

# 要請・陳情活動費（みらい下関）出張報告書

平成 29 年 5 月 29 日

氏名 林透 木本暢一 戸澤昭夫  
香川昌則 松田英二 江村卓三  
星出恒夫

期間

平成 29 年 5 月 17 日

要請・陳情先

林 芳正 参議院事務所

江島 潔 参議院事務所

北村 経夫 参議院事務所

古田 圭一 衆議院事務所

総理官邸

## 要請・陳情概要・総括等

◎地元国会議員に対し、下関・北九州道路、山陰自動車道路、国道2号・9号・191号の整備促進の要望をさせていただきました。

国会開会中にも関わらず議員と直接面会し、現状と早期整備のお願いをした結果、各々の議員に十分に必要性を感じて頂く事ができ、非常に実りある陳情活動であった。



# 要 望 書

私たちの最も基本的な理念は、住んでいる地域社会が豊かに、そして、いつまでも安全で安心して暮らし続けられる社会を実現することです。道路は、地域経済の活性化はもとより、教育・医療・福祉などの生活環境を支える基本的なインフラです。

一般国道2号・9号・191号は主要幹線道路として、産業活動の発展に大きく寄与するだけでなく、市民の日常生活道路としても利用されております。しかしながら、慢性的な交通渋滞が発生している箇所や歩道が狭い箇所などがあり、その整備促進が喫緊の課題です。

また、山口県の北西部地域において、自立的発展や活力ある地域づくりを進め、災害時の孤立の解消や救急医療支援など、地域住民の安心・安全を確保するために、『下関北九州道路』や『山陰道長門・下関間』の早期整備についても、併せて格別の御理解と御高配をいただきますようお願い申し上げます。

## 記

### ○一般国道2号（添付資料）

一日も早い長府印内交差点周辺の慢性的な交通渋滞の解消に向けた印内地区交差点改良の整備促進に必要な予算確保及び長府トンネルの4車線化など、その他区間の対策の検討について格段のご高配を賜りますよう、お願い申し上げます。

ます。

#### ○一般国道191号（資料添付）

当該路線につきましては、周辺観光地を結ぶ幹線道路であるとともに、下関市民の日常的な生活道路としても必要であることから、今後は豊浦地区歩道整備の促進はもとより、同様に危険性がある区間の新規事業化の検討などに必要な予算確保についてご高配を賜りますようお願い申し上げます。

#### ○一般国道9号（資料添付）

下関市の中心部から、美しい関門海峡に沿って歴史ある長府地区へ至る路線でありながら、歩道の狭隘な箇所が多く、市民や観光客が安全で安心して利用可能な道路整備が強く望まれております。

#### ○山陰道（長門・下関間）（資料添付）

当地域は、度重なる豪雨災害を受け、幹線道路の通行止めにより、市民生活や経済活動に多大な影響を受け、災害に強い高規格幹線道路整備の必要性、重要性を再認識したところです。

先般、長門・下関間の一部区間（俵山・豊田道路）が新規事業化されるなど、一步前進したものの、山口県の山陰道は、他県に比べ特に整備が遅れていることから、我々、長門市・下関市の両市民は、悲願である『山陰道長門・下関間』の早期完成を強く求めるものです。

#### ○下関北九州道路（資料添付）

平成28年8月1日に、整備促進大会を開催し、下関北九州道路の早期実現に関する決議をいたしました。

平成29年5月

下関市議会議員

会派：みらい下関（自由民主党）

会長 林 透

木本	楊一	戸澤	昭夫（議長）
香川	昌則	松田	英二
江村	卓三	星出	恒夫



# 下関北九州道路の早期実現に向けた調査支援の要望

昨年12月に、下関北九州道路の早期整備の必要性・緊急性について、行政・議会・地元経済界が連携して、地域の総意を再整理し、「地域提言」として取りまとめ、国と地域が一体となって具体的な調査を行うよう、要望したところです。

これに対し、先月の衆議院予算委員会で、石井国土交通大臣は「国土交通省としても技術面・予算面から必要な支援を検討したい」と述べられたところであり、大臣のご英断に、心から感謝申し上げます。

地域の長年の悲願である下関北九州道路は、既存道路ネットワークの課題の解消や関門トンネル・関門橋の代替機能の確保、さらには循環型ネットワーク形成による関門地域の一体的発展のため、早期整備が不可欠であり、地域としては一刻も早く、具体的な調査を実施することが必要であると考えております。

このため、来年度から、地域において、下関北九州道路の関門地域の道路網の中での位置づけやルート・構造の検討及びPFI的手法を含めた多様な整備手法について、具体的な調査に取り組みたいと考えています。

つきましては、

**国の高度な技術力や知見が不可欠であることから、調査・検討への国の参画、並びに予算的支援**

について、格別の御理解と御高配をいただきますようお願い申し上げます。

平成29年3月28日

下関北九州道路整備促進期成同盟会  
下関北九州道路建設促進協議会  
下関北九州道路整備促進山口県議会議員連盟  
下関北九州道路整備促進福岡県議会議員連盟  
下関北九州道路整備促進北九州市議会議員連盟  
下関北九州道路整備促進下関市議会議員連盟  
中 国 ・ 経 済 連 合 会  
(一社)九州経済連合会  
中国経済連合会・(一社)九州経済連合会関門連携委員会

# 下関北九州道路の調査内容及び検討体制(案)

## 下関北九州道路調査委員会(仮称)

(構成メンバー) 県、市、国交省(整備局)、経済界等

### 概略ルート等に関する検討

(検討項目)

- ・関門地域の道路網のあり方や下関北九州道路の位置づけ
- ・将来交通量、車線数
- ・概略ルート  
(現道との接続位置など)

### 構造形式に関する検討

(検討項目)

- ・地質、気象、海象
- ・構造形式(海峡部)  
(橋orトンネル)
- ・概算事業費

### 整備手法に関する検討

(検討項目)

- ・民間の新技术・新工法採用による事業手法
- ・周辺開発と一体となったPFI的手法導入の可能性等