

下関市指定管理候補者選定委員会（下関市角島サイクルポート）議事録
（要点）

日 時：令和2年10月21日（水）13時30分から15時30分
場 所：下関市豊北歴史民俗資料館（太翔館）1階教室
出席委員：A委員、B委員、C委員、D委員、E委員 以上5名
その他出席者：事務局 豊北総合支所地域政策課 4名

- 次 第：1 開会
2 委嘱状交付
3 自己紹介
4 委員会及び委員の職務等、下関市公の施設における指定管理者の指定
手続等に関する条例及び同条施行規則の説明
5 委員長選任
6 諮問
7 審査
（1）角島灯台公園
～ 省 略 ～
（2）下関市角島サイクルポート
① 募集内容・施設概要説明
② 審査基準、配点・最低制限基準の決定
③ 応募団体の申込内容について報告
④ ヒアリング
⑤ 採点
⑥ 集計
⑦ 決定
8 閉会

1 開会

開会のあいさつ

2 委嘱状交付

席上配布

3 自己紹介

各委員の自己紹介

【事務局】

委員5名全員が出席により、下関市公の施設における指定管理者の指定手続等に関する条例施行規則第9条第3項の規定により会議が成立していることを報告。

4 職務等、手続条例及び条例施行規則の説明

【事務局】

下関市公の施設における指定管理者の指定手続等に関する条例及び手続条例規則に規定された、委員会の設置目的や委員の任期等について説明。

5 委員長選任

委員 5 名の互選により委員長を選任。

6 諮問

豊北総合支所地域政策主幹が下関市長からの諮問文書を読みあげ、当委員会に対し、指定管理候補者の選定に関する意見を諮問。

【委員長】

議事録について正確性を確保するため、議事録署名人を指定。

－議事録署名人に指定された委員、承諾－

7 審査

(1) 角島灯台公園

～ 省 略 ～

(2) 下関市角島サイクルポート

① 募集内容・施設概要説明

【事務局】

募集内容・施設概要について説明

② 審査基準、配点・最低制限基準の決定

【事務局】

以下のとおり説明及び選定委員による審議を依頼。

- ・事務局案として、「下関市指定管理者制度ガイドライン」の指定管理候補者選定（審査）の基準・着眼点のモデル案を参考に作成。
- ・採点方式の100点満点とし、最低制限基準を平均50点以上とすること。
- ・今回は、1社の応募となっており、最低制限基準以上を上回れば選定すること。

－異議なし－

③ 募集団体の申込内容報告

【事務局】

事前に申込者の資格について提出書類を事務局で確認し、適合していることを報告。

④ ヒアリング

【委員長】

下関市角島サイクルポートの指定管理候補者のプレゼンテーション及びヒアリングを進める。

－豊北町むらおこし物産振興協同組合入室 4名－

【豊北町むらおこし物産振興協同組合】

応募動機、指定管理に対する意欲等を口頭にて説明。

【A委員】

何点かお伺いしたい。最初に、職員の研修計画に視察研修計画とあるが、年何回程度か。

【豊北町むらおこし物産振興協同組合】

年1回です。

【A委員】

利用計画のレンタサイクル利用促進のためのイベント実施とあるが、内容が全て未定となっている。今現在、何か具体的な考えがあるか。

【豊北町むらおこし物産振興協同組合】

以前、豊北町観光協会が実施した角島フォトというものがあった。角島の風景等をスマホで撮影し、写真をご提示いただきければ、何かをプレゼントするという企画。現在でも、角島サイクルフォトラリーという形で引継ぎ、年2、3回程度実施している。レンタサイクルを利用されるお客様に角島の素晴らしい景色を楽しんでいただくよう、引き続き実施していこうと考えている。

【B委員】

継続的にアンケート調査をされているようだが、リピーターについての項目があるかどうかは分からないが、リピーターは観光の振興を見据えた時に重要と思う。そのようなデータがあるか。

【豊北町むらおこし物産振興協同組合】

私の手元に、平成30年度と令和元年度のアンケート調査の結果があるが、平成30年は682名の方にアンケートにお答えいただいた。まず、男性か女性かということ、どこから来られたかと、年齢である。サイクルポートに今まで何度来られたかという項目は無く、リピーターは、わからない。今年は、コロナ禍の影響で遠方からのお客様は少ないが、例年だと、8月末から9月にかけては関東の方からも若い方が来られる。しおかぜの里角島のホームページにもサイクルポートを詳しく説明している。

【B委員】

あと、1点。夏休みは若い人が特に多いということだが、自転車保有台数にも限りがあると思うが、たくさん来られて、業務が滞る、自転車の順番待ち等の混乱が起こる等、これまでの経験で、スムーズに対処されているのか。

【豊北町むらおこし物産振興協同組合】

今年の5月は残念ながら、休館だった。昨年、一昨年、その前の状況としては、ゴールデンウィークは自転車利用台数が多いときは60台、実際、今は36台しかないが、電動自転車が16台あり、利用された方が帰ってきてフル充電するまで1時間半か2時間かかる。バッテリー予備が7、8個程度あるので、バッテリーを交換する。今まで待っていたケースは何回かで、それほど待たすことはなかった。30分以上待たすことなく、待たせてせいぜい5分か10分位。そこら辺は迅速に対応している。

【C委員】

私の方から1点。提案書を見させていただいた。今後、新型コロナウイルス感染拡大防対策止を図っていかなければならないと思うが、その内容が、この提案書の中には書いてない。今むらおこし物産で新型コロナ感染拡大防止対策としてどのようなことを、また、これからどう実施されるのか、お示しいただきたい。

【豊北町むらおこし物産振興協同組合】

現在、行っていることは、まず、入館する際に消毒、スタッフは当然マスクの着

用、カウンターに飛沫防止シートの設置している。ただ、お客様が受付をする際は、距離でいうと1 m近く接近するが、スタッフはマスクを着用しているし、なるべく飛沫がお客様に飛ばないように対応をしている。

【C委員】

乗り終わった自転車の消毒は徹底しているか。

【豊北町むらおこし物産振興協同組合】

もちろん。朝スタッフがきたら、空気点検から自転車の消毒もしている。

【D委員】

審査とあまり関係ないが、教えてもらいたい。むらおこし物産の出資者で一番多いのは道の駅豊北か。

【豊北町むらおこし物産振興協同組合】

むらおこし物産が道の駅豊北に出資している。道の駅が子会社である。

【D委員】

道の駅豊北も指定管理だと思うのだが、施設の方がむらおこし物産でということか。

【豊北町むらおこし物産振興協同組合】

道の駅豊北は、株式会社を作っており、その分出資している。当然、道の駅豊北は道の駅、指定管理をとっているという形になる。むらおこし物産は組合で、指定管理者としてサイクルポート及びしおかぜの里角島の指定管理者をしている。

【D委員】

地域を含めて、頑張られているということか。ありがとうございます。

【委員長】

他に何かあるか。よろしいか。

－ヒアリング終了（豊北町むらおこし物産振興協同組合B団体退室）－

⑤採点

⑥集計

⑦決定

【委員長】

各委員の採点の結果、平均得点《84.2点》、最低制限基準に達している。

よって、豊北町むらおこし物産振興協同組合を、下関市角島サイクルポートの指定管理候補者に選定することで異議はないか。

－異議なし－

－異議なしのため、豊北町むらおこし物産振興協同組合を下関市角島サイクルポートの指定管理候補者に選定－

－審査終了－

8 閉会