## 【神田(南)小学校】

路線名	住所 (箇所名など)	危険箇所の状況	対策内容					
			道路管理者	対策予定時期	交通管理者	対策予定時期	学校関係者	対策予定時期
	長崎町1丁目 (JR西日本山陽本線軌道内)	JR路線が縦断し、線路内進入は大変危険である。	_	_	_	_	注意喚起	
市道 新地町1, 2, 3号	新地町 (倉富眼科前交差点)	見通しが悪く、飛び出すと危険である。過去に事故の 発生もあった。	_	_	_	_	注意喚起	_
市道 厳島·向山線	神田町2丁目 (下関朝鮮初中学校正門前)	見通しが悪く、飛び出すと危険である。	_	_	_	_	注意喚起	_
市道 上新地町29号線ほか	上新地町1丁目 (線路下ガード)	そのまま進むと線路内に入り危険である。	_	_	_	_	注意喚起	_
市道 新地·厳島線	上条町 (上条町JRガード下)	信号もなく、道路の割に交通量が多い。通学路として許可していない。	_	_	_	_	注意喚起	_
市道 厳島・向山線	西神田町 (神田小正門前横断歩道)	交通量も多く、見通しが悪い。	交差点等の カラー舗装化	H24完了	_	_	注意喚起 毎朝交通指導	_
市道 伊崎町2号線	伊崎町2丁目 (小門造船前)	高波による転落事故や水の事故の恐れがある。	_	_	_	_	注意喚起	_
市道 上新地·伊崎線	伊崎町1丁目 (下関漁港組合前)	高波による転落事故や水の事故の恐れがある。	_	_	_	_	注意喚起	_
市道 伊崎町3号線	伊崎町1丁目 (泉水産前)	高波による転落事故や水の事故の恐れがある。	_	_	_	_	注意喚起	_
	新地町 市営新地住宅内	人の出入りが多く、不審者の声かけ事案が発生した。	_	_	-	_	見守り活動重点化 注意喚起 月1回見回り	_

