩道の設置	【市道路河川建設課】 路面標示での対応を検討いたします。	【下関警察署】 要検討(現地調査、交通量調査)	下関市道路河川建設課 下関警察署	山の田小
60	山の田本町8-1付近	学校の南側道路	市道山の田本町3号線	路側帯の白線がほぼ消えている状態。登下校時には車の通行時に接触の恐れあり。	白線の引き直し		【下関警察署】 路側帯は、原則道路管理者、規制のある路側帯は警察、現地調査	下関警察署	山の田中
61	山の田本町8と山の田中央町14、15の間の市道	学校の南側道路		路側帯の白線がほぼ消えている状態。登下校時には車の通行時に接触の恐れあり。	白線の引き直し		【下関警察署】 路側帯は、原則道路管理者、規制のある路側帯は警察、現地調査	下関警察署	山の田中
62	山の田中央町11と14の間の市道	山の田小前から山の田中へつながる道路	市道山の田本町3号線	路側帯の白線がほぼ消えている状態。登下校時には車の通行時に接触の恐れあり。	白線の引き直し		【下関警察署】 路側帯は、原則道路管理者、規制のある路側帯は警察、現地調査	下関警察署	山の田中

12. 垢田中学校区 (川中西小学校・垢田中学校)

63	綾羅木南町二丁目8番附近	下関北バイパス綾羅木ランプ下交差点1A 1B	市道川中綾羅木南町線3号線	横断歩道は設置されたが、スピードが出ている車両が多く、依然危険な状況が続いている。	押しボタン式信号機(すぐに切り替わる)、点滅信号機(車両用)の設置		【下関警察署】 要検討(現地調査、交通量等調査)	下関警察署	川中西小
64	綾羅木南町二丁目8番附近	下関北バイパス綾羅木ランプ下交差点2A 2B	市道川中綾羅木南町線3号線	通勤等で通行する車両が多い。	横断歩道の設置		【下関警察署】 要検討(現地調査、交通量等調査)	下関警察署	川中西小
65	綾羅木本町五丁目8-12	大場宅前の交差点	市道綾羅木・中山神社線	下関北バイパス開通に伴い、以前より交通量が増加した。直線道路なので車両もスピードを出している。	信号機の設置		【下関警察署】 信号設置要望には計上している。必要性がB区分。設置の有無は現在のところ未定。	下関警察署	川中西小
66	古屋町一丁目17-3	川中会館前のY字路	市道川中垢田町14号線	下関北バイパス開通により、交通量は減少したが、スピードの出ている車両が多い。	学童通行の標識の設置	【市道路河川建設課】 路面標示を設置したので様子を見ていただきたい。		下関市道路河川建設課	川中西小
67	古屋町二丁目9-1	川中西小学校の前	市道川中古屋町1号線	大雨の時は水没することがある。	排水溝の点検、清掃 【来年度実施へ向けて、関係機関協議完了】	【市道路河川建設課】 道路排水路整備事業の計画があり、排水路を整備いたします。		下関市道路河川建設課	川中西小
68	綾羅木南町16-7	綾羅木南町16-7の家屋前～15-4の家屋前 ①②③④		側溝の溝蓋が無いために児童の落下事故が起きた。	側溝の溝蓋の設置	【市道路河川建設課】 交通量も少なく、道幅も広いと判断できたため、対応なし。		下関市道路河川建設課	川中西小
69	大字垢田	下関北バイパス側道に付設される歩道(垢田小側)	下関北バイパス	歩道に街灯が無く暗い	街灯の設置	【市道路河川建設課】 対応なし。		下関市道路河川建設課	垢田中

平成30年度下関市通学路安全対策検討内容一覧表

13. 東部中学校区（小月小学校・清末小学校・王司小学校・東部中学校）

NO.	住所	具体的場所	路線名	危険箇所の状況	要望内容	安全対策内容(平成30年度)		対策を検討した関係機関	学校
						道路管理者等	交通管理者		
71	小月宮の町18 小月西の台6	小月神社から小学校正門までの道	市道小月宮の町15号線、市道王司・小月線	道路が狭く、歩道が無いため、車と接触しそうで危険である。	道路の拡幅および、歩道の設置【道路整備事業を実施中】	【市道路河川建設課】 道路整備事業を実施中です。		下関市道路河川建設課	小月小
72	清末西町	清末小学校正門前	市道清末西町23、16号線	登校時、交通量が多い。	道路に着色する等、スクールゾーンを強調してほしい。 時間帯進入制限もあるため、交通取締りもしてほしい。	【市道路河川建設課】 歩道の強調標示等の対応を検討いたします。(ゾーン30)	【長府警察署】 固定の取締については調整中	下関市道路河川建設課 長府警察署	清末小
73	清末西町	清末小学校正門前	市道清末西町23、16号線	登校時、交通量が多い。	正門前の交差点にカーブミラーを設置	【市道路河川建設課】 カーブミラーを設置いたします。		下関市道路河川建設課	清末小
141	清末五毛～清末大門町	トライアル交差点から清末小学校方面道路	県道40号線 豊浦清末線	登下校時、自動車及び自転車の交通量が多く、片側歩道で幅員が十分ではないため危険。	自転車歩行者道の設置	【県下関土木】 道路整備の計画があり、両側の自転車歩行者道を整備いたします。		山口県下関土木建築事務所	清末小
74	員光町四丁目7番附近	有限会社社福前のバス停	県道33号線	バス停付近のカーブが急で見通しが悪く、歩道も狭いため、非常に危険。	道幅の拡大	【県下関土木】 通行車両への注意喚起のため、路側帯にカラー舗装を施す		山口県下関土木建築事務所	王司小
75	王司神田一丁目・六丁目	辛山宅から藤田歯科病院の間	市道王司小月線	大雨時に道路が冠水し、歩行者が危険な状態になる。	道路が冠水しないように、道路勾配や道路側溝等の改良工事【道路排水路整備事業完了】	【市道路河川建設課】 道路排水路整備事業実施済みです。		下関市道路河川建設課	王司小
76	王司神田四丁目8	高速道路高架下	市道王司員光21号線	トンネル内が暗く、不審者などが出ると危険。大雨には冠水し、歩行者が危険な状態になる。	街灯の設置 側溝の整備	【市道路河川建設課】 平成29年度に街灯が日中も点くように対応しております。冠水についても河川の浚渫を行い通水機能を確保しております。		下関市道路河川建設課	王司小
77	王司上町一丁目	県営住宅前の道路の横断歩道	県道33号線	横断歩道に信号機がなく、通行するのに危険。	信号機の設置		【長府警察署】 高機交差点の信号機と近接しているため、設置については保留	長府警察署	王司小
78	王司神田五丁目	王司小学校正門前の交差点	市道宇部・神田線と山陽道の交差点	見通しの悪い交差点で、よく事故が起こる。信号機もない。	点滅信号機の設置		【長府警察署】 一時停止の規制で対応中	長府警察署	王司小
79	王司川端一丁目、二丁目	高機折第1踏切	市道宇部線	踏切に歩道が無いため、危険である。	踏切内の歩車分離を行うか、踏切拡幅を行う。【道路整備事業を実施中】	【市道路河川建設課】 道路整備事業を実施中です。		下関市道路河川建設課	王司小
80	王司神田二丁目9番付近	旧散髪店前交差点	県道33号線	高機交差点改良に伴い、渋滞が解消され、通行車両の速度が上がっているため、下校時の児童のみの横断の危険度が高まった。	信号機の設置		【長府警察署】 交通量から信号機の設置は困難	長府警察署	王司小
81	王司神田一丁目7番付近	ファミリーマート付近交差点	国道491号	歩道がところどころ途切れている。車両がスピードを落とさず左折する。	歩道の設置	【県下関土木】 交差点形状を鑑みるに、歩車道境界ブロックの設置は困難と思われる		山口県下関土木建築事務所	王司小
82	清末西町一丁目、清末鞍馬一丁目	陣屋の池近くから中村外科下の坂道まで	市道清末西町3号線	歩道の幅が狭く、車、自転車、歩行者で通学時間に変化危険である。	歩道の拡張	【市道路河川建設課】 今後、通学路整備による交付金事業化に向けて検討していきます。		下関市道路河川建設課	東部中
83	員光町二丁目3番、大字山田	赤池橋	市道員光・清末線 王司山田14号線	橋上の道路幅が狭く、歩行者の通行が危険である。	道路の拡幅【道路整備事業を実施中】	【市道路河川建設課】 道路整備事業を実施中です。		下関市道路河川建設課	東部中

平成30年度下関市通学路安全対策検討内容一覧表

14. 長府中学校区（豊浦小学校）

NO.	住所	具体的場所	路線名	危険箇所の状況	要望内容	安全対策内容(平成30年度)		対策を検討した関係機関	学校
						道路管理者等	交通管理者		
84	長府安養寺一丁目2-15附近	県道247号線までの路側帯	市道長府安養寺町13号線	見通しの悪いカーブ。路側帯も細く、歩行者に気付きにくい。	路側帯のカラー舗装化	【市道路河川建設課】 路側帯のカラー化とポストコーンで対応いたします。		下関市道路河川建設課	豊浦小
85	長府亀の甲二丁目	豊浦小学校正門前	市道長府亀の甲町1号線	大雨時に道路が冠水し、歩行者が危険な状態になる。	排水路の整備 【道路排水路整備事業実施中】	【市道路河川建設課】 道路排水路整備事業を実施中です。		下関市道路河川建設課	豊浦小

15. 木屋川中学校区（吉田小学校、王喜小学校・木屋川中学校）

86	大字吉田907番～910番付近	吉田中市の道路	市道川久保線	見通しが悪く、路地から車道が見えにくい。また、多くの児童が横断する。	横断歩道の設置		【長府警察署】 検討中	長府警察署	吉田小
87	王喜本町一丁目	中原公民館近く	県道33号線脇	県道33号線から脇に入った幅の狭い道路で、両側が荒地地になっており、かなりの高低差があるので事故の危険性が高い。	フェンスまたはガードレールの設置、歩道用塗装(黄色)	【市道路河川建設課】 平成29年度に転落防止柵を設置しております。(1m以上の落差箇所)		下関市道路河川建設課	王喜小
88	王喜本町三丁目16番、17番	王喜支所近く	県道33号線脇	片側に幅1m、深さ1mの溝がある。道幅は狭く、住宅街なので交通量も多く、落下の場合大きなけがにつながる。	ガードレールや歩道の設置	【市道路河川建設課】 要望箇所(水路)の反対側にカラー舗装を行っているため、対策済みと考えています。もう少し様子を見ていただきたい。		下関市道路河川建設課	王喜小
89	木屋川本町四丁目	木屋川中学校北の新幹線高架下付近	県道33号線	片道1車線の道路であるが、交通量が多く、直線が長く続く。危険箇所でも曲線となり高架下で見通しも悪い。その場所で横断している。	信号機の設置		【長府警察署】 交通量から信号機の設置は困難	長府警察署	王喜小
90	松屋上町一丁目	松屋ランプ出入口 松屋八幡宮近く	県道33号線 小月バイパス	小月バイパスに通じる松屋ランプがフルランプ化され、交通量が増えた。松屋ランプ出入口にある交差点での事故も危惧される。	車道側のガードレールの設置	【国交省】 当面对策予定無し。		国土交通省 山口河川国道事務所	王喜小
91	松屋上町一丁目	松屋八幡宮近く	県道33号線	交通量が多いにもかかわらず、車道側のガードレールがなくなり、縁石のみの歩道が続くため重大事故につながる危険性がある。雨の日に傘を差していると車が通過する風圧が直接来るので危険。	車道側のガードレールの設置 【昨年度回答済み 対策困難】	【県下関土木】 境界ブロックが設置されている箇所であるため、現時点で設置は困難と思われる		山口県下関土木建築事務所	王喜小
92	王喜本町三丁目6番43号付近	農道から主要道路へ出る交差点	市道木屋川南町2号線	交通量は少ないが、多くの生徒が横断する。横断歩道等の標識や表示がないので危険。	横断歩道の設置 注意喚起標識(表示)設置		【長府警察署】 歩行者の滞留場所がないことから、横断歩道の設置は困難	長府警察署	木屋川中

平成30年度下関市通学路安全対策検討内容一覧表

16. 内日中学校区 (内日小学校・内日中学校)

NO.	住所	具体的場所	路線名	危険箇所の状況	要望内容	安全対策内容(平成30年度)		対策を検討した関係機関	学校
						道路管理者等	交通管理者		
93	大字内日下東河原	東河原公会堂付近	県道主要地方道下関・豊田・油谷線	相当な速度を出す車が多く、追い越しも頻繁に行われる。押しボタン式の横断歩道があるが横断歩道の半分と停止線が消えかかっている。	押しボタン式の横断歩道の半分と停止線をはっきりと塗り替えをしてほしい。		【長府警察署】 塗り替えについては、上申中	長府警察署	内日小
94	大字内日下1175番地	内日河原のバス停付近	市道山瀬・河原線 河原・植田線	ブラインドカーブとなり、車と自転車、歩行者が交錯しやすい。毎朝、交通指導員や警察官が指導して対応している。 2つのバス停があり、朝夕は比較的交通量が多く、道幅が狭い。また、車から歩行者が見えにくい曲がり角となっている。	通行車両の速度制限、一旦停止。 見守り活動の維持及び注意喚起。		【長府警察署】 交差点の形状、バス停の設置の問題で交通規制による改善は困難	長府警察署	内日中
95	大字植田1105番地付近	内日神社付近の県道	県道34号線	相当な速度を出す車が多く、追い越しも頻繁に行われる。	通行車両の速度制限		【長府警察署】 速度取締実施中	長府警察署	内日中
96	大字内日944番地	にこにこ市場付近	市道内日下37号線	スピードを出す車がある。脇道から出てくる車が見つらく、過去に自転車と車の接触事故が起きている。	道路の拡幅および、歩道の設置、通行車両の速度制限、一旦停止。	【市道路河川建設課】 道路の拡幅につきましては、道路事業を実施中です。	【長府警察署】 速度取締実施中	下関市道路河川建設課 長府警察署	内日中

17. 長成中学校区 (長府小学校・長成中学校)

97	長府松小田本町16番(松小田本町交差点)	松小田本町中道点滅信号交差点	市道長府松小田	見通しが悪い点滅信号交差点で、交通量が多い。歩道部分に塗装がしてあるが、通学時間帯は危険である。	登校時間帯は一方通行となっているが、下校時間帯は危険。地域見守り隊の方と連携しながら見守っていききたい。		【長府警察署】 経過観察	長府警察署	長府小
98	長府松小田南町1番(松小田踏切交差点)	松小田第2踏切付近(松小田踏切)	市道長府中六波11号線	交通量が多く、電車が通過する際は、遮断機が降りるため、通勤通学の時間帯は大渋滞となっている。	右折専用レーンの設置、反対車線を追い越す車の取り締まり、警察署との連携を図っていききたい。	【市道路河川建設課】 右折レーンの設置は道路用地的に難しいと考えられます。	【長府警察署】 固定の取締りに関しては、取締場所を検討中	下関市道路河川建設課 長府警察署	長府小
99	長府才川二丁目28番(才川踏切交差点)	長浜上第1踏切付近(才川踏切)	市道長府才川町3号線	交通量が多く、電車が通過する際は、遮断機が降りるため、通勤通学の時間帯は大渋滞となっている。	県営長府団地前の拡幅工事が終わったので、地域見守り隊の方と連携しながら経過観察をしていききたい。	【市道路河川建設課】 平成29年度に道路の拡幅工事を実施しております。	【長府警察署】 渋滞については交通規制での対策は困難	下関市道路河川建設課 長府警察署	長府小
140	長府八幡町3-33	旧丸和長府店付近	前八幡・四王司線	道幅が狭く、朝夕の通学時間帯は特に交通量が多いため、危険である。	歩道のカラー化	【市道路河川建設課】 カラー舗装で対応いたします。		下関市道路河川建設課	長府小
100	長府松小田南町3番	長成中学校付近の坂道	市道長府中六波11号線	白線を引いて頂いたが、依然として交通量が多い上、歩道が狭く危険。	幅員を広げてほしい。	【市道路河川建設課】 道路幅の拡幅については、用地買収等が必要となるため、すぐの対応は困難です。木の剪定は個人の敷地から出ている箇所は指導を、道路用地内は現状を確認して対応していきます。		下関市道路河川建設課	長府小 長成中

平成30年度下関市通学路安全対策検討内容一覧表

18. 菊川中学校区 (豊東小学校・岡枝小学校)

NO.	住所	具体的場所	路線名	危険箇所の状況	要望内容	安全対策内容(平成30年度)		対策を検討した関係機関	学校
						道路管理者等	交通管理者		
101	菊川町上保木から下保木	上保木・下保木の通学路	県道233号線 美祢・菊川線	交通量が多く、車の速度が出ているが、狭い路側帯しかない。	道路改修工事による歩道の設置 (県がH30より改修予定)	【県下関土木】 道路改修工事による歩道の設置 (県がH29より改修開始)		山口県下関土木建築事務所	豊東小
102	菊川町上保木から下保木	上保木・下保木の通学路	市道 三町～ 下保木線	交通量が多く、道幅も狭い。歩道がないため、歩行が非常に危険。過去に事故被害事例あり。	県と同様に、道路改修工事による歩道の設置	【市菊川建設農林課】 県道の施工進捗を鑑み、予算要求を行っていく予定。		下関市菊川総合支所 建設農林課	豊東小
103	菊川町田部東区	旧菊川総合支所南側の道路	市道 田部～ 七見線	車両の離合不可で歩道がないうえに側溝が増水し冠水する危険性あり。改善されたら通学路としたい。	歩道の設置と側溝の安全柵設置	【市菊川建設農林課】 緊急性、優先順位等を勘案し、対応を検討したい。		下関市菊川総合支所 建設農林課	豊東小
104	菊川町大字吉賀2083付近	JA下関菊川支所カントリーエレベーター手前	茶屋川～台下線 台下～萩ヶ台線	大型車両が通るにも関わらず停止線や横断帯がないため、危険である。スピードを出す車も見うけられる。	停止線または、横断帯の設置	【市菊川建設農林課】 緊急性、優先順位等を勘案し、対応を検討したい。	【長府警察署】 横断歩道の設置を検討	下関市菊川総合支所 建設農林課 長府警察署	岡枝小

19. 豊田中学校区 (豊田中小学校・西市小学校・豊田下小学校・豊田中学校)

105	豊田町大字久保田	久保田バス停横の横断歩道	国道435号	見通しが悪く、国道を横断するのが危険である。	信号機の設置		【長府警察署】 信号機の設置については、警察本部に上申済	長府警察署	豊田中小
106	豊田町大字浮石	学校左側の金道・宇内につながる道	市道 田尻線	大雨の時に山の崩落が危惧されている。サルの集団が横切ること知られている。	今年度、2名の新入学児童が本道を登下校することになったので、早めの対策をお願いしたい。	【市豊田建設農林課】 既設の古くなった立看板については、新しい立看板に変えます。法面については民地であるため、当面経過観測で対応します。		下関市豊田総合支所 建設農林課	豊田中小
107	豊田町矢田	図書館前交差点	県道65号線	信号機のない交差点を大型車がスピードを出して通る。	ライバーへの注意喚起 見守り活動重点化 信号機の設置		【長府警察署】 信号機の設置については、警察本部に上申済	長府警察署	西市小 豊田中
108	下関市豊田町中村314 (中村5区・稲光)	堺プレス工業の交差点～第1納涼団地の前	市道	交差点は見通しが悪く、白線はあるがその内側が狭い。	カーブミラーの設置 白線が広げられる限り広くする。	【市豊田建設農林課】 路肩部分を草刈し、張コンクリートを設置しているため、以前より広い状況です。またカーブミラーについては、学校側から必要無しとの連絡がありました。		下関市豊田総合支所 建設農林課	豊田下小
109	下関市豊田町手洗67付近	県道34号線から南西に入る道	市道	ゆるい坂道で高低差がある。最高部に柵が設置されたが、それ以下部分もまだ高低差があり車(自転車)・人ともに落下の恐れがある。	落下の危険がある範囲に柵を設置	【市豊田建設農林課】 防護柵の設置基準により必要な区間は設置済みです。また現道は地元から土地を寄付してもらい、拡幅した道路であるため、防護柵等で幅員を狭めることは非常に難しいです。		下関市豊田総合支所 建設農林課	豊田下小
110	豊田町中村872番地 (下関市林業総合センター付近)	主要地方道 下関長門線	主要地方道 下関長門線	交通量が多い割に信号が無く、横断しにくい。地域からの状況改善の要望もある。	ドライバーへの注意喚起 見守り活動重点化 信号機の設置		【長府警察署】 信号機の設置については、警察本部に上申済	長府警察署	豊田中

平成30年度下関市通学路安全対策検討内容一覧表

20. 豊洋中学校区（室津小学校、誠意小学校）

NO.	住所	具体的場所	路線名	危険箇所の状況	要望内容	安全対策内容(平成30年度)		対策を検討した関係機関	学校
						道路管理者等	交通管理者		
111	豊浦町大字室津下133-6付近	通学路周辺	市道寺田中条線	川にも柵がない。満水時は危険である。	柵の設置	【市豊浦建設農林水産課】 今年度一部実施済み、来年度以降も設置予定。		下関市豊浦総合支所 建設農林水産課	室津小
112	豊浦町大字室津下1615-2付近	小学校西側川沿い	市道汐入沖田線	人通りが少なく川に柵がない(通学する児童はいないが、下校後通る)。大雨の時、時に満ち潮と重なると川の水が増水する。	柵の設置	【市豊浦建設農林水産課】 通学路でないため早期整備は困難、通学路から整備してまいります。		下関市豊浦総合支所 建設農林水産課	室津小
113	豊浦町大字室津下21-88	通学路途中	市道	人通りが少なく、空き家が連なっている。防犯上危険。	パトロールの強化		【小串警察署】 引き続き、パトロールを強化する。	小串警察署	室津小
114	豊浦町大字室津下125-22		市道	車が入りやすく止めやすい。人も隠れやすい。	パトロールの強化		【小串警察署】 引き続き、パトロールを強化する。	小串警察署	室津小
115	豊浦町黒井市の内・大門・原	農道から学校前の市道	市道市の内線	県道から国道に抜ける近道になっており、道幅が狭く交通量も多く危険。	歩行者が歩くラインを引いてもらいたい。減速を促す看板設置。 【豊浦建設 内線・外側線設置】	【市豊浦建設農林水産課】 今年度、看板ではなく路面標示「歩行者注意」を実施予定。		下関市豊浦総合支所 建設農林水産課	誠意小

平成30年度下関市通学路安全対策検討内容一覧表

21. 夢が丘中学校区（川棚小学校・小串小学校）

NO.	住所	具体的場所	路線名	危険箇所の状況	要望内容	安全対策内容(平成30年度)		対策を検討した関係機関	学校
						道路管理者等	交通管理者		
116	下関市豊浦町川棚	国道191号線の横断(和田商店前)	国道191号	押しボタン信号で、登下校時交通量も多い。	見守り活動の重点化 信号機横断青信号時間の延長		【小串警察署】 信号機の横断青信号の秒数について、検討する。	小串警察署	川棚小
117	下関市豊浦町川棚	御幸橋前県道の横断	県道262号	信号機もなく交通量も多い。	見守り活動の重点化		【小串警察署】 交通環境の著しい変化がなければ、信号機の新設は困難である。	小串警察署	川棚小
118	下関市豊浦町川棚江良	社会福祉協議会前から学校へ向かう道(川棚江良)	市道、中道線	道幅が狭く、許可車両以外も多く通行する。	注意喚起 交通指導取締り 歩道の新設	【市豊浦建設農林水産課】 既に歩道設置事業着手し、一部工事中です。	【小串警察署】 交通指導取締りは継続して実施する。道路環境が大きく変化すれば中止となる。	下関市豊浦総合支所 建設農林水産課	川棚小
119	下関市豊浦町大字川棚	国道191号線の歩道(下畔バス亭から小串に向けての歩道)	国道191号	歩道の幅が狭いため、人や自転車とすれ違うときに危険が生じる。	歩道の幅を広げる。	【国交省】 豊浦地区歩道整備事業で歩道を拡幅予定。		国土交通省 山口河川国道事務所	川棚小
120	下関市豊浦町川棚上小野	宇賀へ向かう県道260号との結合場所	県道262号	宇賀方面から川棚に向かう車がスピードが出ていて危険である。	横断歩道の設置を希望		【小串警察署】 交通環境の著しい変化がなければ、横断歩道の新設は困難である。	小串警察署	川棚小
121	下関市豊浦町川棚北村	御幸橋前の市道	市道、中道線	時間指定で車両の進入禁止にもなっているにも関わらず、進入してくる車が多い。	道路への標示や、標識をわかりやすくする。	【市豊浦建設農林水産課】 交通規制のため警察署に対応をお願いしたい。	【小串警察署】 道路の標示については、法定外表示となっており設置は困難であるが、通学する児童も多数あり検討	下関市豊浦総合支所 建設農林水産課	川棚小
122	下関市豊浦町川棚北村	川棚派出所の近く	県道40号線	交通量が多く危険である。登校時は大人がつくが、下校時は自分たちで渡ることとなり、危険が伴う。自治会からの要望も強い。	信号機の設置		【小串警察署】 交通環境の著しい変化がなければ、信号機の新設は困難である。	小串警察署	川棚小
123	豊浦町小串191-1付近	小串警察署前の横断歩道	国道191号	歩道がほぼ直線のカーブになっており、曲がってから横断歩道で止まるまでの距離が短い。	歩道の拡充、横断歩道の位置の移動	【国交省】 交差点形状の見直しを行い、歩行者のたまり場を確保する計画を検討中。	【小串警察署】 道路改良にあわせて、横断歩道の位置の変更を検討する。	国土交通省 山口河川国道事務所 小串警察署	小串小
124	豊浦町小串985-3付近	ブルーラインの大才バス停北側の歩道	国道191号	国道脇の狭い歩道を歩かなければならないが、ガードレールがない部分があり危険。	歩道の拡充、歩道にガードレールを設置	【国交省】 豊浦地区歩道整備事業で歩道を拡幅予定。		国土交通省 山口河川国道事務所	小串小

平成30年度下関市通学路安全対策検討内容一覧表

22. 豊北中学校区（神玉小学校、神田小学校・阿川小学校、粟野小学校・滝部小学校）

NO.	住所	具体的場所	路線名	危険箇所の状況	要望内容	安全対策内容(平成30年度)		対策を検討した関係機関	学校
						道路管理者等	交通管理者		
125	下関市豊北町大字神田上2704-1	波原交差点	国道191号	児童が横断歩道を渡る前に道路に近づき過ぎる。(指導中)	児童が横断歩道を渡る前に道路に近づき過ぎないように手前に足跡があるとよい。また、その場所の車止めが破損していて芯だけになっているので危険。	【県下関土木】 車止め(ラバーコーン)については、今年度中に対応予定		山口県下関土木建築事務所	神玉小
126	豊北町神田特牛	国道191号線と国道435号線の交差点	国道435号線	10mくらい歩道がないところがあるため危険。	縁石の設置	【県下関土木】 縁石もしくは防護柵が少しでも設置できないか検討したい。		山口県下関土木建築事務所	神田小
127	豊北町神田肥中	肥中バス停から北へ50mくらい	国道191号線	歩道が狭く、車道と近い。大きなトラックが通るときは、子どもの顔の位置にタイヤがくる。荷物が重い日や傘をさす日などは特に危険。	歩道の拡幅、ガードレールの設置 【県土木 対応済み】	【県下関土木】 対応済み		山口県下関土木建築事務所	神田小
128	豊北町野地		国道191号	カーブが多く路側帯なし。通学路として危険なため、現在は保護者に安全な場所まで保護者による送迎をお願いしている。橋の付け替え工事のためさらに危険である。	歩道の設置	【県下関土木】 橋の架け替え工事完了後、歩道の設置工事を行う予定		山口県下関土木建築事務所	阿川小
129	豊北町阿川細井		国道191号	登下校のため児童が国道を横断するが、横断歩道がない。国道を通行する車両は結構スピードを出している。	横断歩道の設置		【小串警察署】 交通環境の著しい変化がなければ、横断歩道の新設は困難である。	小串警察署	阿川小
130	豊北町阿川3653-3	阿川駅前	市道 阿川停車場線	道幅の割に交通量が多い。一部歩道がカラー舗装され整備されたが、まだ舗装されていない部分があり危険。	道路拡幅工事による歩道の設置 【市豊北建設課 一部対応済】	【市豊北建設農林水産課】 交通量あるいは歩行者も比較的に少ないため、現在、この路線の改良計画はありません。昨年度現地調査を行い、必要と思われる箇所は路側線を施工しました。		下関市豊北総合支所 建設農林水産課	阿川小
131	豊北町粟野4896	粟野駅横の踏切	県道 豊田粟野港線	少し狭い踏切で、登校・放課後に踏切を渡る児童がいる。	停止白線を濃く書き直し	道路交通法第33条の規定において踏切を通行する際は、停止線の有無を問わず必ず一時停止するものとされています。		山口県下関土木建築事務所 小串警察署	粟野小
132	豊北町粟野4647	原田石油前国道の横断歩道	国道191号線	スピードを出して通る車があり、児童が横断する。カーブがあり、車の見通しが悪い。	信号機の設置や予備信号の設置 下ってくる車がわかるようなカーブミラーの設置 【カーブミラー設置は距離の問題から困難】	【県下関土木】 カーブミラーは距離が離れているため難しいと思われる。	【小串警察署】 従前から信号箇所として把握しており、要望の報告はしているが、新設は困難である。	山口県下関土木建築事務所 小串警察署	粟野小
133	豊北町粟野3852~3349	旧保育所から粟野小まで県道39号線	県道39号線	歩道に縁石があるが、スピードを出す車や追越をする車がある。	カーブにガードレールを設置 【県土木 境界ブロックがあり内側のため実施困難】	【県下関土木】 境界ブロックがあって内側のため現在のところ困難と思われます。		山口県下関土木建築事務所	粟野小
134	豊北町粟野3852~3349	旧保育所から粟野小まで県道39号線	県道39号線	雨天時には道路が池のようになり、かなり水がたまる。登下校の児童に容赦なく水しぶきがかかる。	道路の水はけの改良	【県下関土木】 舗装の事業費が厳しいため、今後、検討したい。		山口県下関土木建築事務所	粟野小

平成30年度下関市通学路安全対策検討内容一覧表

22. 豊北中学校区（神玉小学校、神田小学校・阿川小学校、粟野小学校・滝部小学校）

NO.	住所	具体的場所	路線名	危険箇所の状況	要望内容	安全対策内容(平成30年度)		対策を検討した関係機関	学校
						道路管理者等	交通管理者		
135	豊北町粟野	豊北病院周辺の路側帯	県道豊田粟野港線	電柱等あり、路側帯が狭い箇所がある。児童の登下校の安全確保の支障がある。	路側帯の拡幅及び書き直し 【県土木 ラインの引き直しを実施】	【県下関土木】 ラインの引き直しを実施済		山口県下関土木建築事務所	粟野小
136	豊北町粟野	学校校門(南側)付近	県道39号線	歩道に縁石があるが、スピードを出す車や追越をする車がある。	カーブにガードレールを設置 【県土木 設置困難】	【県下関土木】 境界ブロックがあつて内側のため現在のところ困難とされます。		山口県下関土木建築事務所	粟野小
137	下関市豊北町滝部850	下市	滝部郵便局前の通り(7-19)【一方通行の通り】	歩行者が多いが路側帯が無く危険。	路側帯の設置	【市豊北建設農林水産課】 現地を調査し可能な箇所については路測線を施工します。		下関市豊北総合支所建設農林水産課	滝部小
138	下関市豊北町滝部2961番地	平田デンキ前		横断歩道が消えかけており、車が横断歩道を認識しにくいため危険。	横断歩道および車両の停止線の塗り替え。		【小串警察署】 既に認知している箇所であり、交通規制課へ要望している。	小串警察署	滝部小
139	下関市豊北町滝部3098番地	滝部小グラウンド付近		道路にくぼみがあり、つまずきやすく危険。	くぼみの修繕	【市豊北建設農林水産課】 現地調査を行い、道路のくぼみを修繕する予定。		下関市豊北総合支所建設農林水産課	滝部小