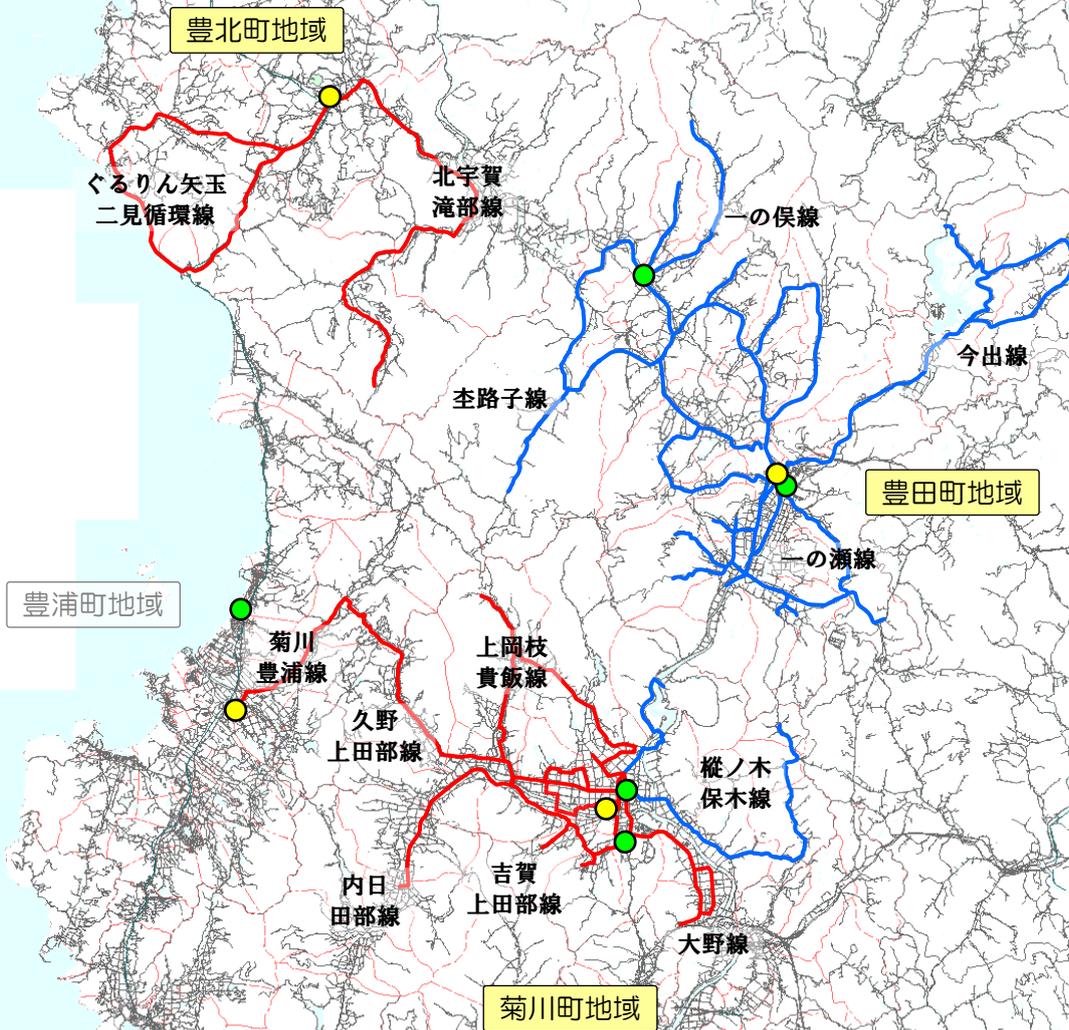


【 議 事 1 】 資 料 ①

令和元年度地域公共交通確保維持改善事業
（地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金）
に関する事業評価について

下関市 生活バス 全体路線図



- 生活バス（定時定路線）
- 生活バス（デマンド運行）
- 総合支所
- 主な医療機関

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価（生活交通確保維持改善計画に基づく事業）

別添 1

令和 年 月 日

協議会名：下関市地域公共交通会議

評価対象事業名：地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

| ①補助対象事業者等 | ②事業概要 | ③前回（又は類似事業）の事業評価結果の反映状況 | ④事業実施の適切性 | ⑤目標・効果達成状況 | ⑥事業の今後の改善点（特記事項を含む） |
|--------------------|------------------|--|------------------------|--|--|
| 下関市（豊田） 空路子線 | 豊田総合支所 ～ 上空路子 | 地域の敬老会会場にて、生活バス利用についての説明を行い、チラシや時刻表の配布を実施した。 また、H30年3月に策定された網形成計画に合わせ、生活バスの再編案検討に着手した。 | A 計画どおり事業は適切に実施された。 | A (4路線) 目標利用者数 2,190人/年 実績利用者数 2,928人/年 目標達成率 133.7% ワンコイン化後、利用者が増加し、目標を達成する事ができた。 しかし、地域の人口は減少傾向にあるため、今後も利用促進に努め、利用者数の維持を図りたい。 | 自治会へのチラシ配布や、イベント時の意識啓発活動を行い、更なる利用促進を図る。 また、網形成計画に合わせ、地域のニーズを踏まえた運行態様や運行経路、運行本数、車両の大きさ等の見直しを行い、生活バス路線の再編に取り組む。 |
| 下関市（豊田） 一の俣線 | 豊田総合支所 ～ 佐野 | | A 計画どおり事業は適切に実施された。 | | |
| 下関市（豊田） 今出線 | 豊田総合支所 ～ 地吉 | | A 計画どおり事業は適切に実施された。 | | |
| 下関市（豊田） 一の瀬線 | 豊田総合支所 ～ 中の瀬 | | A 計画どおり事業は適切に実施された。 | | |
| 下関市（菊川） 縦ノ木・保木線 | バスターミナル ～ 縦ノ木 | 自治会を通じてチラシ及び時刻表を配布し、イベント（文化産業祭）開催時にはバス教室を実施し、新たな利用者の確保に努めた。 また、H30年3月に策定された網形成計画に合わせ、生活バスの再編案検討に着手した。 | A 計画どおり事業は適切に実施された。 | B (縦ノ木・保木線) 目標利用者数 1,910人/年 実績利用者数 1,535人/年 目標達成率 80.4% 利用者が減少し、目標は達成できなかった。 ワンコイン化後、菊川地域7路線全体では微増となっているが、今後は運行方法等見直し、利用者の増加に努めたい。 | |

《 評価基準 》

④ 事業実施の適切性：

生活交通確保維持改善計画に基づく事業が適切に実施されたかを、A、B、Cの3段階で評価する。
計画どおり実施されなかった場合には、理由等を明らかにする。

A：事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された

B：事業が計画に位置づけられたとおりに実施されていない点があった

C：事業が計画に位置づけられたとおりに実施されなかった

令和元年度（H30年10月～R1年9月）下関市生活バス5路線については、
全ての路線で計画通り適切に実施されたため「A」判定とした。

⑤ 目標・効果達成状況：

生活交通確保維持改善計画に位置付けられた定量的な目標・効果が達成されたかを、
設定した目標ごとに「A、B、C」の3段階で評価する。

目標・効果が達成できなかった場合には、理由等を分析の上明らかにする。

A：事業が計画に位置付けられた目標を達成した

B：事業が計画に位置付けられた目標を達成できていない点があった

C：事業が計画に位置付けられた目標を達成できなかった

令和元年度（H30年10月～R1年9月）の事業について

目標値を達成した路線は「A」判定とした。

・・・豊田地域4路線

目標値の7割を達成した路線は「B」判定とした。

・・・菊川地域1路線

事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和 年 月 日

| | |
|-----------------------------|---|
| 協議会名： | 下関市地域公共交通会議 |
| 評価対象事業名： | 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金 |
| 地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性) | <p>合併前の菊川、豊田、豊浦、豊北町地域においては、住民の移動手段を確保するためそれぞれ生活バスが運行されていたが、地域によって運行の態様等様々であったため、合併協議において新たな制度の構築がされ、4町地域のバス交通の制度について見直しを行い、サービス水準を統一し、地域間における公平性を図るとともに、地域の状況にあった移動手段を確保するため、平成20年度に「下関市地域交通総合連携計画」を策定した。</p> <p>この基本方針に基づき、各地域内での整備方針を定めるとともに、平成21年度、「地域公共交通活性化・再生総合事業」の支援を受け、実証運行を経て、平成22年4月から本格運行を実施した。</p> <p>平成30年3月には下関市総合交通戦略（下関市地域公共交通網形成計画）を策定し、今後も継続的な公共交通を維持・確保するために地域公共交通確保維持事業を活用し、住民の生活交通手段を存続させていく必要がある。</p> |



中国交交 1 4 号
平成 3 1 年 4 月 1 5 日

下関市地域公共交通会議 会長 殿

中国運輸局長



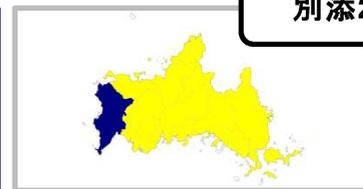
平成 3 0 年度地域公共交通確保維持改善事業に
関する事業評価（二次評価）の結果について

貴協議会から提出のありました「平成 3 0 年度地域公共交通確保維持改善
事業事業評価（自己評価）票」等を基に、中国運輸局において事業評価（二
次評価）を実施しましたので、その結果を別添のとおり通知します。



| 協議会名 | ①補助対象事業者等 | ②事業概要 | 協議会における事業評価結果 | | | | 地方運輸局等における二次評価結果 | | 備考 |
|---------------------------|-----------|---|---|-----------|------------|---|------------------|--|---|
| | | | ③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況 | ④事業実施の適切性 | ⑤目標・効果達成状況 | ⑥事業の今後の改善点 | 評価結果 | | |
| 下関市地域公共交通協議会 | 下関市 | 栗路子線 豊田総合支所～上笠路子 | 生活バスのワンコイン(100円)化に係るチャランを作成し、自治会を通じて回覧を行った。また、地域の敬老会の会場にてワンコイン(100円)化について説明し利用促進を図った。 | A | B | 自治会へのチャラン回覧やイベント時のPR活動を行う。また、アンケート調査結果に基づき、利用しやすい運行ダイヤ等について検討を行う。 | 地方運輸局等における二次評価結果 | <ul style="list-style-type: none"> 自治会を通じてのチャランの回覧、配布や運行内容の説明等を行っており、これらの取り組みによる効果が発現することを期待します。 今後、H30年3月に策定された網形成計画とあわせて、利用者のニーズに対応した運行内容の検討や更なる利用促進に取り組みことで、目標の達成、それによる持続可能な交通ネットワークが構築されることを期待します。 | |
| | | 一の原線 豊田総合支所～佐野 | | A | | | | | |
| | | 今出線 豊田総合支所～地吉 | | A | | | | | |
| | | 一の瀬線 豊田総合支所～中の瀬 | | A | | | | | |
| | | 樫の木・俣木線 バスターミナル～樫ノ木 | | A | | | | | アンケート調査結果及びJRや路線バスのダイヤ改正を考慮し、生活バスのダイヤ改正を行った。 ・自治会を通じてチャラン及び時刻表を配布した。 ・また、イベント(文化産業祭)開催時にバス教室を実施し、新たな利用者の確保に努めた。 |
| 栗野・滝部線 油タンク前～ももとせ滝部診療所 | C | 11月と2月にコミュニティタクシー運行委員会を開催したほか、地元栗野地区の自治会長と協力し各戸訪問し利用促進に努めた。 | C | C | | | | | |

令和元年度 地域公共交通確保維持改善事業 事業評価 下関市地域公共交通会議 生活交通確保維持改善計画(地域内フィーダー系統)の概要



下関市の概要

- ・平成17年2月に1市4町が合併
- ・人口 26万1千人(令和元年11月現在)
- ・面積 715.89平方キロメートル
※平成27年国勢調査

下関市地域公共交通会議の構成員 下関市連合自治会 サンデン交通(株)
ブルーライン交通(株) 山口県タクシー協会 西日本旅客鉄道(株)
交通労連山口県支部 中国運輸局山口運輸支局 下関商工会議所
下関警察署 山口県下関土木建築事務所 下関市社会福祉協議会
下関市立大学 山口河川国道事務所 下関市(都市整備部・建設部・港湾局)

概 要

下関市は、平成17年に旧下関市と旧菊川町、旧豊田町、旧豊浦町、旧豊北町の1市4町が合併し、広い市域を持つ事となった。
合併前の4町地域では、住民の移動手段としてそれぞれの態様で生活バスが運行されていたが、合併後においてサービス水準の統一と地域間における公平性のため、制度の見直しを行い、日常生活に必要な地域内移動及び広域移動を担う鉄道や幹線バスへの接続手段確保等、運行方法の検討と構築を行って来た。
こうした地域内の移動や、広域の交通機関などへ持続可能な地域内交通を確保・維持する取組みとして地域内フィーダー系統確保維持計画を策定し運行を行っている。

協議会の主な取り組み

- ・ 交通空白地域におけるフィーダー交通の導入
- ・ 「下関市総合交通戦略」進捗管理
- ・ 公共交通利用促進

協議会における検討

- ・ 第22回(令和元年6月24日)
平成30年度市町村運営有償運送の運行状況について
地域内フィーダー系統確保維持計画について
下関市総合交通戦略(下関市地域公共交通網形成計画)の
進捗管理について
- ・ 第23回(令和元年8月16日)
生活交通改善事業計画(バリアフリー化設備等整備事業)案について
- ・ 第24回(令和元年12月24日)
令和元年度地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について
下関市地域公共交通再編推進事業の事業評価について
菊川町生活バス「縦ノ木・保木線」貨客混載試行運行の実施について
菊川児童クラブ移転に伴う菊川地区生活バスの一部経路について

下関市地域公共交通会議 事業の評価

定量的な目標・効果

○豊田・菊川地域（目標）：利用者数 豊田地域合計2,190人/年 菊川地域(縦ノ木保木線)1,910人/年
(効果) 生活バスを維持することで、買物や通院など各地域内における生活のための移動手段が確保され、高齢者等の外出促進が図られると共に、幹線系統に接続することで広域移動の機会についても確保される。

昨年度の自己評価に対するフォローアップ

地域のイベント等で、生活バスについての説明を行い、チラシや時刻表の配布を実施し、利用促進に努めた。
また、網形成計画に合わせ、運行ダイヤ等の見直しに着手した。

実施した利用促進策

○豊田：地域の敬老会会場にて、生活バス利用についての説明を行い、チラシや時刻表の配布を実施した。
○菊川：自治会を通じてチラシ及び時刻表を配布し、イベント（文化産業祭）開催時にはバス教室を実施し、新たな利用者の確保に努めた。
◎全域：使用料金ワンコイン化を継続。

昨年度の運輸局二次評価に対するフォローアップ

イベント等でも積極的にバスの周知に努める等、住民への意識啓発活動に努め、利用促進と収支率の改善に取り組んだ。
平成30年3月に策定された網形成計画に合わせ、地域のニーズを踏まえた運行経路や運行形態、運行本数、車両の大きさ等の見直しを含めた、生活バスの再編の検討に着手している。

地域住民の意見の反映

○豊田：地域の集会等にて、普及活動と合わせ、意見の聞き取りを行った。
○菊川：地域のイベント等で利用者に直接聞き取り等を行い、利用状況等確認。

下関市地域公共交通会議 事業の評価

事業実施の適切性

- 豊田 空路子線：計画どおり事業は適切に実施された。
一の俣線：計画どおり事業は適切に実施された。
今出線：計画どおり事業は適切に実施された。
一の瀬線：計画どおり事業は適切に実施された。
- 菊川 縦ノ木・保木線：計画どおり事業は適切に実施された。

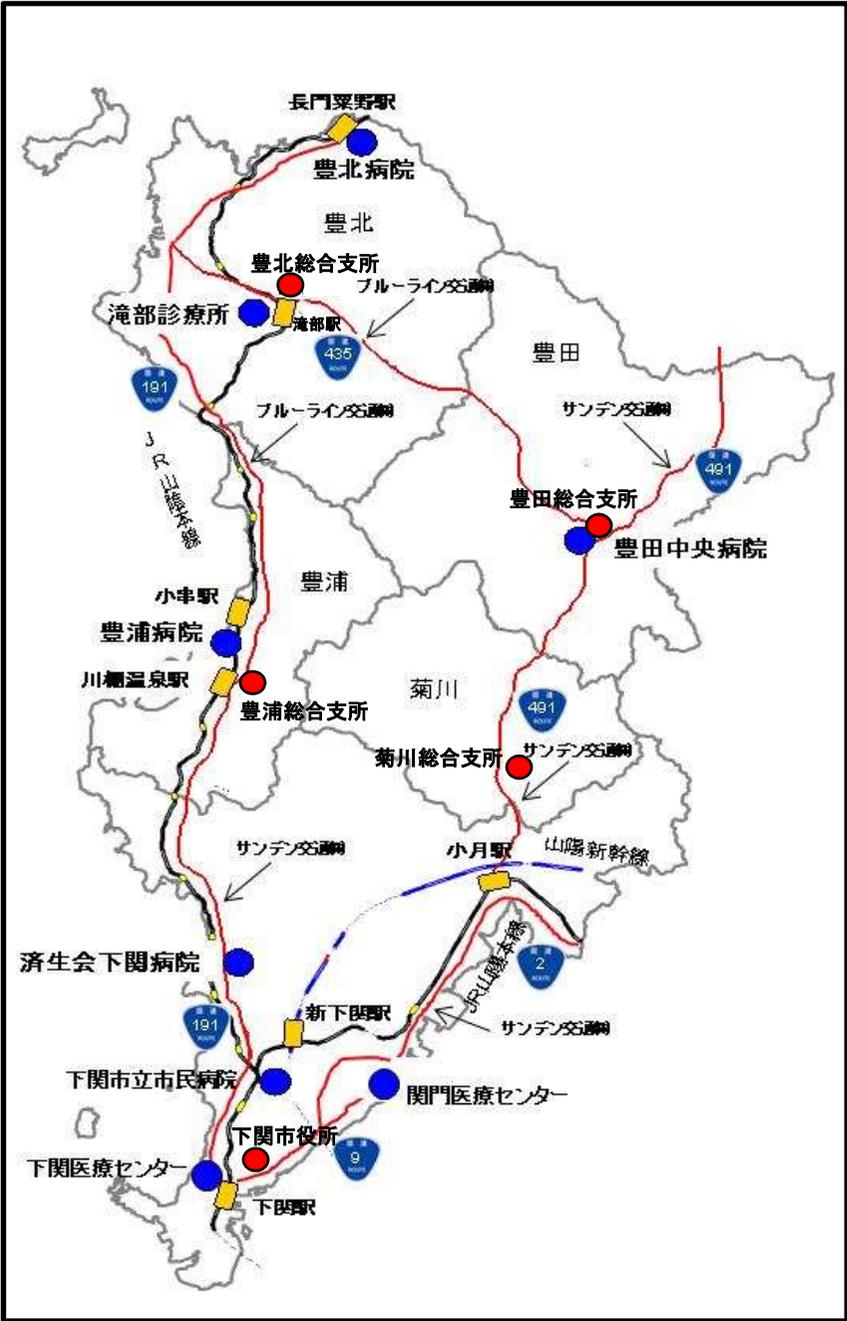
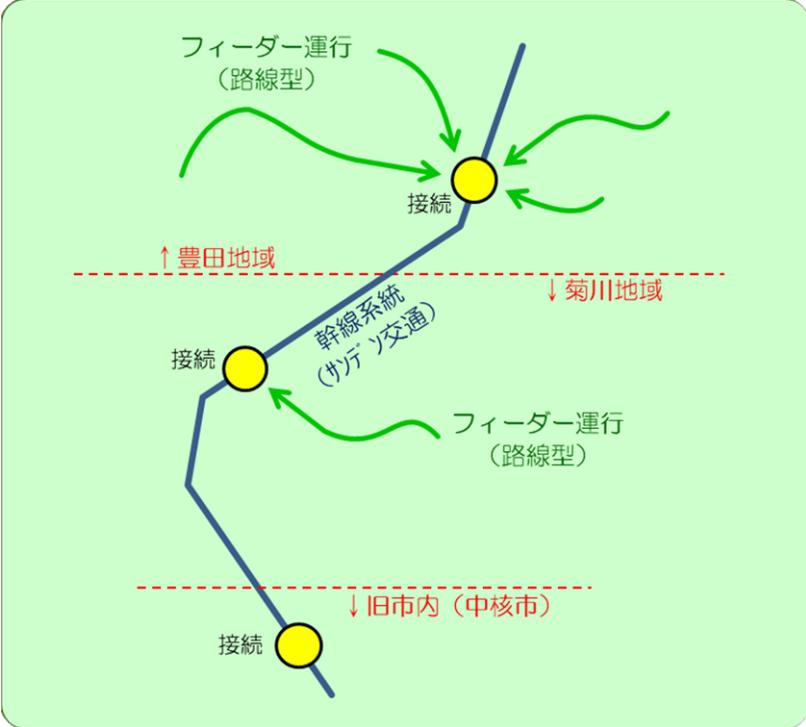
目標・効果達成状況

- 豊田： H30年度利用者数:1,985人/年 R1(H31)年度目標利用者数:2,190人/年 R1(H31)年度実績:2,928人/年
ワンコイン化後、利用者が増加し、目標を達成する事ができた。
- 菊川(縦ノ木・保木線)
： H30年度利用者数:1,783人/年 R1(H31)年度目標利用者数:1,910人/年 R1(H31)年度実績:1,535人/年
利用者が減少し、目標は達成できなかった。
ただし、ワンコイン化後、菊川地域7路線全体では微増となっている。

事業の今後の改善点

- ・生活バス全路線1乗車ワンコイン(100円)化を継続。
- ・自治会へのチラシ配布や、イベント時の意識啓発活動を行い、更なる利用促進を図る。
- ・網形成計画に合わせ、地域のニーズを踏まえた運行経路や運行形態、運行本数、車両の大きさ等の見直しを行い生活バス路線の再編案を検討する。

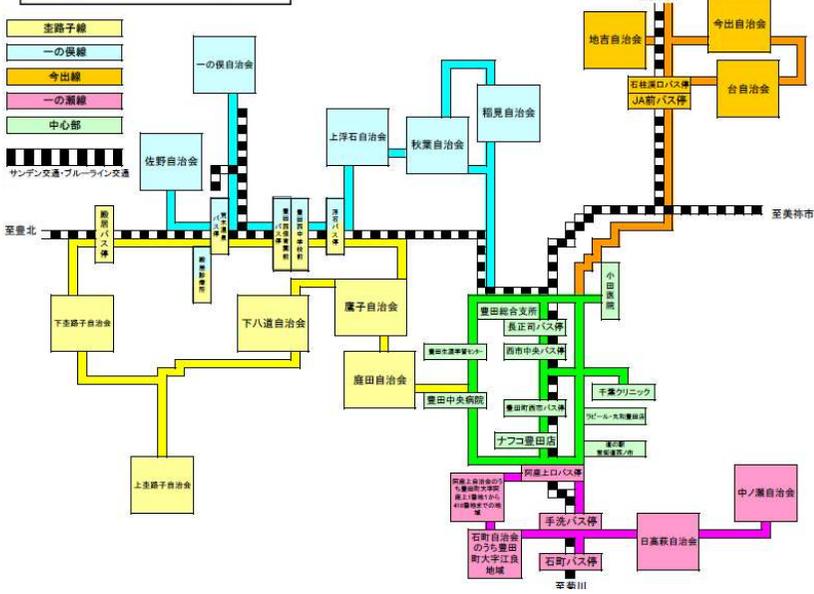
交通体系図 別紙



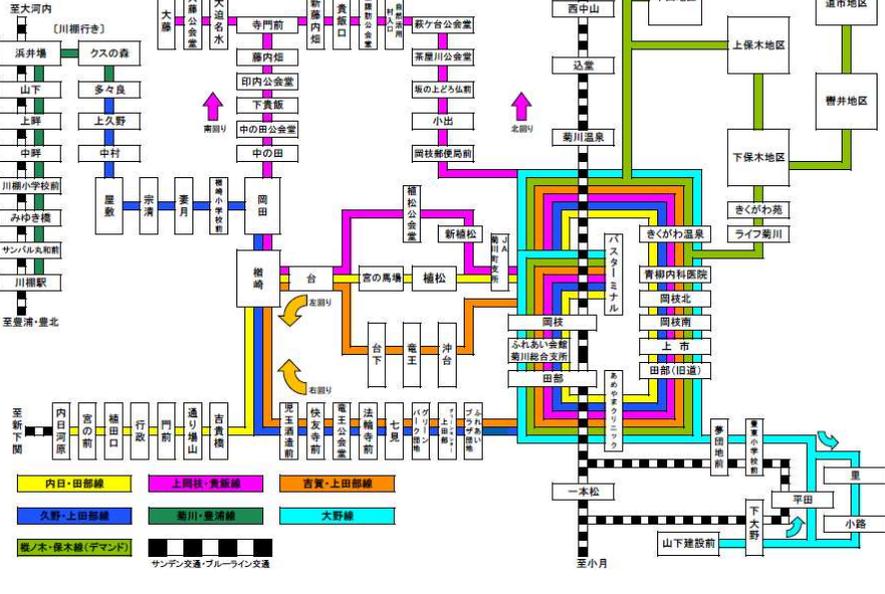
運行系統図 別紙

- 市町村運営有償輸送（下関市生活バス） ●
- 系統名 ○ （豊田地域）杣路子線、一の俣線、今出線、一の瀬線、（菊川地域）縦ノ木・保木線
- 運行日 ○ 月曜日から土曜日
- 便数 ○ 杣路子線、一の俣線、今出線、一の瀬線 ……3回 縦ノ木・保木線 ……4回
- 運賃 ○ 一乗車使用料 100円

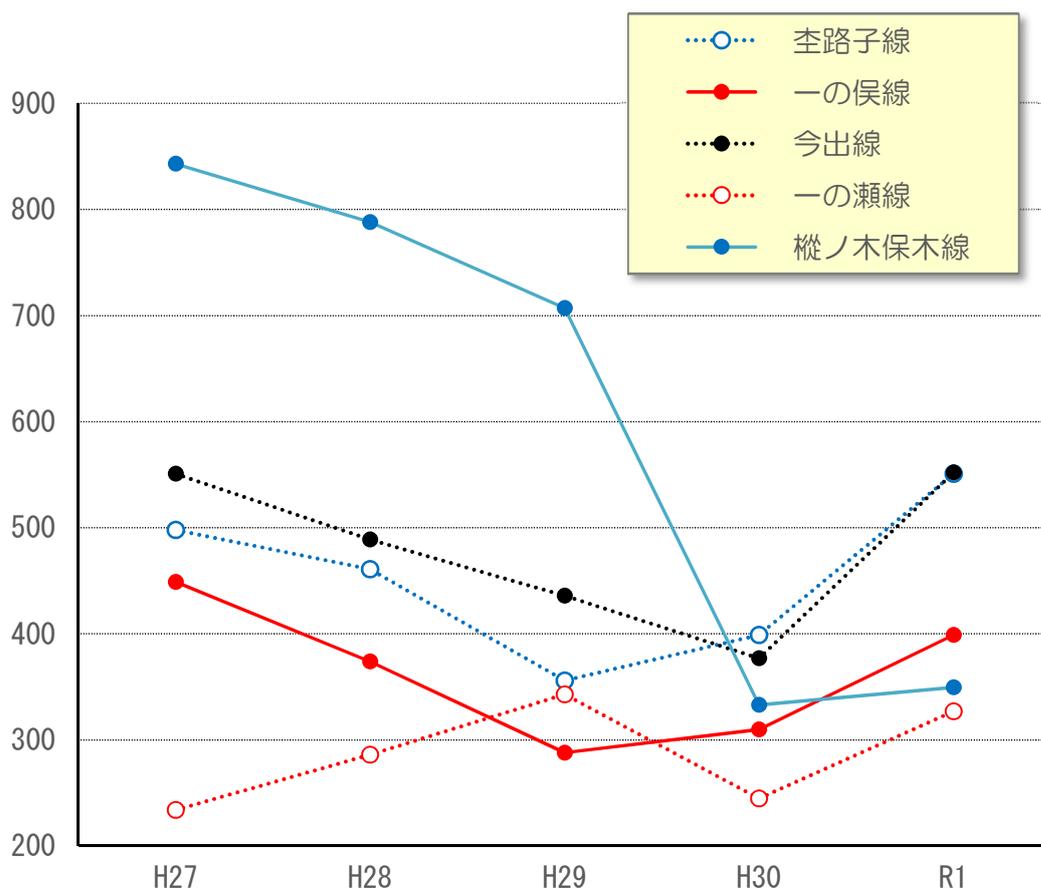
下関市（豊田）生活バス系統図



下関市（菊川）生活バス系統図 (H30.3.17 改正)



【実績運行回数 ※ 補助対象年度：10月～9月】

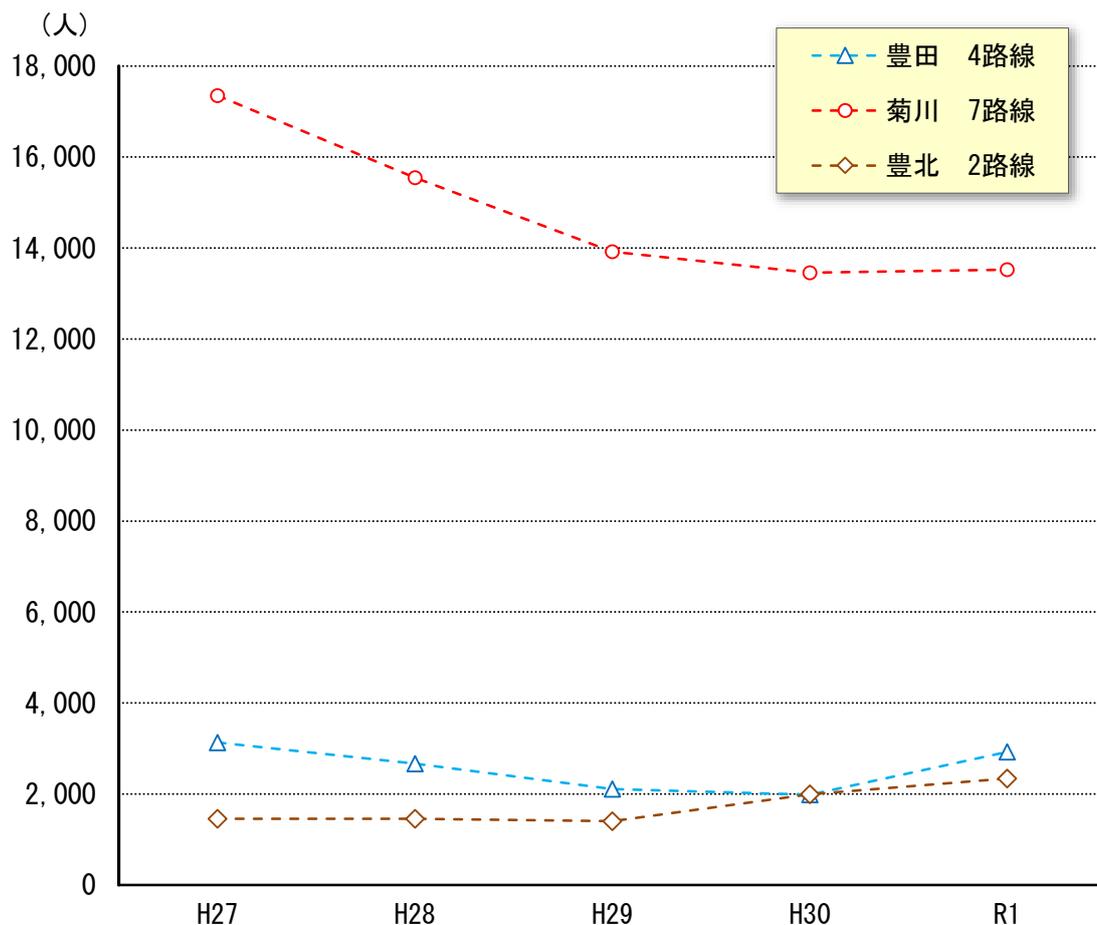


| 実績運行回数 (回) | | H26.10 ~H27.9 | H27.10 ~H28.9 | H28.10 ~H29.9 | H29.10 ~H30.9 | H30.10 ~R1.9 |
|------------|--------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|
| 豊田 - | 空路子線 | 498 | 461 | 356 | 399 | 551 |
| | 一の俣線 | 449 | 374 | 288 | 310 | 399 |
| | 今出線 | 551 | 489 | 436 | 377 | 552 |
| | 一の瀬線 | 234 | 286 | 343 | 245 | 327 |
| 菊川 - | 縦ノ木保木線 | 843 | 788 | 707 | 333 | 350 |

| 計画 (目標) 運行回数 (回) | | H26.10 ~H27.9 | H27.10 ~H28.9 | H28.10 ~H29.9 | H29.10 ~H30.9 | H30.10 ~R1.9 |
|------------------|--------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|
| 豊田 - | 空路子線 | 876 | 882 | 651 | 615 | 501 |
| | 一の俣線 | 876 | 882 | 705 | 527 | 457 |
| | 今出線 | 876 | 882 | 624 | 571 | 571 |
| | 一の瀬線 | 876 | 882 | 624 | 308 | 352 |
| 菊川 - | 縦ノ木保木線 | 1,168 | 1,176 | 932 | 879 | 856 |

| 目標に対する実績運行割合 (%) | | H26.10 ~H27.9 | H27.10 ~H28.9 | H28.10 ~H29.9 | H29.10 ~H30.9 | H30.10 ~R1.9 |
|------------------|--------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|
| 豊田 - | 空路子線 | 56.8% | 52.3% | 54.7% | 64.9% | 110.0% |
| | 一の俣線 | 51.3% | 42.4% | 40.9% | 58.8% | 87.3% |
| | 今出線 | 62.9% | 55.4% | 69.9% | 66.0% | 96.7% |
| | 一の瀬線 | 26.7% | 32.4% | 55.0% | 79.5% | 92.9% |
| 菊川 - | 縦ノ木保木線 | 72.2% | 67.0% | 75.9% | 37.9% | 40.8% |

【利用者数の推移 ※ 補助対象年度：10月～9月】



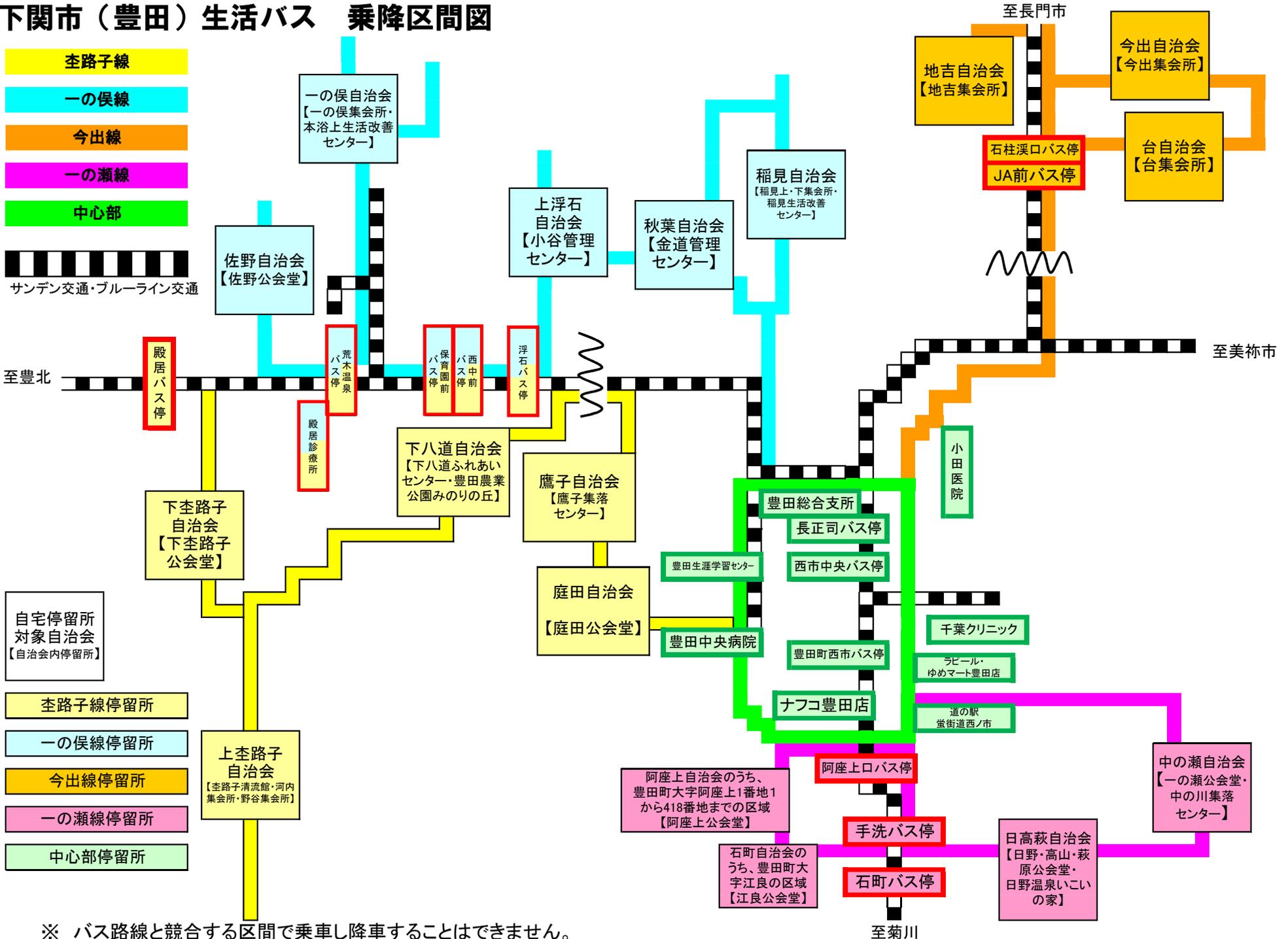
| 全路線 (人) | H26.10~H27.9 | H27.10~H28.9 | H28.10~H29.9 | H29.10~H30.9 | H30.10~R1.9 |
|---------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|
| 豊田 4路線 | 3,133 | 2,667 | 2,113 | 1,985 | 2,928 |
| 菊川 7路線 | 17,352 | 15,549 | 13,918 | 13,459 | 13,528 |
| 豊北 2路線 | 1,453 | 1,458 | 1,404 | 1,993 | 2,342 |
| 合計 | 21,938 | 19,674 | 17,435 | 17,437 | 18,798 |

| 補助対象路線 (人) | H26.10~H27.9 | H27.10~H28.9 | H28.10~H29.9 | H29.10~H30.9 | H30.10~R1.9 |
|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|
| 豊田 4路線 | 3,133 | 2,667 | 2,113 | 1,985 | 2,928 |
| 菊川 1路線 | 2,235 | 2,232 | 2,070 | 1,783 | 1,535 |

下関市（豊田）生活バス 乗降区間図

- 空路子線
- 一の俣線
- 今出線
- 一の瀬線
- 中心部

サンデン交通・ブルーライン交通



生活バスをご利用ください！

予約によって、各路線1日3便運行します。

利用料金は、距離に関係なく1回の乗車につき**大人100円・小学生以下50円**です。

回数券または現金でお願いします。

(現金の場合おつりは出ないのでご注意ください。)

回数券はバス車内または豊田総合支所地域政策課窓口で購入できます。

障害者等割引＝手帳等提示により料金が半額になります。

自宅登録対象自治会の方は、登録すればご自宅近くで乗降できます。

ご自宅近くでの乗降車を希望される方は、事前に豊田総合支所地域政策課で申請してください。

○お問合せ先 豊田総合支所地域政策課：083-766-1056

生活バスは予約制です。
ご利用の際は、まずご予約を！
およその到着時間をお知らせ
します。
(バスの中でも予約できます。)



生活バス時刻表

運行：月～土(年末年始と祝日除く)

| 系統名 | 空路子線 | | 一の俣線 | | 今出線 | | 一の瀬線 | |
|-------------|---|--|------------------------------|--|---------------|------------------------|--|--|
| 行先 | 該当自治会 | 停留所 | 該当自治会 | 停留所 | 該当自治会 | 停留所 | 該当自治会 | 停留所 |
| | 庭田 鷹子 下八道 下空路子 上空路子 | 庭田公会堂 鷹子集落センター 下八道ふれあいセンター 豊田農業公園みのりの丘 下空路子公会堂 空路子清流館 河内集会所 野谷集会所 | 稲見 秋葉 上浮石 一の俣 佐野 | 稲見上集会所 稲見下集会所 稲見生活改善センター 金道管理センター 小谷管理センター 一の俣集会所 本浴上生活改善センター 佐野公会堂 | 台 今出 地吉 | 台集会所 今出集会所 地吉集会所 | 日高萩 中の瀬 石町 (江良地区) 阿座上 (1番地1か ら418番地) | 日野温泉いこいの家 日野公会堂 高山公会堂 萩原公会堂 中の川集落センター 一の瀬公会堂 江良公会堂 阿座上公会堂 |
| 予約電話番号 | 0120-39-1142 | | 0800-200-8220 | | 0800-200-8220 | | 0800-200-8220 | |
| 西市車庫 発時刻 | 8:00 | | 8:00 | | 8:00 | | 8:30 | |
| | 13:00 | | 11:30 | | 11:30 | | 13:00 | |
| | 15:00 | | 13:30 | | 13:30 | | 16:30 | |
| 予約〆切 時間等 | ※3日前から当日出発時刻の30分前まで (1便は前日の午後7時まで) ※受付時間 午前9時から午後7時まで | | | | | | | |

* 菊川文化産業祭り チラシ

菊川文化産業祭 会場図

11/16(土) 10:00~15:30
11/17(日) 10:00~14:00

JAコーナー
焼き鳥、みかん、飲料、玉ねぎの魚等

多目的ホール
小学校児童作品展示、特産品コーナー、子ども生花、子ども創作、JA女性部、農工会、林業コーナー、環境センター、民泊賛助施設

スタンプラリー開催!
開催日時▶16日土10:00~15:30
17日日10:00~14:00締切
スタンプラリーポイント地点

バス乗り方教室
参加者にガラポン抽選あり!
バス教室(17日のみ)
ノンステップバス、生活バスを見て、乗って楽しめるよ。

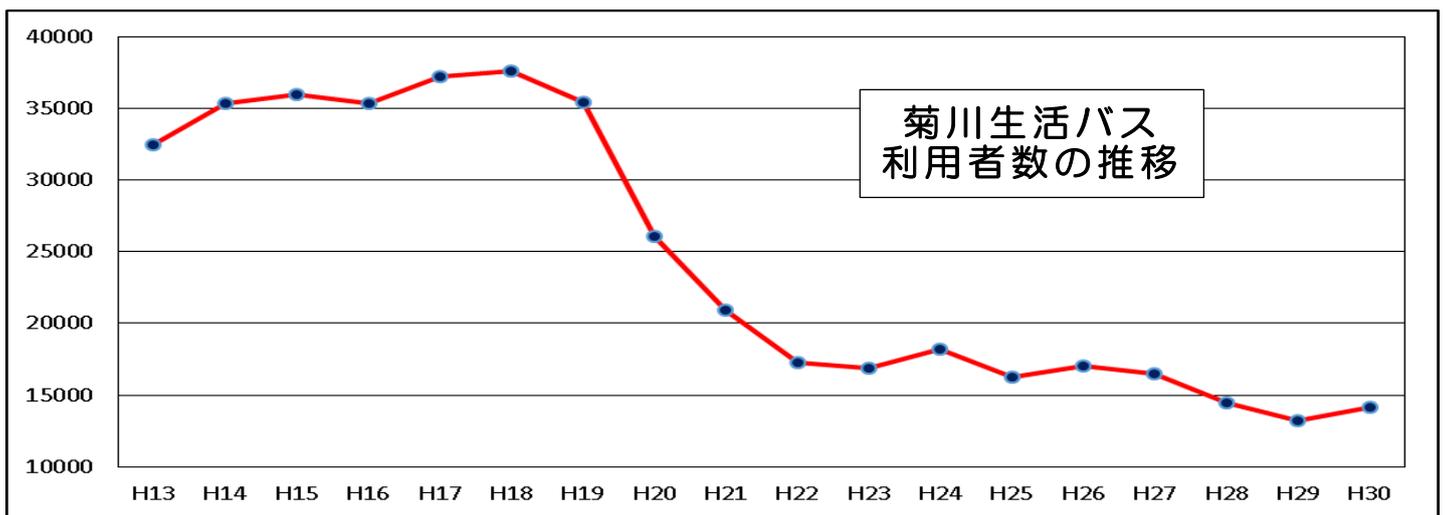
ご案内

- スタンプラリー用紙配布・回収・抽選(15:30・17日10:00~14:00)
- 香クラブ.....ヤマメの塩焼・焼イカ・焼鳥
- ゆで卵・卵の販売(17日目のみ)
- 部会.....いちご販売、海老芋試食販売
- グループ.....減農薬野菜の販売
- ゆず玉の販売
- 鉢植えの販売
- ア連絡協議会.....焼そば、わた菓子、たい焼き、たこ焼き、ポップコーン、焼き芋
- 寿司、手芸品の販売
- あんもち、しろもち、よもぎもち
- 焼き芋、みかん、野菜類の販売
- うどん、ゆず香寿し、手作り加工品の販売

関係車両以外 進入禁止

* バス乗り方教室 当日の様子





近年は利用者数が減少傾向にあり、利用率が低い状態が続く路線については地域全体の効率的運送の観点から、廃止や減便等の検討も行わなくてはなりません。地域内の移動手段である生活バスを守って行くためには、住民みんなで利用し、支えて行く事が重要です。生活バス維持のため、積極的なご利用をよろしくお願いいたします。

お得な回数券を、バスターミナル、生活バス車内、菊川総合支所地域政策課で販売しています。

50円券 × 11枚 = 500円 (1セット)

100円券 × 11枚 = 1,000円 (1セット)

お問い合わせは 菊川バスターミナル 287-4312
菊川総合支所地域政策課 287-1115