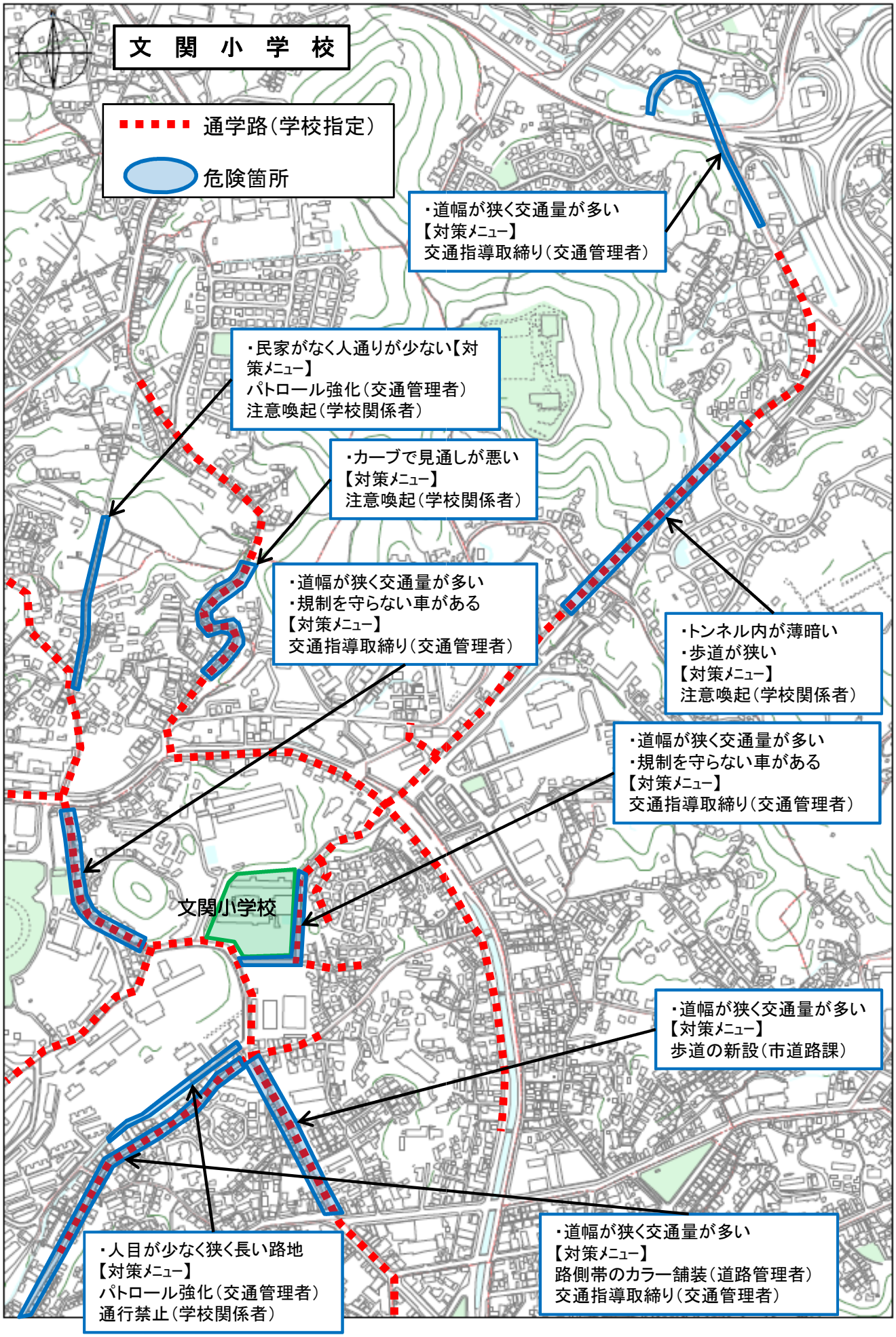
【文関小学校】

路線名	住所 （箇所名など）	危険箇所の状況	対策内容					
			道路管理者	対策予定時期	交通管理者	対策予定時期	学校関係者	対策予定時期
県道 主要地方道下関港線	貴船町３丁目～椋野町１丁目 （椋野トンネル）	トンネル内がうす暗い。交通量が多く。騒音や排気ガスがある。歩道が狭い。	－	－	－	－	注意喚起	－
市道 壇之浦・椋野線	椋野町３丁目８ （花市場前の道路）	道幅が狭く、交通量が多い。	－	－	交通指導取締り	－	注意喚起	－
市道 上田中町４号線	上田中町１丁目１４ （学校の東側道路）	道幅が狭く、交通量が多い。「車両進入規制」を守らない自動車がある。	－	－	交通指導取締り	－	注意喚起 通行禁止	－
市道 後田町３９号線	後田町３丁目１０ （旧関門医療センター～石神団地）	民家がなく、人通りも少ない。	－	－	パトロール強化	－	注意喚起	－
市道 山の口・旭線	山の口町５、６ （山の口～後田）	カーブで見通しが悪い。	－	－	－	－	注意喚起	－
市道 向洋町３号線	向洋町１丁目２ （旧関門医療センター～早鞆高校）	道幅が狭く、交通量が多い。「車両進入規制」を守らない自動車がある。	－	－	交通指導取締り	－	注意喚起	－
市道 上田中町１９号線	上田中町８丁目４ （早鞆高校グランド南側）	人目が少ない狭くて長い路地	－	－	パトロール強化	－	注意喚起 通行禁止	－
市道 田中町１号線	上田中町４丁目５、６ （レッドキャベツ前）	道幅が狭く、交通量が多い。	歩道の新設設置	H27～H28	交通指導取締り	－	注意喚起	－
市道 田中町１号線	上田中町４丁目６～５丁目６ （NTT交差点～大正通）	道幅が狭く、交通量が多い。	路側帯の カラー舗装化	H25～	交通指導取締り	－	注意喚起	－


文　関　小　学　校
通学路（学校指定）
危険箇所
・道幅が狭く交通量が多い
【対策メニュー】
交通指導取締り（交通管理者）
・民家がなく人通りが少ない【対策メニュー】
パトロール強化（交通管理者）
注意喚起（学校関係者）
・カーブで見通しが悪い
【対策メニュー】
注意喚起（学校関係者）
・道幅が狭く交通量が多い
・規制を守らない車がある
【対策メニュー】
交通指導取締り（交通管理者）
・トンネル内が薄暗い
・歩道が狭い
【対策メニュー】
注意喚起（学校関係者）
・道幅が狭く交通量が多い
・規制を守らない車がある
【対策メニュー】
交通指導取締り（交通管理者）
文関小学校
・道幅が狭く交通量が多い
【対策メニュー】
歩道の新設（市道路課）
・人目が少なく狭く長い路地
【対策メニュー】
パトロール強化（交通管理者）
通行禁止（学校関係者）
・道幅が狭く交通量が多い
【対策メニュー】
路側帯のカラー舗装（道路管理者）
交通指導取締り（交通管理者）