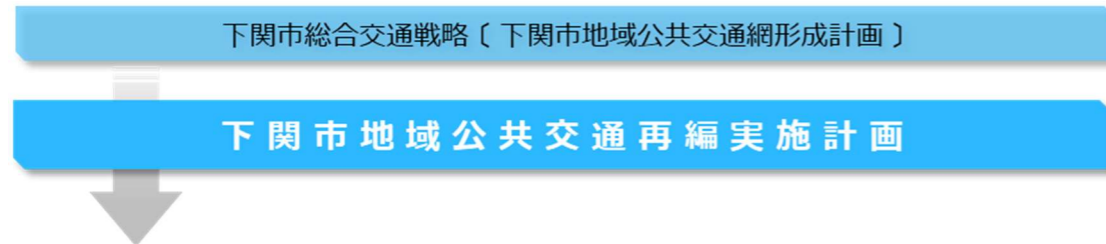


10. 下関市地域公共交通網形成計画に関連して実施される施策について

下関市総合交通戦略（下関市地域公共交通網形成計画）にて位置付けられた施策のうち、本計画の中で実施していくものは、以下の通りとなります。



◇ 網形成計画に記載のある再編事業 ◇

- 施策Ⅰ-① 路線バス再編 / 1. バス路線の再編
… サンデン交通 Step. 2～4 ・ ブルーライン交通 Step. 1～2
- 施策Ⅰ-① 路線バス再編 / 2. 循環バス導入の検討
… サンデン交通 Step. 2 ・ ブルーライン交通 Step. 1
- 施策Ⅰ-② 交通結節点の強化 / 1. 乗換拠点の整備検討
… 下関市による支援
- 施策Ⅰ-③ 公共交通の維持 / 1. 路線バスの運行補助
… 下関市による支援
- 施策Ⅱ-① 利用者の需要に応じた地域公共交通の導入 / 1. 生活バスの運行
… 下関市による支援
- 施策Ⅱ-① 利用者の需要に応じた地域公共交通の導入 / 6. 生活バス路線の再編
… 下関市生活バス Step. 1
- 施策Ⅲ-① 公共交通利用環境の改善 / 1. ノンステップバスの導入促進
… サンデン交通・下関市による支援
- 施策Ⅲ-① 公共交通利用環境の改善 / 5. 交通系ICカードの導入検討
… サンデン交通・下関市による支援
- 施策Ⅲ-① 公共交通利用環境の改善 / 6. 路線バスサービスの向上
… サンデン交通 Step. 1～4 ・ ブルーライン交通 Step. 1～2
- 施策Ⅲ-① 公共交通利用環境の改善 / 12. 貨客混載のバス運行の導入検討
… 下関市生活バス Step. 1
- 施策Ⅲ-⑥ 公共交通利用者負担の軽減 / 3. 運賃体系の検討や割引サービス拡大検討
… サンデン交通・ブルーライン交通
- 施策Ⅳ-④ 交通に関する情報提供 / 3. 総合案内情報の発信検討
… サンデン交通・下関市による支援
- 施策Ⅳ-④ 交通に関する情報提供 / 4. インターネットにおける公共交通事業のPR
… 下関市による支援

11. 事業の効果

事業の実施による効果を下記のとおりとし、下関市総合交通戦略（下関市地域公共交通網形成計画）に基づき、2028年までの目標値を定めます。

◆人口に対するバス利用率の増加

人口減少が進行すると同時に、路線バス利用者数も減少していくことが予想されるが、バスの利便性が向上することにより、バス利用が促進されることから、バスの利用率は増加。

13.6% → 目標値 15.1%

◆バスの定期券販売枚数の現状維持

人口減少が進行すると同時に、バス利用者数も減少していくことが予想されるが、自動車からバスへの転換が図られることで、バス利用者の増加が期待できることから、バスの定期券販売枚数は現状を維持。

48,000枚/年 → 目標値 48,000枚/年

◆市民アンケートによる満足度の増加 3.212ポイント → 目標値 3.569ポイント

各施策の実施により、市民の公共交通に対する満足度は向上することから、市民実感調査による満足度は向上。

3.212ポイント → 目標値 3.569ポイント

12. 今後について

本計画に基づき、関係者と連携の上、各事業内容の詳細を検討し実施を図ります。

また、社会情勢の変化や各地域の状況等に注視し、PDCA（計画→実施→検証→改善）により、交通ニーズへ対応するための検討を継続し、下関市の目指す将来の交通体系実現に向けて努めます。

