# PORT OF SHIMONOSEKI

## 海よりも速く　空よりも安く

編集・発行 下関市港湾局

**下関市港湾局**
〒750-0066　山口県下関市東大和町１丁目10-50
電話：083-231-1390　Fax：083-233-0860

**下関市港湾局港湾事務所**
〒750-0066　山口県下関市東大和町１丁目7-1 下関港湾合同庁舎内
電話：083-266-3150　Fax：083-267-7555

発 行：令和5年（2023年）3月

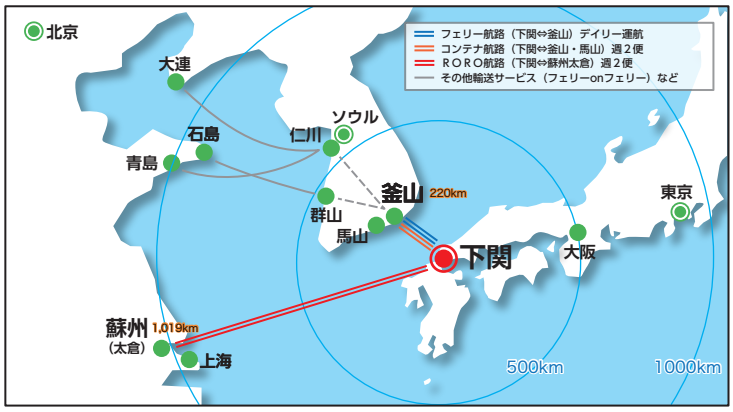
下関市港湾局ホームページ
www.shimonoseki-port.com

# ●セールスポイント

## 地理的優位性

●本州から大陸への最短距離の立地
釜山220ｋｍ　蘇州1,019ｋｍ

●本州・九州の結節点
東アジアとの貿易のゲートウェイ




## 良好な交通アクセス

●高速道路 下関 ICへ
本港地区から …… 約15分
新港地区から …… 約10分

●JR 貨物下関駅へ
本港地区から …… 約　5分
新港地区から …… 約15分

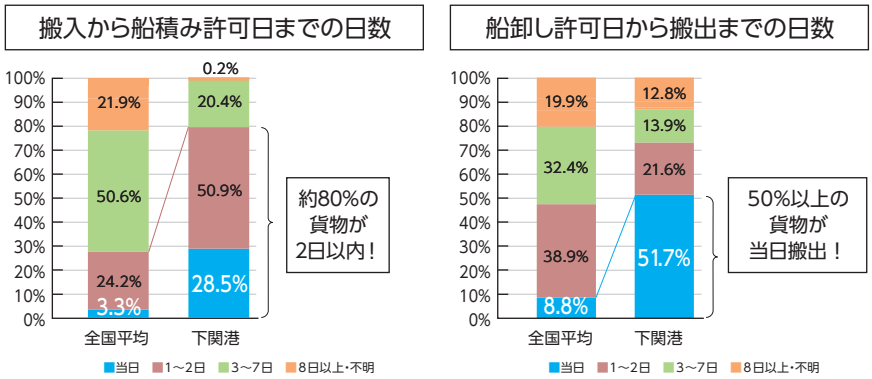
●新門司フェリーターミナルへ
本港地区・新港地区から …… 約40分

●北九州空港へ
本港地区・新港地区から …… 約45分

●山口宇部空港へ
本港地区・新港地区から …… 約60分

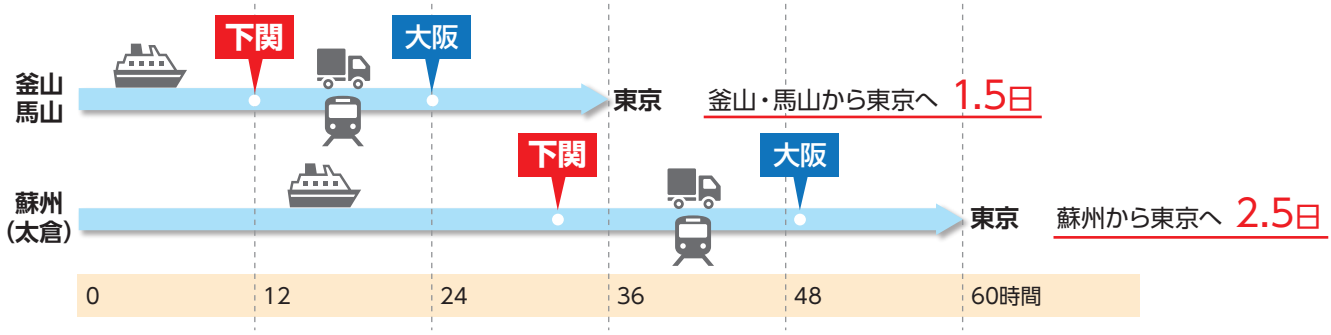
## スピーディな検査体制

●日本の港湾では最初の年中無休の通関
●年中無休の植物検疫
●週６日の動物検疫・食品検査




## スピーディな輸送

●ダイレクト航路を中心とした海上高速輸送



# ●特長ある貿易内容

## 高価な貨物が集まる下関港

### ●近隣港の２倍以上

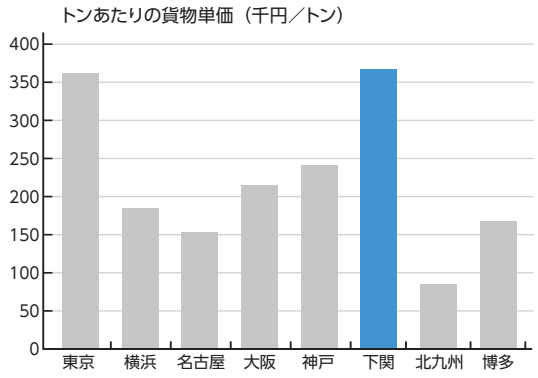
近隣港と対比して２倍以上の高価な貨物が下関港で取り扱われており、半導体製造装置を中心とする精密機械の輸出入に強い下関港の特長を示しています。

**Point**

**韓国向け半導体製造装置輸出の60.5%が下関港を利用**

（2021年財務省貿易統計：金額）

◎2021 年　貿易貨物の単価比較



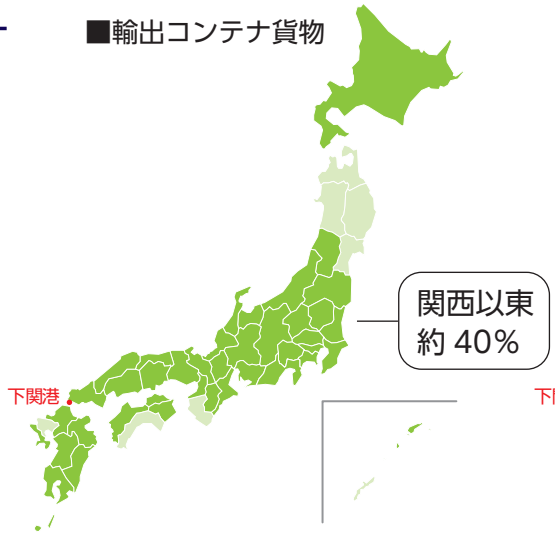

（2021年 財務省貿易統計・国土交通省港湾統計から、下関市港湾局作成）

## 全国に広がる背後圏

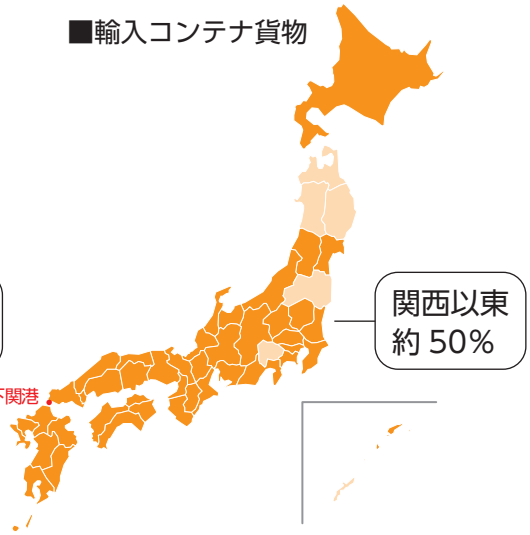
### ●背後圏の広さ日本一

下関港で取り扱うコンテナ貨物の背後圏は関東・関西を中心として広がっており、輸出コンテナの約40%、輸入コンテナの約50%が関西以東の貨物です。

■輸出コンテナ貨物




■輸入コンテナ貨物



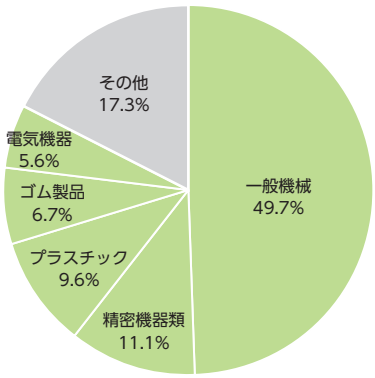

（2018年11月1日から11月30日までの1ヵ月間全国の税関において輸出入申告された国際海上コンテナ貨物を対象）

## リードタイム重視の貨物に選ばれる下関港

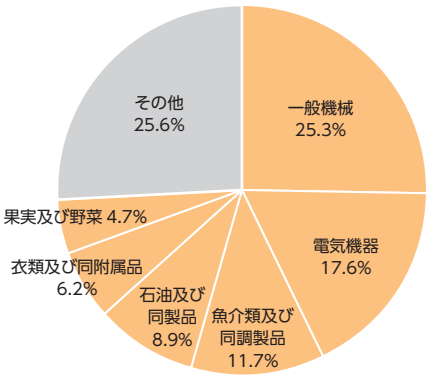
### ●物流スピード重視

電子部品、生産機械、生鮮品など急ぐ貨物が取り扱われています。
生鮮品の輸入実績が日本一の品目もたくさんあります。

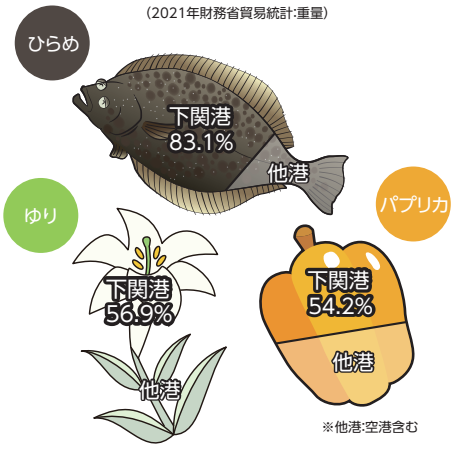
■輸出貨物の品目別割合
（2021年下関港貿易概況(確定値)）




■輸入貨物の品目別割合
（2021年下関港貿易概況(確定値)）




■日本一の輸入実績
（2021年財務省貿易統計:重量）




※他港:空港含む

## 様々な荷姿の貨物を輸送

### ●高い輸送品質

フェリー・RORO船は様々な荷姿の貨物を運ぶことができます。積み降ろし時の衝撃が小さく、半導体製造装置などの精密機器輸送にも多く利用されています。

低床シャーシ（エアサス装備）

フラットラックコンテナ

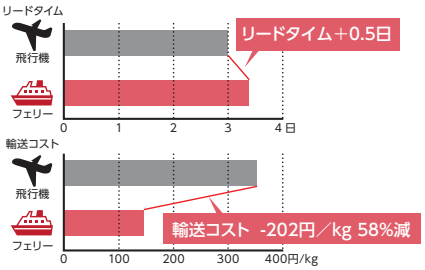
活　魚　車

# ●効果的な利用事例

**【事例①】**

**●山形県米沢市～韓国京畿道への輸送事例**

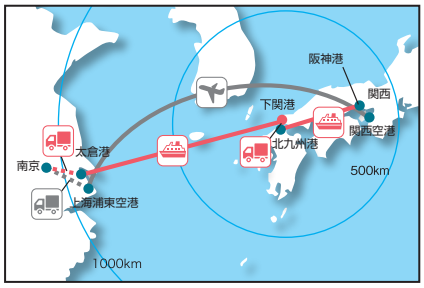
山形県米沢市から韓国京畿道（キョンギド）への製品輸出を、航空機利用から下関港に寄港する関釜フェリー航路の利用にシフト。

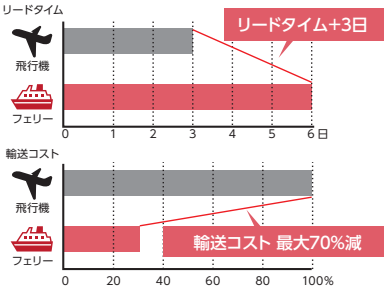



**【事例②】**

**●関西～中国・南京への輸送事例**

関西から中国・南京への製品輸出を航空機利用から、下関港に寄港する蘇州下関フェリー航路の利用にシフト。$CO_2$削減効果も期待できる。



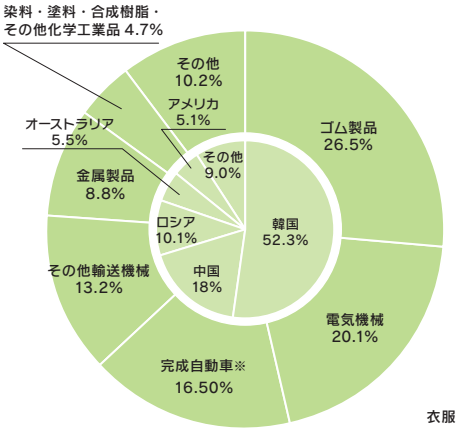




# ●港 勢

※フェリー貨物（貨物輸送用車両他）含む。

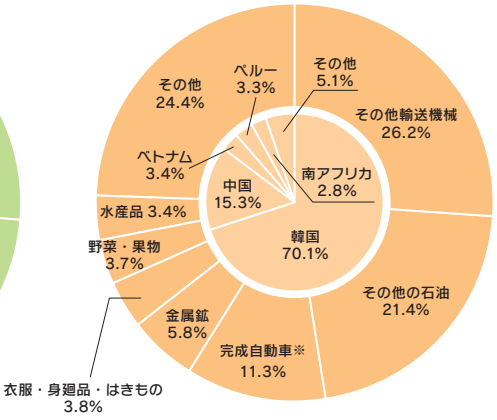
## 輸出貨物
品種別・国別グラフ

令和3年（2021年）
912,544 トン



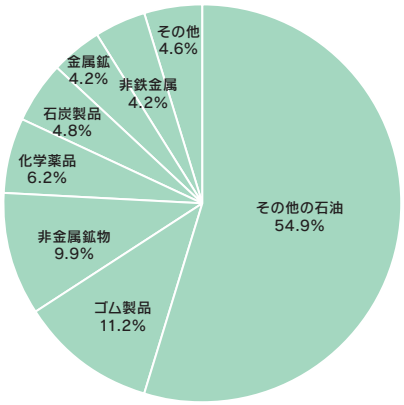

## 輸入貨物
品種別・国別グラフ

令和3年（2021年）
1,757,986 トン



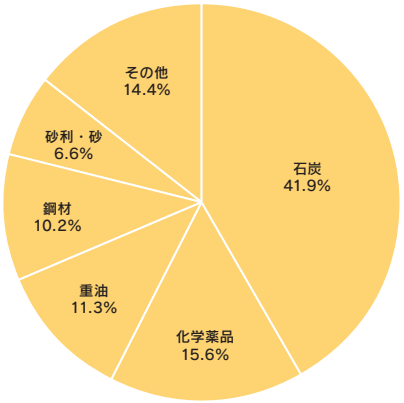

## 移出貨物
品種別グラフ

令和3年（2021年）
720,579 トン

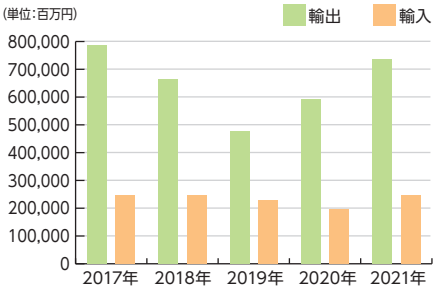



## 移入貨物
品種別グラフ

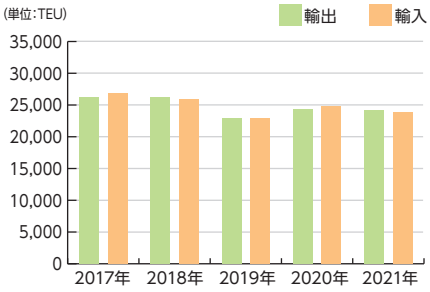
令和3年（2021年）
780,300 トン



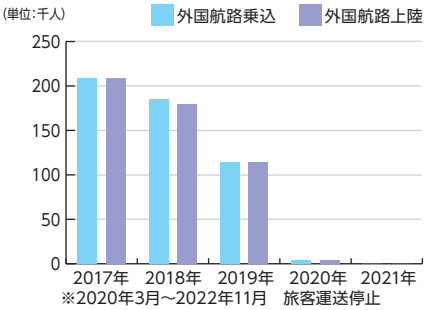

### 貿易額の推移（過去5年間）




### コンテナ個数の推移（過去5年間）




### 外国航路乗降人員の推移（過去5年間）



## 下関港位置図

## 本港地区・岬之町地区

細江ふ頭、第１・２突堤によって形成されている本港地区には、税関をはじめとする関係機関やフェリー航路の発着施設である下関港国際ターミナルがあります。細江ふ頭では、韓国・釜山港へのフェリー航路、中国・太倉港へのRORO航路が運航し、多種多様な貨物の輸出入が行われています。また、下関港国際ターミナルでは、フェリー航路を利用して韓国へ往来する人々で賑わい、海の玄関口としての役割を果たしています。
隣接する第１・第２突堤、岬之町地区も併せ、くん蒸庫や大型冷凍・冷蔵倉庫など、多様な貨物に対応できる施設も充実しています。

# 鉄道貨物ターミナル

下関港は、近接する鉄道貨物ターミナルとの接続が容易なため、スピーディに船積みや全国配送につなげることが可能となります。JR12ftコンテナのままDoor to Door輸送を行うことができ、環境にやさしい国際一貫輸送を実現しています。

●JR貨物下関駅発時刻表(2023年3月18日改正)

| | 下関駅発 | | 主な仕向地 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 広島貨物ターミナル駅 | | 大阪貨物ターミナル駅 | | 名古屋貨物ターミナル駅 | | 東京貨物ターミナル駅 | |
| | 持込締切時刻 | 発時刻 | 列車到着時刻 | 引渡時刻 | 列車到着時刻 | 引渡時刻 | 列車到着時刻 | 引渡時刻 | 列車到着時刻 | 引渡時刻 |
| 時　刻 | 14:20 | 15:24 | 20:44 | 22:57 | | | | | 11:42 +1 | 12:11 +1 |
| | 18:00 | 19:09 | | | 10:48 +1 | 11:26 +1 | 7:52 +1 | 8:25 +1 | 12:39 +1 | 13:01 +1 |

●JR貨物下関駅着時刻表(2023年3月18日改正)

| | 主な仕出地 | | | | | | | | 下関駅着 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 東京貨物ターミナル駅 | | 名古屋貨物ターミナル駅 | | 大阪貨物ターミナル駅 | | 広島貨物ターミナル駅 | | | |
| | 持込締切時刻 | 発時刻 | 持込締切時刻 | 発時刻 | 持込締切時刻 | 発時刻 | 持込締切時刻 | 発時刻 | 列車到着時刻 | 引渡時刻 |
| 時　刻 | | | | | | | 21:00 | 5:16 +1 | 10:19 +1 | 10:41 +1 |
| | | | | | 15:00 | 16:23 | | | 10:19 +2 | 10:41 +2 |
| | | | 19:12 | 19:52 | | | | | 10:19 +2 | 10:41 +2 |
| | 16:38 | 17:58 | | | | | | | 11:33 +1 | 13:00 +1 |

※「+1」は翌日、「+2」は翌々日

●利用事例

東京から韓国ソウル市内まで 4日

高い定時制とJR12ftコンテナによる一貫輸送でダメージリスク軽減

## 細江ふ頭：国際定期航路

### 韓国航路　関釜フェリー（下関⇔韓国/釜山）

2隻体制によるデイリー運航

●運航スケジュール　フェリー

| | 下関発 | 釜山着 | 釜山発 | 下関着 |
|---|---|---|---|---|
| 時　間 | 19:45 | 翌日　8:00 | 21:00 | 翌日　7:45 |

●概要

| 船　名 | 全　長 | 国際総トン数 | 航海速力 | コンテナトレーラーTEU | 乗用車 | 旅客定員 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| はまゆう | 162m | 16,187ton | 18k't | 140TEU | 34台 | 460人 |
| 星希 | 162m | 16,875ton | 18k't | 140TEU | 34台 | 562人 |

■関釜フェリー㈱　下関市東大和町1丁目10-60　電話:083-224-3000

### 中国航路　蘇州下関フェリー（下関⇔中国/蘇州太倉）

週2便運航

●運航スケジュール　RORO船

| | 下関発 | 太倉着 | 太倉発 | 下関着 |
|---|---|---|---|---|
| 時　間 | 日曜日 11:00 | 月曜日 21:00 | 火曜日 3:00 | 水曜日 15:00 |
| 時　間 | 水曜日 20:30 | 金曜日 8:00 | 金曜日 19:00 | 日曜日 7:00 |

●概要

| 船　名 | 全　長 | 国際総トン数 | 航海速力 | コンテナトレーラーTEU |
|---|---|---|---|---|
| ゆうとぴあ | 144.90m | 16,408 ton | 20 k't | 150 TEU |

■蘇州下関フェリー㈱　下関市東大和町1丁目10-64　電話:083-232-9677

## 第1突堤・第2突堤

### 北米航路　Eastern Car Liner

(下関～Long Beach～Everett～Vancouver)
月1便程度

### その他　貨物船（下関～台湾）

### 鮮魚運搬船（下関～韓国）など

Eastern Car　Liner

鮮魚運搬船

## クルーズ客船

受入基準
5万トン級まで

### 主な寄港船舶

にっぽん丸、ぱしふぃっく びいなす
ル・ラペルーズ、カレドニアン・スカイなど

奥:にっぽん丸　手前:ぱしふぃっく びいなす

# 新港地区（長州出島）

国際コンテナ貨物の増大や船舶の大型化に対応するため、関門海峡内に比べ制約が少ない日本海側の拠点として「長州出島」の整備を進めています。令和元（2019）年より産業振興用地の分譲を開始し、新たな貨物の創出や更なる港湾物流機能の充実が期待されています。

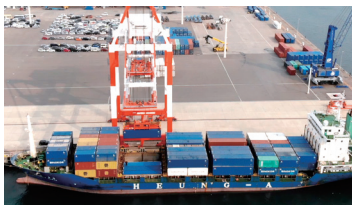
## 国際定期航路

**韓国航路**

### 長錦商船 SINOKOR
（下関～韓国/釜山・馬山）

●運航スケジュール　コンテナ船

| | 下関港入港 | 下関港出港 |
|---|---|---|
| 釜山・馬山 | 月・木曜日 8:00 | 月・木曜日 12:00 |



HEUNG-A ULSAN
（420TEU・4,914ton）

■代理店 下関海陸運送㈱
下関市長州出島1番地
電話:083-227-4441

## 自動車運搬船

**アフリカ航路**

### ホーグオートライナーズ
（下関～アフリカ）
月２便程度

**アフリカ航路**

### 商船三井
（下関～アフリカ）
月１便程度

## クルーズ客船

受入基準
22万トン級まで

### 国際クルーズ拠点港
国土交通大臣より指定を受け、クルーズバース供用開始。
旅客ターミナルは今後整備予定。
連携パートナーであるMSCクルーズ社（スイス）との協働により、「何度でも訪れたい寄港地」を目指します。

**主な寄港船舶**

MSCスプレンディダ、MSCリリカ、ファンタム・オブ・ザ・シーズ、オベーション・オブ・ザ・シーズ、コスタ・ベネチア、コスタ・セレーナ、エクスプローラー・ドリーム など

MSCスプレンディダ

# 長 府 地 区

下関市東部にある臨海工業地帯の充実を図る目的で整備が進められ、平成19（2007）年から岸壁の供用を開始しています。パプアニューギニア&東豪州向けの大型タイヤの輸出を中心に、鋼材等の輸出入も行われる多機能基地です。

**豪州航路**

### 協和海運
（下関～Lae～Port Moresby～Townsville）
月2便程度

**東南アジア航路**

### NYKバルク
（下関～Jakarta）
月1便程度

## 唐戸・東港地区

全国的にも類い稀れな関門海峡の優れた景観を活かしたウォーターフロント開発エリアです。5万トン級の客船が寄港できる旅客船専用岸壁を有するあるかぽーとや、下関市で最も多くの人々が訪れる一大観光拠点である唐戸地区など、みなとの賑わいの中心的な役割を担っています。

### クルーズ客船

受入基準
5万トン級まで

**主な寄港船舶**
にっぽん丸、飛鳥Ⅱ、
ぱしふぃっく びいなす など

にっぽん丸

### みなとオアシス下関

平成29(2017)年9月　記念すべき100箇所目のみなとオアシスに登録

## 西山・荒田・福浦地区

既存利用に加え、新たな資源エネルギーの受入・供給機能を有し、国際物流拠点の形成が期待されている地区です。西山ふ頭の背後地では、令和4(2022)年に、国内最大級となる木質バイオマス発電所が運転を開始しています。

## 連　絡　船

離島で暮らす市民の生活航路として、また、唐戸、巌流島、門司港を結ぶ観光航路として、日々利用されています。

**下関市営渡船**
下関市港湾局渡船事務所
下関市大和町1丁目16-1(漁港ビル)　電話:083-261-1010

- 竹崎桟橋 ～ **六連島**
  1日4～5便……所要時間20分
- 吉見漁港 ～ **蓋井島**
  1日2便(夏季3便)……所要時間40分

**関門汽船**
関門汽船㈱
下関市あるかぽーと1-15　電話:083-222-1471

- 下関港(関門汽船唐戸桟橋) ～ **北九州市門司区西海岸**
- 下関港(関門汽船唐戸桟橋) ～ **巌流島**

## Topics トピックス

### ウォーターフロント開発

東港地区を中心とした関門海峡沿いは、絶好の景観や歴史、文化、食などを複合的に備え、市民をはじめ国内外の観光客が集い、賑わう場として更なる発展が期待されています。B地区では㈱星野リゾートによるホテル開発がすすめられ、ホテルブランド「リゾナーレ」として2025年秋の開業を予定しています。A地区では新たな交流拠点施設の整備・運営を担う事業者公募を開始し、D地区では賑わい創出に資するエリア確保に向けた基盤整備に着手するなど、ウォーターフロント開発推進に取り組んでいます。