

下関港 長州 出島 CHOSHU DEJIMA

産業振興用地 分譲中

新たな港湾物流拠点・広大な産業エリア

長州出島利用のメリット

本州から大陸へ**最短距離**の立地 **Point 1**

国際物流ターミナルに隣接した
貴重な**グリーンフィールド** **Point 2**

スピーディな 検査体制

年中無休の通関・植物検疫
週6日の動物検疫・食品検査
※午前中に船卸した貨物は、
即日通関・即日配送可能!

良好な 交通アクセス

- 外貿フェリー
本港地区まで車で15分
- 高速道路
下関ICまで車で10分
- 貨物鉄道
JR貨物下関駅まで車で15分
- 国内フェリー
新門司ターミナルまで車で40分
- 航空機
山口宇部空港まで車で60分
北九州空港まで車で45分



下関港の国際航路

コンテナ船 SINOKOR

| | | |
|--------|-------|-------|
| 下関港入出港 | 金山・馬山 | 月・木曜日 |
|--------|-------|-------|

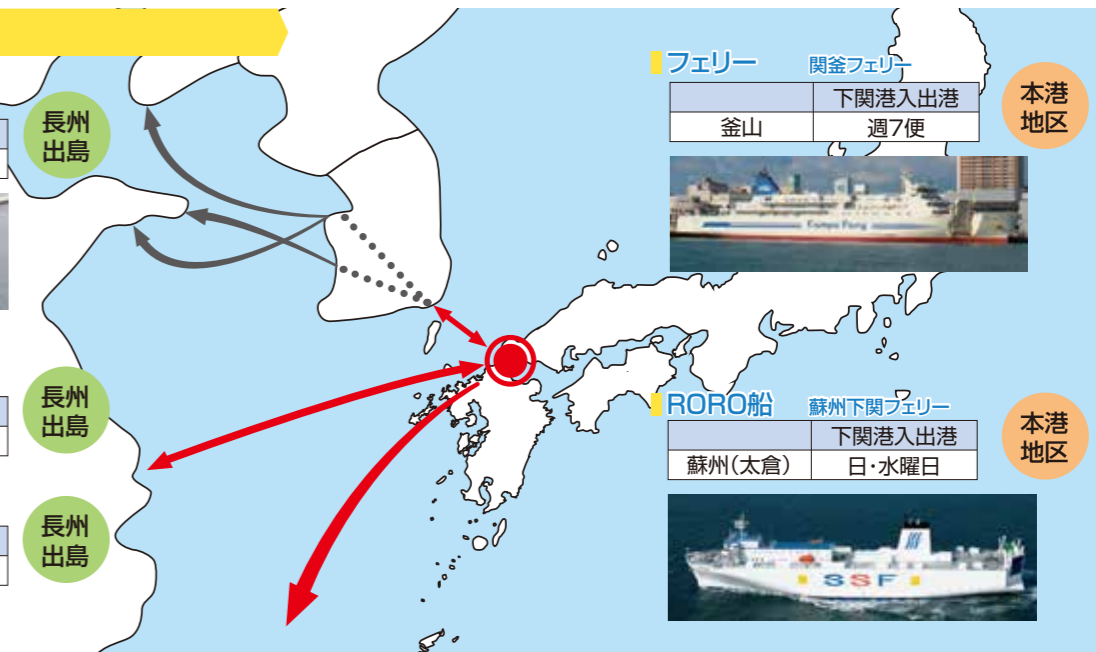


PCC船 ホーグオートライナーズ

| | | |
|--------|--------|-------|
| 下関港入出港 | アフリカ航路 | 月1~2便 |
|--------|--------|-------|

PCC船 商船三井

| | | |
|--------|--------|-----|
| 下関港入出港 | アフリカ航路 | 月1便 |
|--------|--------|-----|



施設概要

●係留施設

| | | |
|------|-------|--|
| 岸壁 | 水深 | 12m |
| | 延長 | 410m |
| 対象船 | 重量トン数 | 30,000DWT |
| | 全長 | 203m |
| | 直柱 | 1,500kNφ1個 |
| 係船柱 | 曲柱 | 1,500kNφ7個 |
| | 曲柱 | 1,000kNφ11個 |
| | 間隔 | 16.8~33.8m |
| 防舷材 | 種類 | ソリッド式ゴム防舷材 |
| | | V型1,000H*1,200L...13個 |
| | | V型1,000H*2,000L...11個 NV型600H*3,000L...1個 |
| 船舶給水 | | 4箇所 |

●ガントリークレーン

| | | |
|--------|--------------|-------------------|
| 全高 | 全横行距離 | 63.5m |
| | 72m(ブーム上時) | |
| 巻上荷重 | 53.5m(ブーム下時) | |
| | ISOコンテナ 定格荷重 | 30.5t |
| | ハッチカバー 定格荷重 | 35.6t |
| 揚程 | 重量物 定格荷重 | 40.0t |
| | つり上荷重 | 48.5t |
| 揚程 | 海側レール面上 | 25.7m |
| | 海側レール面下 | 11.3m |
| クレーン重量 | | 648t |
| 伸縮スレッド | | 20~40ft用 |
| 対象船舶 | | オンデッキ11列×5段 コンテナ船 |

●上屋・CFS

| | | |
|-----|-------|----------|
| 上屋 | 延べ床面積 | 2,276.4㎡ |
| CFS | 延べ床面積 | 1,428㎡ |

●ジブクレーン

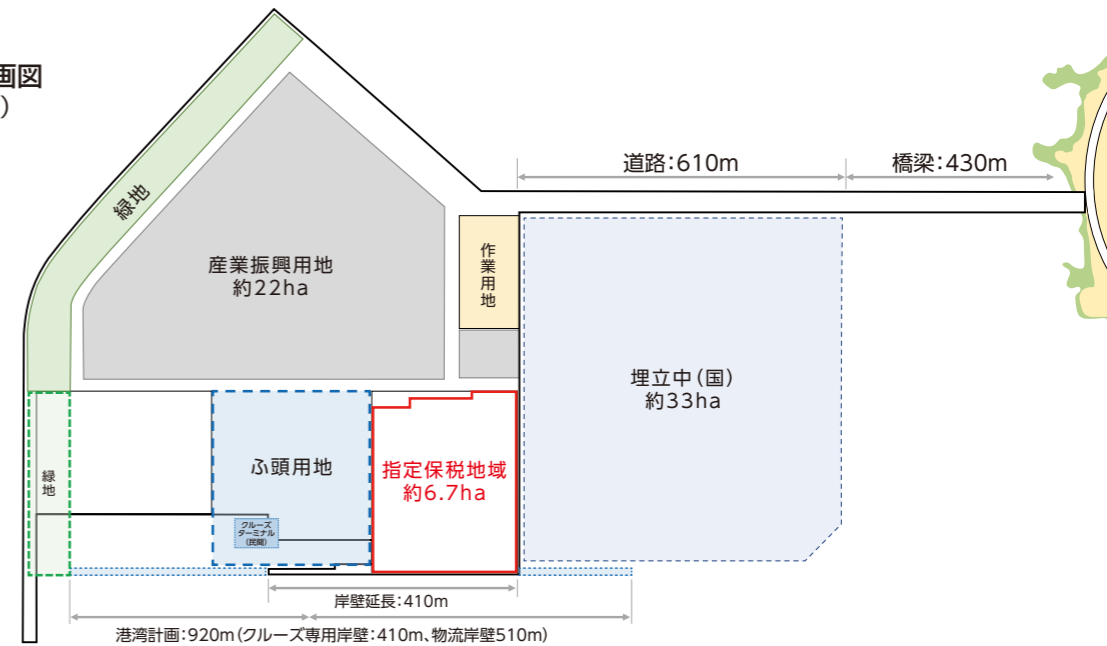
| | | |
|-----------------|-------------|----------|
| 巻上荷重 | 吊上荷重 | 最大51.2t |
| | 定格荷重(スレッド下) | 30.5t |
| 旋回半径 (定格荷重時) | 最大 | 38m |
| | 最小 | 10m |
| 揚程 | 岸壁上 | 36m |
| | 岸壁下 | 12m |
| クレーン全重量 | | 240t |
| 電動スレッド(6.9t) | | 20~40ft用 |

●くん蒸庫



1棟(3倉) E庫:275㎡、F庫:461㎡、G庫:273㎡

●長州出島全体計画図 (令和3年9月時点)



支援制度

長州出島の減免制度

- 対象
長州出島産業振興用地購入者の
使用料(荷別地・荷役機械等)
- 減免率
50%(1/2減免)

下関港長州出島 利用促進補助金

対象者
下関港「長州出島」に
就航する国際航路を
利用して輸出入を行
う国内荷主

| 貨物の区分 | 貨物のサイズ | 補助金単価 |
|-------|--------|---------|
| FCL貨物 | 12ft | 5,000円 |
| | 20ft | 10,000円 |
| | 40ft | 20,000円 |

※下関港内からの転換貨物を除く
※1荷主に対して最大100万円を補助 ※予算の制限あり

| 貨物の区分 | 貨物のサイズ | 補助金単価 |
|-----------------|--------|---------|
| LCL貨物 パレット貨物 | 10M3 | 5,000円 |
| | 20M3 | 10,000円 |
| | 40M3 | 20,000円 |