下関港

長州出島

CHOSHU DEJIMA

産業振興用地 分譲中

新たな港湾物流拠点・広大な産業エリア

長州出島利用のメリット

本州から大陸へ最短距離の立地 Point 1

国際物流ターミナルに隣接した貴重なグリーンフィールド Point 2

スピーディな検査体制

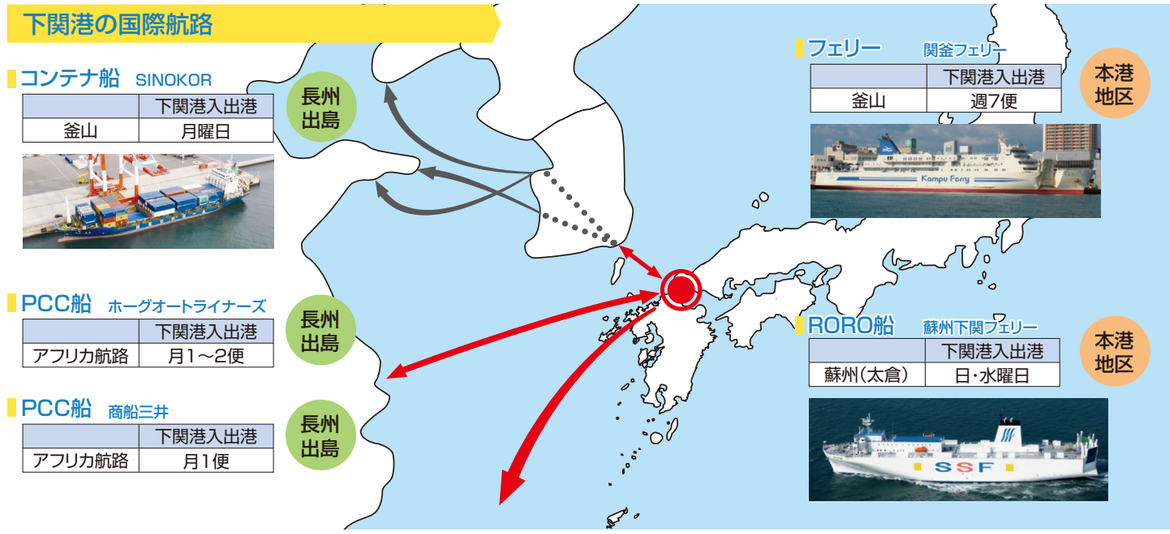
年中無休の通関・植物検疫
週6日の動物検疫・食品検査

※午前中に船卸した貨物は、即日通関・即日配送可能!

良好な交通アクセス

- 外貿フェリー
  本港地区まで車で15分
- 高速道路
  下関ICまで車で10分
- 貨物鉄道
  JR貨物下関駅まで車で15分
- 国内フェリー
  新門司ﾀｰﾐﾅﾙまで車で40分
- 航空機
  山口宇部空港まで車で60分
  北九州空港まで車で45分

下関港の国際航路



施設概要

●係留施設

物流バース(新港1号)

岸壁	水深	12m
	延長	328m
対象船	重量トン数	30,000DWT
	全長	230m
係船柱	直柱	1,500kN‥‥1個
	曲柱	1,500kN‥‥3個
	曲柱	1,000kN‥‥11個
	間隔	16.9～33.8m
防舷材	種類	ソリッド式ゴム防舷材
		V型1,000H*1,200L‥‥8個
		V型1,000H*2,000L‥‥11個

クルーズバース(新港2号)

岸壁	水深	12m
	延長	385m
対象船	総トン数	220,000GT級
	全長	362m
係船柱	曲柱	2,000kN‥‥2個
	曲柱	1,500kN‥‥12個
	間隔	13.5～39.8m
防舷材	種類	ソリッド式ゴム防舷材
		V型1,000H*3,000L‥‥20個

●ガントリークレーン

全横行距離	63.5m	
全高	72m(ブーム上時)	
	53.5m(ブーム下時)	
巻上荷重	ISOコンテナ 定格荷重	30.5t
	ハッチカバー 定格荷重	35.6t
	重量物 定格荷重	40.0t
	つり上荷重	48.5t
揚程	海側レール面上	25.7m
	海側レール面下	11.3m
クレーン重量		648t
伸縮スプレッダ		20～40ft用

対象船舶 オンデッキ11列×5段 コンテナ船

●上屋・CFS

上屋	延べ床面積	2,276.4㎡
CFS	延べ床面積	1,428㎡

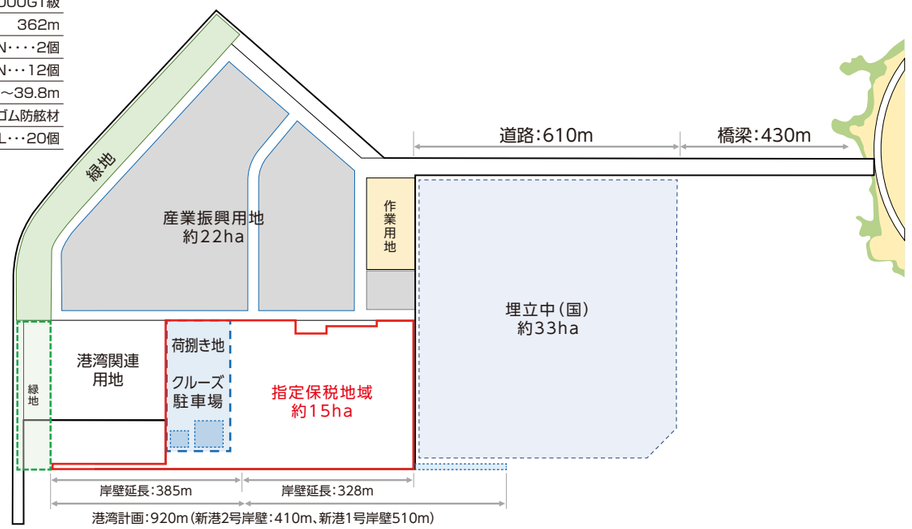
●ジブクレーン

巻上荷重	吊上荷重	最大51.2t
	定格荷重(スプレッダ下)	30.5t
旋回半径(定格荷重時)	最大	38m
	最小	10m
揚程	岸壁上	36m
	岸壁下	12m
クレーン全重量		240t
電動スプレッダ(6.9t)		20～40ft用

●くん蒸庫

1棟(3倉) E庫:275㎡、F庫:461㎡、G庫:273㎡

長州出島
全体計画図



支援制度

下関港長州出島利用促進補助金

対象者

下関港「長州出島」に就航する国際航路を利用して輸出入を行う国内荷主

貨物の区分	貨物のサイズ	補助金単価
FCL貨物	12ft	5,000円
	20ft	10,000円
	40ft	20,000円

※下関港内からの転換貨物を除く
※1荷主に対して最大100万円を補助 ※予算の制限あり

貨物の区分	貨物のサイズ	補助金単価
LCL貨物 バルク貨物	10M3	5,000円
	20M3	10,000円
	40M3	20,000円