

# PORT OF SHIMONOSEKI

海よりも速く 空よりも安く

Port of Shimonoseki



編集・発行 **下関市港湾局**

## 下関市港湾局

〒750-0066 山口県下関市東大和町1丁目10-50  
電話:083-231-1390 Fax:083-233-0860

## 下関市港湾局港湾事務所

〒750-0066 山口県下関市東大和町1丁目7-1 下関港湾合同庁舎内  
電話:083-266-3150 Fax:083-267-7555

発行:令和8(2026)年3月

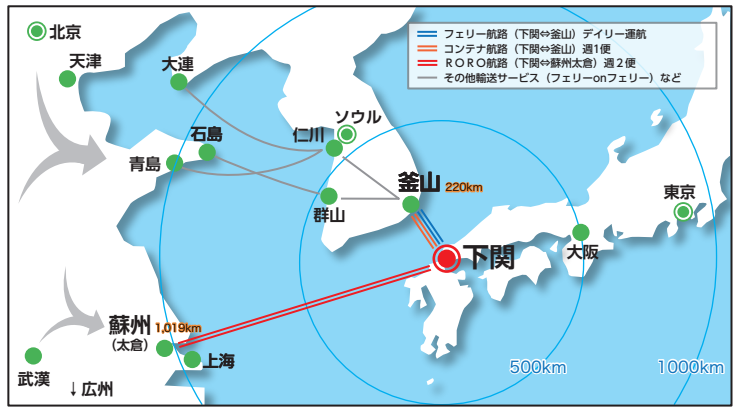


下関市港湾局ホームページ  
[www.shimonoseki-port.com](http://www.shimonoseki-port.com)

# ●セールスポイント

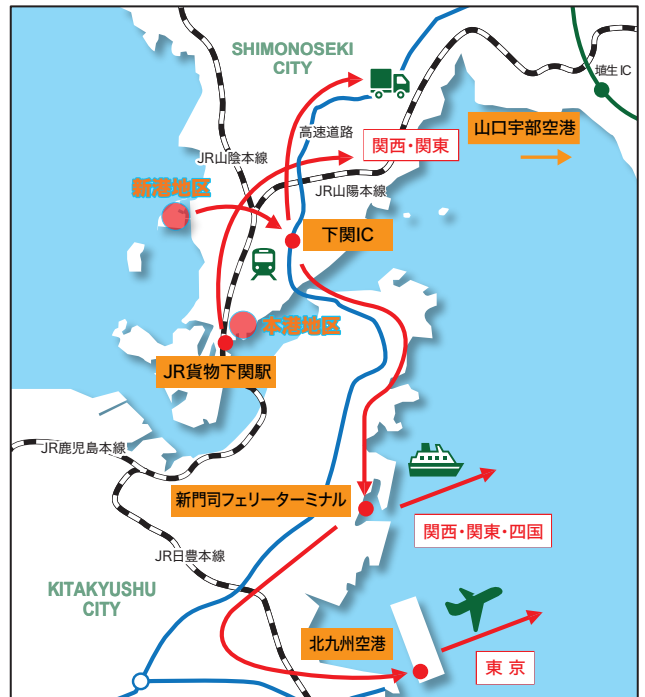
## 地理的優位性

- 本州から大陸への最短距離の立地  
釜山220km 蘇州1,019km
- 本州・九州の結節点  
東アジアとの貿易のゲートウェイ



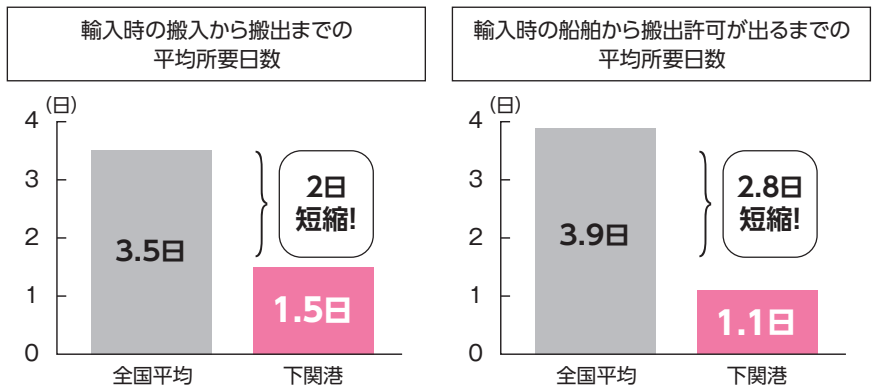
## 良好な交通アクセス

- 高速道路 下関 ICへ  
本港地区から ..... 約15分  
新港地区から ..... 約10分
- JR 貨物下関駅へ  
本港地区から ..... 約 5分  
新港地区から ..... 約15分
- 新門司フェリーターミナルへ  
本港地区・新港地区から ..... 約40分
- 北九州空港へ  
本港地区・新港地区から ..... 約45分
- 山口宇部空港へ  
本港地区・新港地区から ..... 約60分



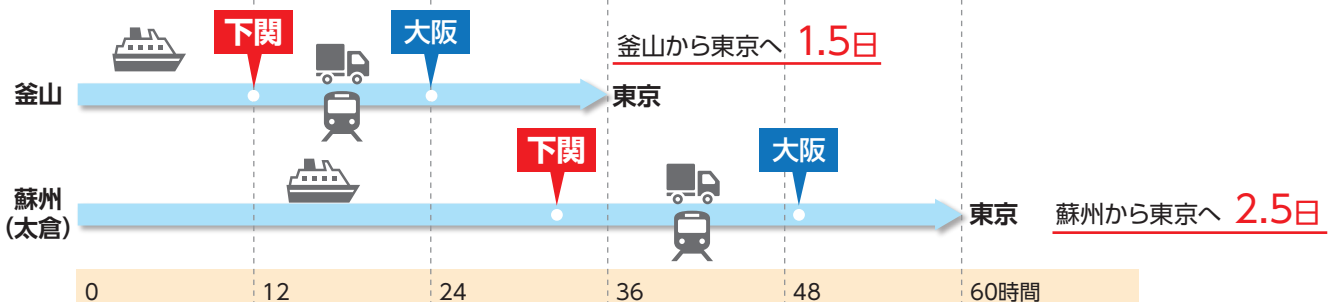
## スピーディな検査体制

- 日本の港湾では最初の  
年中無休の通関
- 年中無休の植物検疫
- 週6日の動物検疫・食品検査



## スピーディな輸送

- ダイレクト航路を中心とした海上高速輸送



# ●特長ある貿易内容

## 高価な貨物が集まる下関港

### ●近隣よりも高価な貨物を取り扱い

下関港は他港と比べて高価な貨物が取り扱われています。半導体等製造装置に代表される精密機械類の輸出では大きなシェアを持っており、下関港の特徴と言えます。

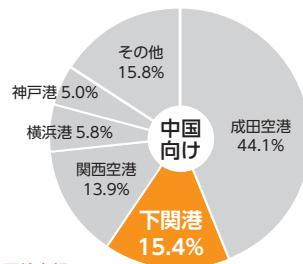
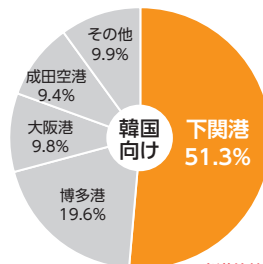


**Point**

半導体等製造装置輸出は  
韓国向けが第1位(51.3%)  
中国向けは第2位(港湾では第1位)

(2024年財務省貿易統計・金額)

### ●空港と競争する港湾



半導体等製造装置輸出額シェア  
(2024年財務省貿易統計)

## 様々な荷姿の貨物を輸送

### ●高い輸送品質

フェリー・RORO船は様々な荷姿の貨物を運ぶことができます。積み降ろし時の衝撃が小さく、半導体等製造装置などの精密機器輸送にも多く利用されています。



低床シャーシ(エアサス装備)



フラットラックコンテナ



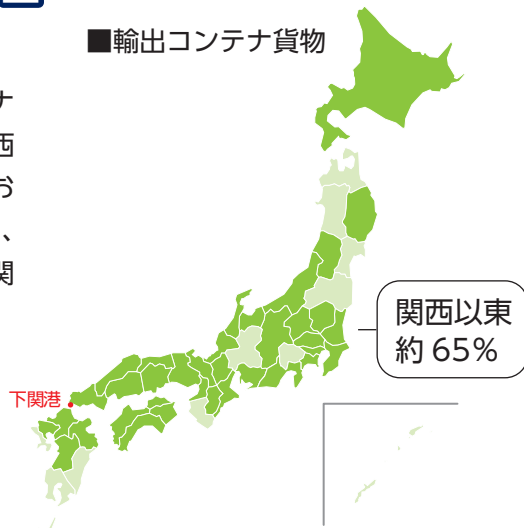
活魚車

## 全国に広がる背後圏

### ●背後圏の広さ日本一

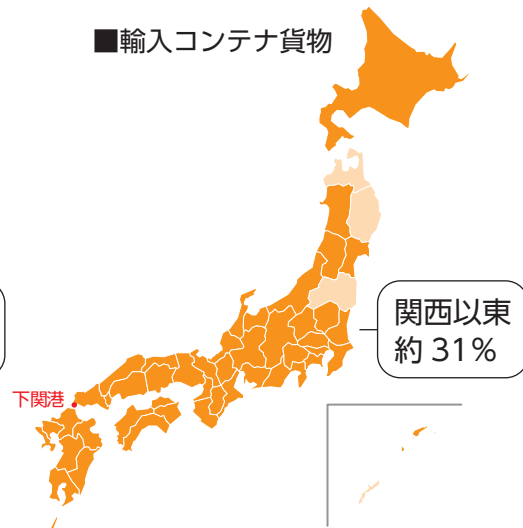
下関港で取り扱うコンテナ貨物の背後圏は関東・関西を中心として広がっており、輸出コンテナの約65%、輸入コンテナの約31%が関西以東の貨物です。

#### ■輸出コンテナ貨物



関西以東  
約 65%

#### ■輸入コンテナ貨物



関西以東  
約 31%

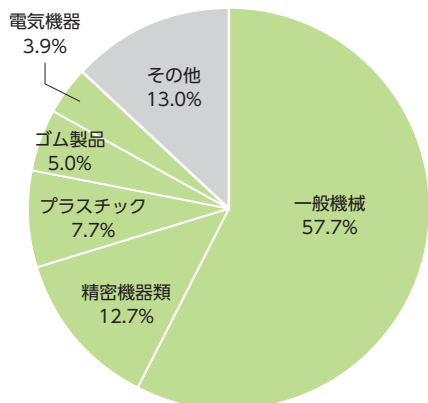
(2023年11月1日から30日までの1ヵ月間全国の税関において輸出入申告された国際海上コンテナ貨物を対象)

## 急ぎの貨物に選ばれる下関港

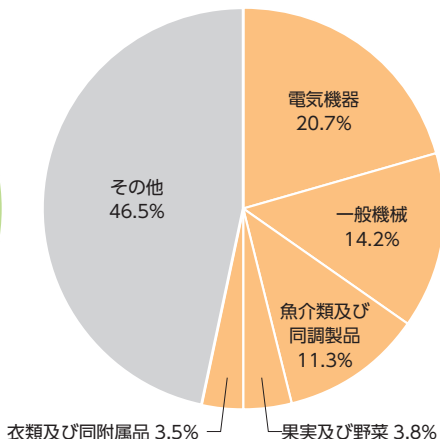
### ●リードタイム重視

機械類、精密機器、生鮮品など急ぐ貨物が取り扱われています。輸入実績が日本一の生鮮品も多数あります。

#### ■輸出貨物の品目別割合 (2024年下関港貿易概況(確定値))



#### ■輸入貨物の品目別割合 (2024年下関港貿易概況(確定値))



#### ■日本一の輸入実績 (2024年財務省貿易統計・重量)

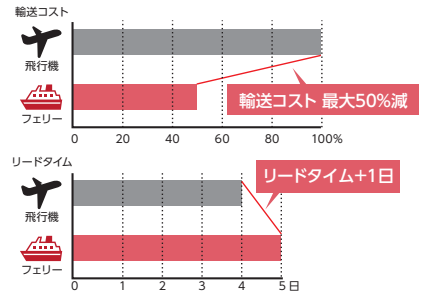
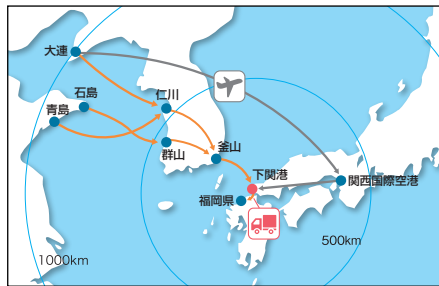


# ●効果的な利用事例

## 【事例①】 半導体関連製品の輸入

### ●航空便→下関港利用へのシフト例

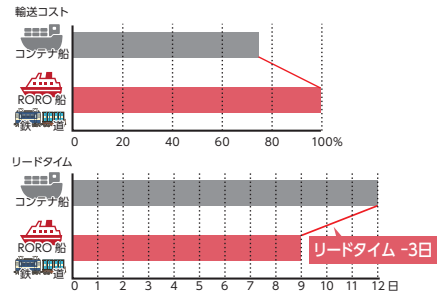
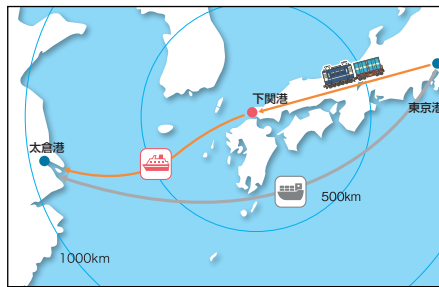
中国各地から福岡県内への輸入について、航空運賃高騰による費用面の課題をフェリー輸送にシフト。リードタイムは1日追加となったがコストは50%削減に成功した。



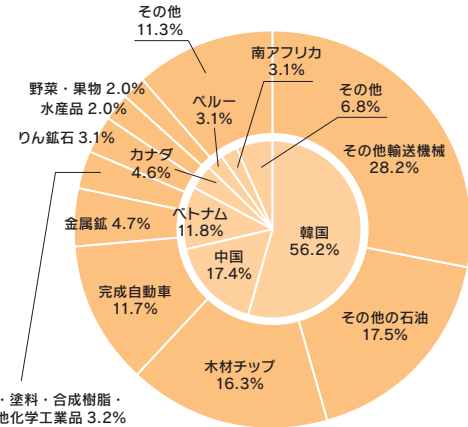
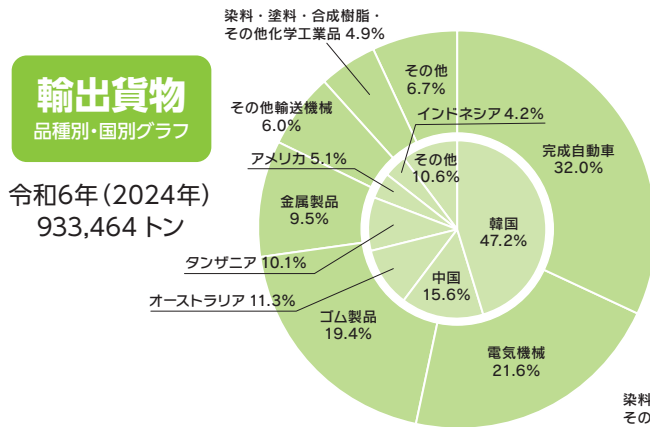
## 【事例②】 機械部品の輸出

### ●出荷地近隣港→下関港利用へのシフト例

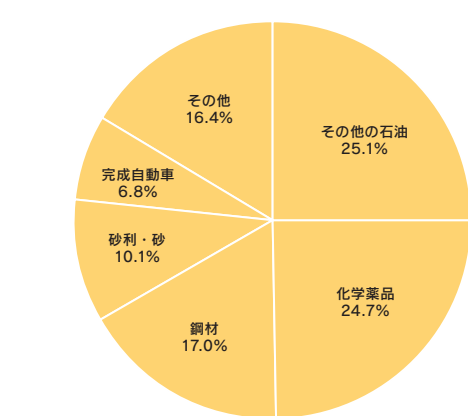
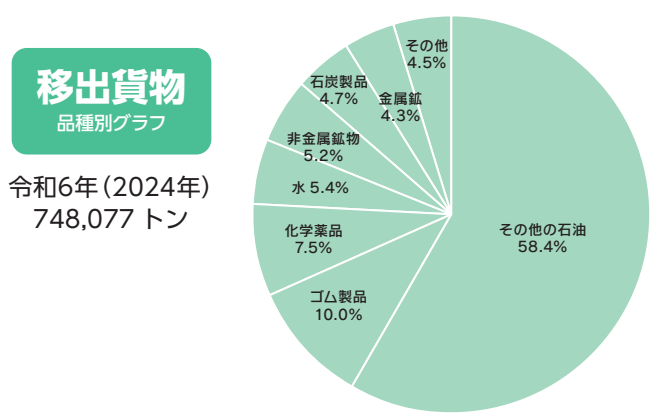
茨城県から中国への輸出について、近隣の東京港発より下関港発へ、さらに下関までの陸送を環境負荷の少ない鉄道へシフト。コストは上昇したがリードタイムを3日短縮し、製品の衝撃軽減にも成果。



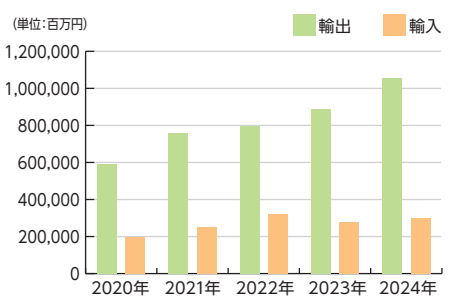
# ●港勢



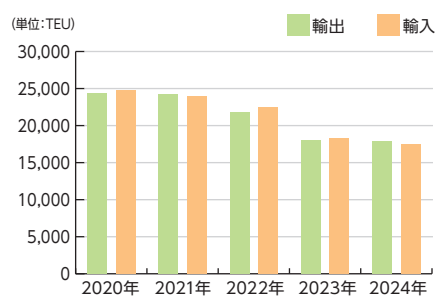
※フェリー貨物(貨物輸送用車両他)含む。



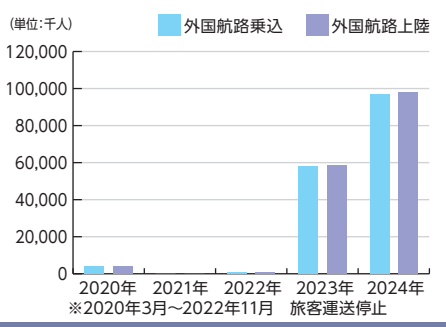
### 貿易額の推移 (過去5年間)



### コンテナ個数の推移 (過去5年間)



### 外国航路乗降人員の推移 (過去5年間)



## 下関港位置図



## 本港・岬之町地区

細江ふ頭、第1・2突堤によって形成されている本港地区には、税関をはじめとする関係機関やフェリー航路の発着施設であるYUKITECHNO 下関港国際ターミナルがあります。細江ふ頭では、韓国・釜山港へのフェリー航路、中国・太倉港へのRORO航路が運航し、多種多様な貨物の輸出入が行われています。また、YUKITECHNO 下関港国際ターミナルでは、フェリー航路を利用して韓国へ往来する人々で賑わい、海の玄関口としての役割を果たしています。隣接する第1・第2突堤、岬之町地区も併せ、大型冷凍・冷蔵倉庫など、多様な貨物に対応できる施設も充実しています。



**YUKITECHNO**  
下関港国際ターミナル  
年間16万人が利用(2025年)

### 細江ふ頭

主な船舶：フェリー・RORO 船  
主な貨物：その他輸送機械・完成自動車・電気機械・金属製品

### 第1突堤

主な船舶：貨物船・鮮魚運搬船  
主な貨物：ゴム製品・非鉄金属・水産品・金属鉱

### 第2突堤

主な船舶：貨物船・専用船  
主な貨物：水産品・産業機械

### 岬之町

- 上屋倉庫
- 冷凍・冷蔵庫
- くん蒸庫
- その他施設

#### 細江ふ頭

リーファー電源  
440V×60□  
(内21号岸壁背後荷さばき場44□)  
220V×4□  
下関港メンテナンスショップ

#### 岬之町

くん蒸庫 C庫632㎡  
D庫315㎡  
リーファー電源  
440V×12□  
陸電設備  
440V(400A)×1基



# 新港地区 (長州出島)

国際コンテナ貨物の増大や船舶の大型化に対応するため、関門海峡内に比べ制約が少ない日本海側の拠点として「長州出島」の整備を進めています。令和元(2019)年より産業振興用地の分譲を開始し、新たな貨物の創出や更なる港湾物流機能の充実が期待されています。



くん蒸庫 E庫275㎡  
F庫461㎡  
G庫273㎡  
リーファー電源  
440V×51口  
220V×4口

■ 上屋  
■ くん蒸庫

## 国際定期航路

## 自動車運搬船

韓国  
航路

長錦商船 SINOKOR  
(下関～韓国/釜山)

アフリカ  
航路

ホークオートライナーズ  
(下関～アフリカ)  
月2便程度

アフリカ  
航路

商船三井  
(下関～アフリカ)  
月1便程度

● 運航スケジュール

■ コンテナ船

	下関港入港	下関港出港
釜山	木曜日 7:30	木曜日 10:00

HAKATA EXPRESS  
(430TEU・4,867ton)

■ 代理店 下関海陸運送(株)  
下関市長州出島3-1  
電話:083-227-4441



## クルーズ客船

### 国際クルーズ拠点港

国土交通大臣より指定を受け、クルーズバス供用開始。  
旅客ターミナルは今後整備予定。  
連携パートナーであるMSCクルーズ社(スイス)との協働により、  
「何度でも訪れたい寄港地」を目指します。

### 主な寄港船舶

MSCベリッシマ、ダイヤモンド・プリンセス、ピアノ・ランド、コスタ・セレーナ、メディタラニア、  
バイキング・エデン、ノルウェー・スプリットなど



MSCベリッシマ

## Topics トピックス

### LNGバンカリングの拠点形成

～地理的優位性を活かしLNGバンカリングの拠点形成を～

カーボンニュートラル実現に向けて様々な取り組みが進められる中、下関港(西山地区)は西日本地区におけるLNG(液化天然ガス)燃料供給事業を進める船社の定係地となりました。また、下関港は多くの船舶が航行する日本海や関門海峡に面した地理的優位性を有しています。このようなメリットを活かして、長州出島における「Ship to Ship」方式のバンカリングを実施する等、下関港はLNGバンカリング拠点の形成を目指しています。



長州出島におけるLNGバンカリング

# 唐戸・東港地区

全国的にも類い稀な関門海峡の優れた景観を活かしたウォーターフロント開発エリアです。5万トン級の客船が寄港できる旅客船専用岸壁を有するあるかぼーとや、下関市で最も多くの人々が訪れる一大観光拠点である唐戸地区など、みなとの賑わいの中心的な役割を担っています。



## クルーズ客船



### 主な寄港船舶

飛鳥II、三井オーシャンフジ  
ヘリテージ・アドベンチャー  
シーニック・エクリプスIIなど



## 連絡船



離島で暮らす市民の生活航路として、また、唐戸、巖流島、門司港を結ぶ観光航路として日々利用されています。



### 関門汽船

関門汽船(株)

下関市あるかぼーと1-15 電話:083-222-1471

■ 下関港(唐戸棧橋) ~ 北九州市門司区西海岸

■ 下関港(唐戸棧橋) ~ 巖流島

### 下関市営渡船

下関市港湾局渡船事務所

下関市大和町1丁目16-1(漁港ビル) 電話:083-261-1010

■ 竹崎棧橋 ~ 六連島

1日4~5便.....所要時間20分

■ 吉見漁港 ~ 蓋井島

1日2便(夏季3便).....所要時間40分

# 西山・荒田・福浦地区

既存利用に加え、新たな資源エネルギーの受入、供給機能を有し、国際物流拠点の形成が期待されている地区です。西山ふ頭の背後地では、令和4(2022)年より国内最大級となる木質バイオマス発電所が操業しています。



# 長府地区

下関市東部にある臨海工業地帯の充実を図る目的で整備が進められ、平成19(2007)年から岸壁を供用しています。パプアニューギニアや豪州向けの大型タイヤの輸出を中心に、鋼材等の輸出入も行われる多機能基地です。また令和6(2024)年12月には木質バイオマス発電所が操業を開始し、燃料の輸入も行われています。



豪州  
航路

### 協和海運

(下関~Lae~Port Moresby~Townsville)

月2便程度

東南アジア  
航路

### NYK バルク・プロジェクト

(下関~Jakarta)

月1便程度

