

下関都市計画道路の変更（下関市決定）

都市計画道路中 3・5・30 松原長府駅前線ほか 1 路線を次のように変更する。

種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主 な 経過地	延 長	構造 形式	車線 の数	幅 員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹 線 街 路	3・5・30	松原長府 駅前線	下 関 市 長府松原町	下 関 市 長府印内町	下 関 市 長府中浜町	約 1,330m	地表式	2 車線	15m	幹線街路と平面交差 2 箇所	
	3・6・48	長府前田線	下 関 市 長 府 三 島 町	下 関 市 長 府 野久留米町	下 関 市 長 府 宮 の 内 町	約 1,270m	地表式	—	8m	幹線街路と平面交差 2 箇所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

【3・5・30 松原長府駅前線】

本路線は、下関市長府松原町から同市長府中浜町を經由し、同市長府印内町に至る幹線街路として、平成 16 年（2004 年）に都市計画変更されています。

このたび、3・3・9 長府綾羅木線の都市計画変更に伴い、交差点形状が変更となるため、区域の一部を変更しようとするものです。

【3・6・48 長府前田線】

本路線は、下関市長府三島町から同市長府宮の内町を經由し、同市長府野久留米町に至る幹線街路として、昭和 53 年（1978 年）に都市計画変更されています。

このたび、3・3・9 長府綾羅木線の都市計画変更に伴い、交差点形状が変更となるため、区域の一部を変更しようとするものです。

新 旧 対 照 表

新 旧	種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
		番 号	路線名	起 点	終 点	主 な 経過地	延 長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
旧	幹 線 街 路	3・5・30	松 原 長 府 駅 前 線	下 関 市 長府松原町	下 関 市 長 府 印 内 町	下 関 市 長 府 中 浜 町	約 1,350m	地表式	2 車線	15m	幹線街路と平面交差 2 箇所	
新	幹 線 街 路	3・5・30	松 原 長 府 駅 前 線	下 関 市 長府松原町	下 関 市 長 府 印 内 町	下 関 市 長 府 中 浜 町	約 1,330m	地表式	2 車線	15m	幹線街路と平面交差 2 箇所	
旧	幹 線 街 路	3・6・48	長府前田線	豊浦村字蹄	豊浦村字清水	豊浦村字田中	約 1,280m	地表式	—	8m	幹線街路と平面交差 2 箇所	
新	幹 線 街 路	3・6・48	長府前田線	下 関 市 長 府 三 島 町	下 関 市 長 府 野 久 留 米 町	下 関 市 長 府 宮 の 内 町	約 1,270m	地表式	—	8m	幹線街路と平面交差 2 箇所	