

下関港 長州 出島 CHOSHU DEJIMA

産業振興用地 分譲中

新たな港湾物流拠点・広大な産業エリア

長州出島利用のメリット

本州から大陸へ**最短距離**の立地 **Point 1**

国際物流ターミナルに隣接した
貴重な**グリーンフィールド** **Point 2**

スピーディな 検査体制

年中無休の通関・植物検疫
週6日の動物検疫・食品検査

※午前中に船卸した貨物は、
即日通関・即日配送可能!

良好な 交通アクセス

- 外貨フェリー
本港地区まで車で15分
- 高速道路
下関ICまで車で10分
- 貨物鉄道
JR貨物下関駅まで車で15分
- 国内フェリー
新門司ターミナルまで車で40分
- 航空機
山口宇部空港まで車で60分
北九州空港まで車で45分



下関港の国際航路

コンテナ船 SINOKOR

下関港入出港	金山
月・木曜日	

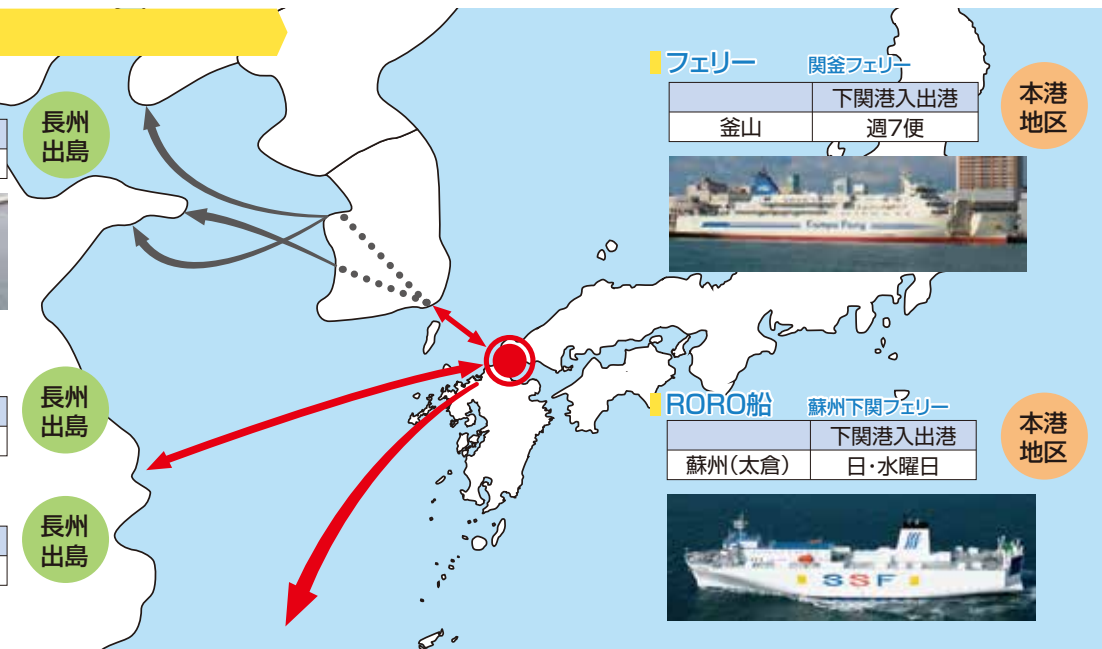


PCC船 ホーグオートライナーズ

下関港入出港	アフリカ航路
月1~2便	

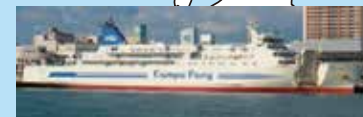
PCC船 商船三井

下関港入出港	アフリカ航路
月1便	



フェリー 関釜フェリー

下関港入出港	釜山
週7便	



RORO船 蘇州下関フェリー

下関港入出港	蘇州(太倉)
日・水曜日	



施設概要

●係留施設

物流バス(新港1号)

岸壁	水深	12m
	延長	328m
対象船	重量トン数	30,000DWT
	全長	203m
係船柱	直柱	1,500kN...1個
	曲柱	1,500kN...3個
	曲柱	1,000kN...11個
	間隔	16.9~33.8m
防舷材	種類	ソリッド式ゴム防舷材
		V型1,000H*1,200L...8個
		V型1,000H*2,000L...11個

クルーズバス(新港2号)

岸壁	水深	12m
	延長	385m
対象船	総トン数	220,000GT級
	全長	360m
係船柱	曲柱	2,000kN...2個
	曲柱	1,500kN...12個
	間隔	13.5~39.8m
防舷材	種類	ソリッド式ゴム防舷材
		V型1,000H*3,000L...20個

●ガントリークレーン

全横行距離	63.5m
全高	72m(ブーム上時)
	53.5m(ブーム下時)
巻上荷重	ISOコンテナ 定格荷重 30.5t
	ハッチカバー 定格荷重 35.6t
	重量物 定格荷重 40.0t
	つり上荷重 48.5t
揚程	海側レール面上 25.7m
	海側レール面下 11.3m
クレーン重量	648t
伸縮スプレッド	20~40ft用
対象船舶	オンデッキ11列×5段 コンテナ船

●上屋・CFS

上屋	延べ床面積	2,276.4㎡
CFS	延べ床面積	1,428㎡

●ジブクレーン

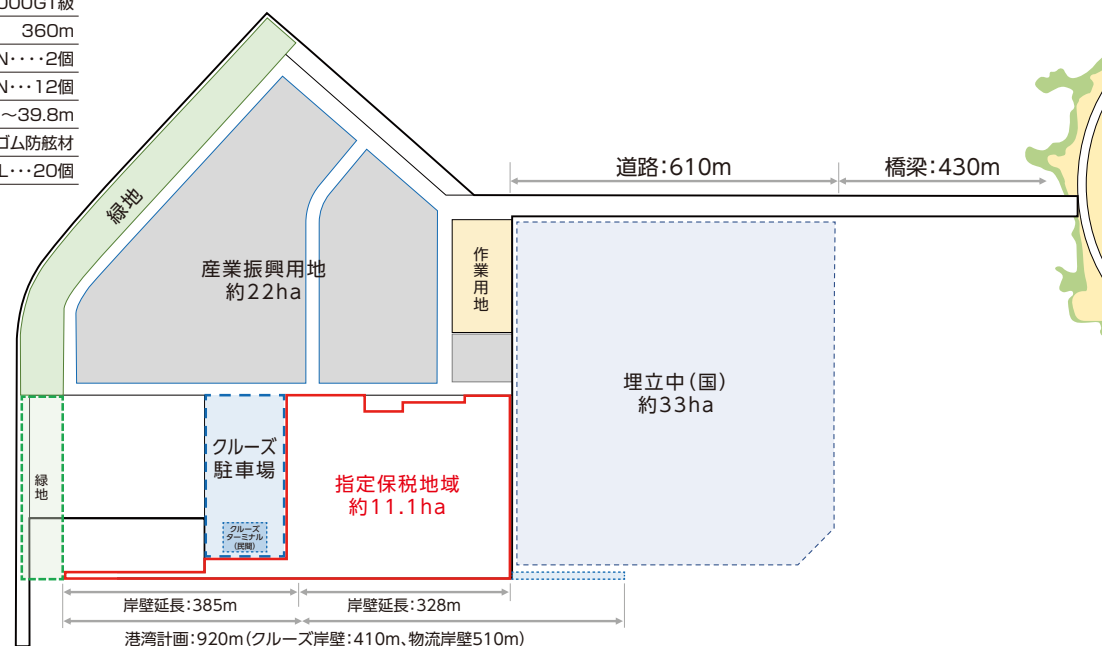
巻上荷重	吊上荷重	最大51.2t
	定格荷重(スプレッド下)	30.5t
旋回半径(定格荷重時)	最大	38m
	最小	10m
揚程	岸壁上	36m
	岸壁下	12m
クレーン全重量		240t
電動スプレッド(6.9t)		20~40ft用

●くん蒸庫



1棟(3倉) E庫:275㎡、F庫:461㎡、G庫:273㎡

長州出島 全体計画図



支援 制度

長州出島の減免制度

- 1 対象
長州出島産業振興用地購入者の
使用料(荷捌地・荷役機械等)
- 2 減免率
50%(1/2減免)

下関港長州出島 利用促進補助金

対象者
下関港「長州出島」に
就航する国際航路を
利用して輸出入を行
う国内荷主

貨物の区分	貨物のサイズ	補助金単価
FCL貨物	12ft	5,000円
	20ft	10,000円
	40ft	20,000円

※下関港内からの転換貨物を除く
※1荷主に対して最大100万円を補助 ※予算の制限あり

貨物の区分	貨物のサイズ	補助金単価
LCL貨物 バルク貨物	10M3	5,000円
	20M3	10,000円
	40M3	20,000円