

下関港 長州 出島 CHOSHU DEJIMA



産業振興用地 分譲中

新たな港湾物流拠点・広大な産業エリア

長州出島利用のメリット

本州から大陸へ**最短距離**の立地 **Point 1**

国際物流ターミナルに隣接した
貴重な**グリーンフィールド** **Point 2**

スピーディな 検査体制

年中無休の通関・植物検疫
週6日の動物検疫・食品検査
※午前中に船卸した貨物は、
即日通関・即日配送可能!

良好な 交通アクセス

- 外貨フェリー
本港地区まで車で15分
- 高速道路
下関ICまで車で10分
- 貨物鉄道
JR貨物下関駅まで車で15分
- 国内フェリー
新門司ターミナルまで車で40分
- 航空機
山口宇部空港まで車で60分
北九州空港まで車で45分



下関港の国際航路

コンテナ船 SINOKOR

下関港入出港	木曜日
釜山	週7便

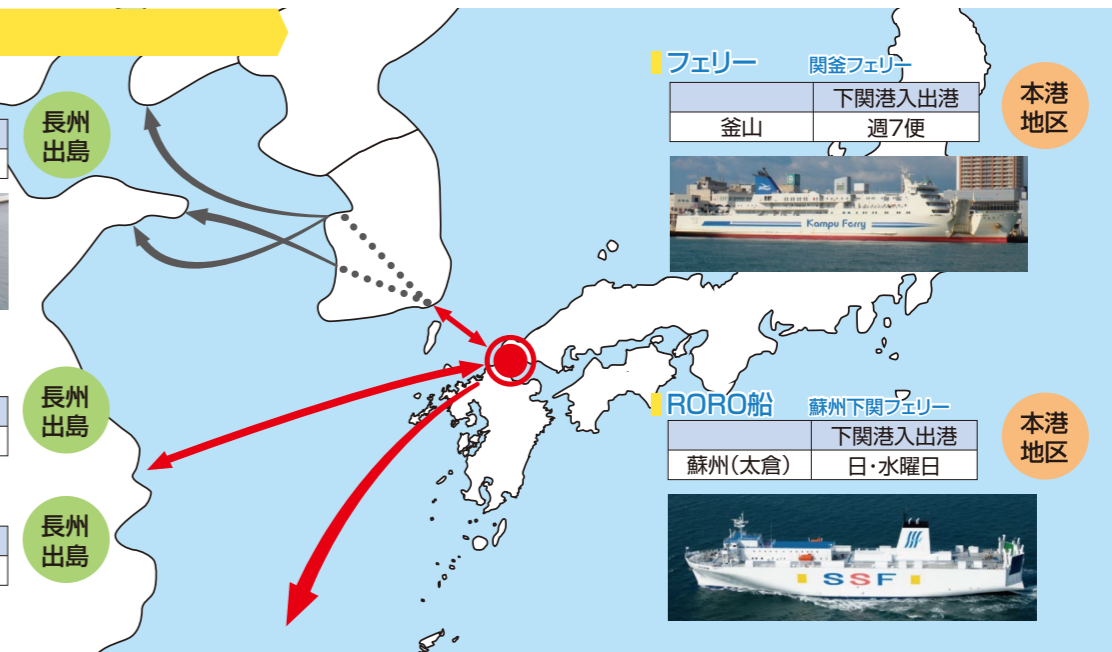


PCC船 ホーグオートライナーズ

下関港入出港	月1便程度
アフリカ航路	

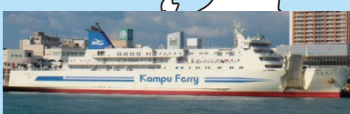
PCC船 商船三井

下関港入出港	月1~2便
アフリカ航路	



フェリー 関釜フェリー

下関港入出港	週7便
釜山	



RORO船 蘇州下関フェリー

下関港入出港	日・水曜日
蘇州(太倉)	



施設概要

● 係留施設

物流バス(新港1号)

岸壁	水深	-12m
	延長	328m
対象船	重量トン数	30,000DWT
	全長	230m
係船柱	直柱	1,500kN...1個
	曲柱	1,500kN...3個
	曲柱	1,000kN...11個
	間隔	16.9~33.8m
防舷材	種類	ソリッド式ゴム防舷材
		V型1,000H*1,200L...8個
		V型1,000H*2,000L...11個

クルーズバス(新港2号)

岸壁	水深	-12m
	延長	385m
対象船	総トン数	220,000GT級
	全長	362m
係船柱	曲柱	2,000kN...2個
	曲柱	1,500kN...12個
	間隔	13.5~39.8m
防舷材	種類	ソリッド式ゴム防舷材
		V型1,000H*3,000L...20個

● ガントリークレーン

全横行距離	63.5m	
全高	72m(ブーム上時)	
	53.5m(ブーム下時)	
巻上荷重	ISOコンテナ 定格荷重	30.5t
	ハッチカバー 定格荷重	35.6t
	重量物 定格荷重	40.0t
	つり上げ荷重	48.5t
揚程	海側レール面上	25.7m
	海側レール面下	11.3m
クレーン重量	648t	
伸縮スプレッド	20~40ft用	
対象船舶	オンデッキ11列×5段 コンテナ船	

● 上屋・CFS

上屋	延べ床面積	2,276.4㎡
CFS	延べ床面積	1,428㎡

● ジブクレーン

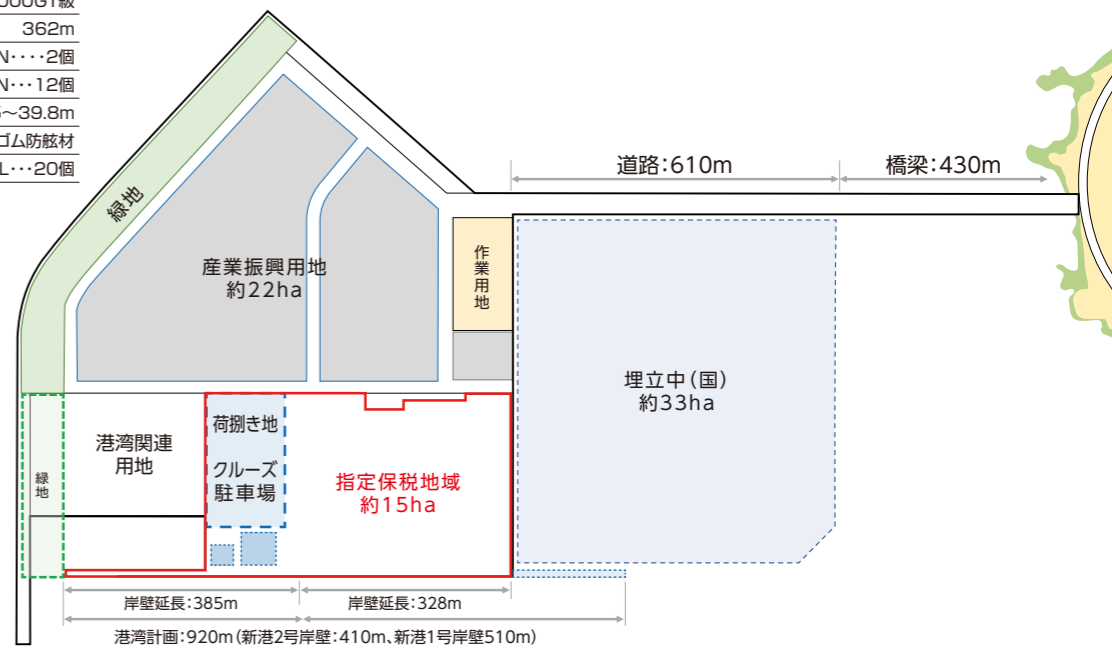
巻上荷重	つり上げ荷重	最大51.2t
	定格荷重(スプレッド下)	30.5t
旋回半径(定格荷重時)	最大	38m
	最小	10m
揚程	岸壁上	36m
	岸壁下	12m
クレーン全重量		240t
電動スプレッド(6.9t)		20~40ft用

● くん蒸庫



1棟(3倉) E庫:275㎡、F庫:461㎡、G庫:273㎡

長州出島 全体計画図



支援制度

下関港長州出島利用促進補助金

対象者
下関港「長州出島」に就航する国際航路を利用して輸出入を行う国内荷主

貨物の区分	貨物のサイズ	補助金単価
FCL貨物	12ft	5,000円
	20ft	10,000円
	40ft	20,000円

貨物の区分	貨物のサイズ	補助金単価
LCL貨物	10M3	5,000円
	20M3	10,000円
バルク貨物	40M3	20,000円

※下関港内からの転換貨物を除く
※1荷主に対して最大100万円を補助 ※予算の制限あり