

令和元年度

下関市通学路安全対策結果一覧表

下関市教育委員会

【目 次】

令和元年度 下関市通学路安全対策結果について

| | | |
|--------------------------------|---|---|
| 通学路安全対策の実施結果について | … | 1 |
| 令和元年度における通学路危険箇所件数 | … | 1 |
| 令和元年度における通学路安全対策の実施、または計画の決定件数 | … | 1 |

令和元年度 下関市通学路安全対策結果一覧表

| | | | | | |
|-----------------------------|---|--------|--------------------------------|---|--------|
| 1. 日新中学校区 (養治小・文関小) | … | 2 | 12. 垢田中学校区 (川中西小) | … | 15 |
| 2. 向洋中学校区 (向山小・向洋中) | … | 2 | 13. 東部中学校区 (小月小・清末小・王司小・東部中) | … | 16, 17 |
| 3. 文洋中学校区 (関西小・桜山小) | … | 4 | 14. 長府中学校区 (豊浦小) | … | 18 |
| 4. 名陵中学校区 (名池小・王江小) | … | 4 | 15. 木屋川中学校区 (王喜小・木屋川中) | … | 19, 20 |
| 5. 勝山中学校区 (勝山小・一の宮小・勝山中) | … | 6 | 16. 内日中学校区 (内日小・内日中) | … | 21 |
| 6. 川中中学校区 (川中小・熊野小・川中中) | … | 8, 9 | 17. 長成中学校区 (長府小) | … | 21 |
| 7. 安岡中学校区 (安岡小・安岡中) | … | 10 | 18. 菊川中学校区 (豊東小・岡枝小・菊川中) | … | 22 |
| 8. 吉見中学校区 (吉見小) | … | 11, 12 | 19. 豊田中学校区 (豊田中小・西市小・豊田下小・豊田中) | … | 23 |
| 9. 彦島中学校区 (向井小) | … | 13 | 20. 豊洋中学校区 (室津小・誠意小) | … | 24 |
| 10. 玄洋中学校区 (本村小・玄洋中) | … | 13 | 21. 夢が丘中学校区 (川棚小) | … | 25, 26 |
| 11. 山の田中学校区 (生野小・山の田小・山の田中) | … | 14 | 22. 豊北中学校区 (阿川小・栗野小・滝部小・豊北中) | … | 28, 29 |

令和元年度 下関市通学路安全対策結果について

● 通学路安全対策の実施結果について

令和元年度下関市通学路安全対策推進会議において、通学路の危険箇所の抽出、安全対策に関する協議及び合同点検等を行い、安全対策検討箇所(185箇所)のうち、**118箇所**について、安全対策が完了、または安全対策の計画が決定しました。

● 令和元年度における通学路危険箇所件数

| 危険度 | 安全対策検討箇所 | | | | | | | | | | 単位:件 | | | | | | | |
|---------|----------|----|----|-----|----|----|----|-----|-----|-----|------|-----|------|-----|----|----|---|-----|
| | A | | | | B | | | | AB計 | C | | | | | | | | |
| | 市道 | 国道 | 県道 | その他 | 市道 | 国道 | 県道 | その他 | | 市道計 | 国道計 | 県道計 | その他計 | 合計 | | | | |
| 下関警察署管内 | 40 | 3 | 1 | 0 | 38 | 6 | 3 | 0 | 91 | 57 | 5 | 15 | 0 | 135 | 14 | 19 | 0 | 168 |
| 長府警察署管内 | 13 | 1 | 9 | 0 | 17 | 2 | 12 | 1 | 55 | 29 | 2 | 3 | 0 | 59 | 5 | 24 | 1 | 89 |
| 小串警察署管内 | 0 | 2 | 0 | 0 | 21 | 4 | 12 | 0 | 39 | 10 | 2 | 3 | 0 | 31 | 8 | 15 | 0 | 54 |
| 合計 | 53 | 6 | 10 | 0 | 76 | 12 | 27 | 1 | 185 | 96 | 9 | 21 | 0 | 225 | 27 | 58 | 1 | 311 |

- ※危険度区分
- A … 過去に事故が発生した箇所等、「**緊急に対応が必要**」
 - B … 通学時に『ヒヤリ』と感じた箇所等、「**速やかに対応が必要**」
 - C … 事故発生の危険性は低いが、改善の必要がある箇所等、「**児童生徒の安全のために必要**」

● 令和元年度における通学路安全対策の実施、または計画の決定件数

| 危険度 | 安全対策実施(確定)箇所 | | | | | | | | | | 単位:件 | | | | | | | |
|---------|--------------|----|----|-----|----|----|----|-----|-----|-----|------|-----|------|----|----|----|---|-----|
| | A | | | | B | | | | AB計 | C | | | | | | | | |
| | 市道 | 国道 | 県道 | その他 | 市道 | 国道 | 県道 | その他 | | 市道計 | 国道計 | 県道計 | その他計 | 合計 | | | | |
| 下関警察署管内 | 21 | 0 | 0 | 0 | 25 | 6 | 1 | | 53 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 | 6 | 1 | 0 | 53 |
| 長府警察署管内 | 8 | 0 | 5 | 0 | 14 | 0 | 10 | | 37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 15 | 0 | 37 |
| 小串警察署管内 | 0 | 1 | 0 | 0 | 17 | 3 | 7 | 0 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 4 | 7 | 0 | 28 |
| 合計 | 29 | 1 | 5 | 0 | 56 | 9 | 18 | 0 | 118 | 0 | 0 | 0 | 0 | 85 | 10 | 23 | 0 | 118 |

令和元年度 下関市通学路安全対策結果一覧表

1. 日新中学校区（養治小学校・文関小学校）

| NO. | 住所 | 具体的場所 | 路線名 | 危険箇所の状況 | 要望内容 | 対策実施結果 (対策済、または対策確定) | 事業主体 | 学校 |
|-----|----------|-------------------|-------------------------|--|---|------------------------------------|------------------|-----|
| 下1 | 幸町 | 旧第四幼稚園前交差点 | 市道壇之浦・高尾線 | 停止線等ははっきりと見えるが、信号がなくどちらが優先道路かわかりにくいいため、登下校する児童が危険な状況である。 | 信号機の設置 【昨年度区画線復旧、交差点マーク設置】 | 信号機設置基準を満たさないため、不可 | 下関警察署 | 養治小 |
| 下2 | 上田中町二丁目 | レッドキャベツ前の道路 | 市道向洋町3号線 | 道幅が狭く交通量が多いが、片側しか歩道がない。 | 歩道の新設設置 【道路整備事業を実施中】 | 道路整備事業実施中 | 道路河川建設課 | 文関小 |
| 下4 | 後田町三丁目 | 山の口郵便局から北上する道路の途中 | 不明(危険箇所マップ参照) | 崖崩れ防止のため、ブルーシートが張られている。 | 昨年度も改善されていないようであるので、早くブルーシートではなく、しっかりしたものでガードしてほしい。 | ブルーシート張り直し実施済 事業化については、用地調査中 | 道路河川建設課 | 文関小 |
| 下5 | 貴船町三・四丁目 | 棕野トンネルまでの地域一帯 | 広範囲なので指定できない(危険箇所マップ参照) | 白線や横断歩道や停止線等が消えている、あるいは消えかかっている。 | 白線や横断歩道や停止線等を引き直す。(地域からも希望が上がっている。) | 【道路河川建設課】区画線復旧済 【警察】横断歩道の塗替え上申中 | 道路河川建設課 下関警察署 | 文関小 |

2. 向洋中学校区（向山小学校・向洋中学校）

| | | | | | | | | |
|----|-----------------|----------------|----------|---|------------------------|-------------|---------|-----|
| 下6 | 後田町四丁目 | 下関自動車学校横の市道 | 市道後田町9号線 | 歩道がなく危険である。また大雨時に道路が冠水する。 | 冠水対策 【道路排水路整備事業実施中】 | 道路整備事業実施中 | 道路河川建設課 | 向山小 |
| 下7 | 幡生本町、後田町四丁目、羽山町 | 下関双葉高校角～金比羅橋 | 市道高尾・幡生線 | 歩道は設置されているが狭いうえ、高校生の登下校や通勤の自転車が通行するため歩行スペースが少なく危険。歩道の拡幅中。 | 歩道の拡幅 【道路整備事業を実施中】 | 道路側溝改良工事実施中 | 道路河川建設課 | 向山小 |
| 下8 | 後田町四・五丁目 | 後田町4丁目と5丁目の境目 | | 側溝の溝蓋がないため落下等の危険あり。 | 溝蓋の設置 | 道路側溝改良工事実施済 | 道路河川建設課 | 向山小 |
| 下9 | 桜山町1番地 | 桜山町から上新地町への歩道橋 | 市道 | 人通りが少なく、不審者出没の可能性が高い。昨年度は下半身出ず変質者に生徒が遭遇した。 | 警察によるパトロール強化 | 警ら実施中 | 下関警察署 | 向洋中 |

令和元年度 下関市通学路安全対策結果一覧表

下5
白線、横断歩道、停止線等の引き直し

【対策後】



下8
溝蓋の設置



令和元年度 下関市通学路安全対策結果一覧表

3. 文洋中学校区 (関西小学校・桜山小学校)

| NO. | 住所 | 具体的場所 | 路線名 | 危険箇所の状況 | 要望内容 | 対策実施結果 (対策済、または対策確定) | 事業主体 | 学校 |
|-----|--------------|------------------------------------|------------|---|------------------------------------|---|---------|-----|
| 下10 | 上条町2-22 | 秋元米穀店横の道路との交差点 | 秋元米穀店横 | 横道からの車に注意 | 注意喚起 | 区画線及び薄層カラー舗装設置済 | 道路河川建設課 | 関西小 |
| 下11 | 上新地町二丁目4番、5番 | 桜山小学校前 | 市道上新地町25号線 | 道路が一部狭いため、歩道のない箇所がある。スピードを出す車がある。 | 道路の拡幅および、歩道の設置【道路整備事業を実施中】 | 道路整備事業完了 | 道路河川建設課 | 桜山小 |
| 下12 | 上新地町二丁目1 | 厚生病院前交差点(下関医療センター前) | 国道191号 | 朝夕の交通量が多く、事故がよく起こる。 | 信号機改善(歩車分離) | 不可。(現時点)引き続き検討はするが、歩車分離導入により渋滞の発生し、交通の円滑に影響が見込まれることから困難 | 下関警察署 | 桜山小 |
| 下14 | 上新地町五丁目付近 | 上新地五丁目2-10から五丁目3-18付近(四丁目と五丁目間の道路) | 通称(文洋坂) | 彦島有料道路の出入り口。交通量が増加し、見通しの悪いカーブもあるがスピードを出す車が多い。 | 横断歩道付近の警戒標識または横断歩道標識の設置。【カラー舗装実施済】 | 一灯式の信号機が設置されているため、標識設置できない。将来、一灯式の信号機が撤去された後、標識を設置予定 | 下関警察署 | 桜山小 |
| 下15 | 上新地町一丁目24付近 | 上新地町一丁目と桜山町の間を通るJR山陽本線高架下 | なし | 街頭がなく不審者が出没する恐れがある。トンネルになっており死角になりやすい。 | 街灯の充実 パトロールの強化 | 警ら実施中 | 下関警察署 | 桜山小 |

4. 名陵中学校区 (王江小学校)

| | | | | | | | | |
|-----|---------------------|-----------------------------|-----------------------|--|-------------------------------|---|---------|-----|
| 下16 | 下関市田中町十六丁目付近 | またら唐屋戸店前道路 | | 道路を渡るための横断旗がなく危険 | 横断旗の補充 | 付近に信号機が設置された交差点があることから安全性のために、そちらを横断してください。 | 下関警察署 | 名池小 |
| 下17 | 豊前田町一・二丁目 細江町一丁目 | 武田商会前 茶山通り・富士ビル 前の交差点 | 市道竹崎・園田線(都市計画道路竹崎園田線) | 交通量が多く、車がスピードを出し走行しており、また、路上駐車により見通しが悪いため危険。歩道舗装が悪く、水が溜り歩きにくい。以前、交差点内で道路陥没が発生しており、危険である。 | 歩道・車道の整備【道路整備事業、道路排水路整備事業実施中】 | 道路整備事業、道路排水路整備事業完了 | 道路河川建設課 | 王江小 |
| 下18 | 細江町一丁目～南部町 | 細江公園～下関商工会館交差点 | 市道竹崎・園田線(都市計画道路竹崎園田線) | 歩道に街灯が無く暗い | 歩道・街灯の設置等【道路整備事業を実施中】 | 交差点照明については、設置済 歩道部の連続照明については、検討中 | 道路河川建設課 | 王江小 |

下11
道路の拡張及び歩道の設置



【対策後】



令和元年度 下関市通学路安全対策結果一覧表

5. 勝山中学校区 (一の宮小学校・勝山小学校・勝山中学校)

| NO. | 住所 | 具体的場所 | 路線名 | 危険箇所の状況 | 要望内容 | 対策実施結果 (対策済、または対策確定) | 事業主体 | 学校 |
|-----|-------------------|-----------------------|-----------|---|----------------------------|---|------------------|-----|
| 下19 | 秋根上町二丁目4-17 | | 市道勝山秋根7号線 | 横断歩道が一部消えている箇所がある。交通量、危険箇所を通る児童の数もともに多く、車道を横切らないといけなため交通事故につながる危険がある。 | 白線の引き直し | 上申中 | 下関警察署 | 勝山小 |
| 下21 | 秋根上町2丁目付近 | | 市道勝山秋根7号線 | 左右が見えづらい状況で、止まれの標識がないため、交通事故につながる可能性がある。保護者からの要望があった。 | 止まれ標識の設置 | 不可。実施の前に道路管理者の対策が必要(路面標示・強調表示)その後、効果をみてからの検討 | 下関警察署 | 勝山小 |
| 下22 | 山口県下関市秋根西町1丁目6-10 | 東消防署勝山出張所横 | 県道259号線 | 近くに新しく大型スーパーができ、交差点における交通量の増加が予想される。保護者、自治会からの要望があった。 | 横断歩道の設置 | 不可。現在、強調表示しか設置されていない。道路管理者に横断指導線を引く等し、その後、横断する者が増加する場合に検討 | 下関警察署 | 勝山小 |
| 下25 | 一の宮住吉一丁目付近 | 高速下トンネル内の溝 | | 雨天時に溝が洪水状態になることがあり、危険。また白線が消えており危険。 | 溝蓋の設置、白線をかき歩道の設置 | 区画線復旧済 | 道路河川建設課 | 一の宮 |
| 下28 | 一の宮住吉一丁目付近 | 一の宮小学校正門前 | | 白線、横断歩道が消えており、危険。 | 白線、横断歩道をかき、歩道の設置 | 【道路河川建設課】区画線復旧済 【警察】上申予定 | 道路河川建設課 下関警察署 | 一の宮 |
| 下29 | 一の宮住吉一丁目付近 | 高速下トンネルを抜けたところ | | 白線が消えていて、危険 | 白線の復旧 | 区画線復旧済 | 道路河川建設課 | 一の宮 |
| 下31 | 秋根南町二丁目4番付近 | 勝山支所付近交差点 | 市道 | 見通しが悪く、ほぼ直角に曲がっていて、朝の登校の際に自転車と接触しそうになるので危険。 | オレンジ色のカラー塗装。自転車と歩道の明確に分ける。 | カラー舗装を実施済み | 山口県下関土木建築事務所 | 勝山中 |
| 下33 | 一の宮東町一丁目469 | 秋根上町3丁目から一の宮東一丁目に向かう道 | | 歩道の白線が消えかかっている。 | 白線の区間線復旧。 | 区画線復旧済 | 道路河川建設課 | 勝山中 |

令和元年度 下関市通学路安全対策結果一覧表

下31
カラー舗装の実施



【対策前】



【対策後】



令和元年度 下関市通学路安全対策結果一覧表

6. 川中中学校区 (川中小学校・熊野小学校・川中中学校)

| NO. | 住所 | 具体的場所 | 路線名 | 危険箇所の状況 | 要望内容 | 対策実施結果 (対策済、または対策確定) | 事業主体 | 学校 |
|-----|-----------------|-----------------------|------------------|--|--------------------------------|---|---------|------------|
| 下35 | 伊倉新町四丁目附近 | 洋服の青山の道 | 市道川中伊倉新町13号線 | 多くの児童が通学する道であるが、安全に横断できる場所がない。 | 横断歩道の設置 | 不可。溜まり場がなく、曲がり角付近であり、基準を満たさない。 | 下関警察署 | 川中小 川中中 |
| 下37 | 川中本町一丁目2番地附近 | シャーマゾン前交差点 | 市道川中本町23号線 | 見通しの悪い交差点。道路の一角が直角で、交通量も多いので危険。 | 横断歩道の設置・停止線の後方移動 | 不可。標識設置場所がない。道路管理者によるカラー化、横断指導線に対応するのが望ましい。 | 下関警察署 | 川中小 川中中 |
| 下39 | 大字延行 | 綾羅木川に架かる観月橋から北側の道 | 市道有富・伊倉線 | 横断歩道がある側の路側帯が狭く、近隣の商業施設の立地によって交通量が多くなり危険。 | 路側帯の拡幅 【道路整備事業実施中】 | 道路整備事業実施中 | 道路河川建設課 | 川中小 川中中 |
| 下40 | 大字延行 | 綾羅木川北川沿い道路 | 市道延行・郷線 | 歩道の無い幅の狭い道路であるが、近隣の商業施設の立地によって交通量が多くなり危険。 | 歩道の整備 【道路整備事業実施中】 | 道路整備事業実施中 | 道路河川建設課 | 川中小 川中中 |
| 下89 | 大字延行 | 綾羅木川に架かる伊倉歩道橋から北側の道路 | 市道延行・郷線 | 近隣の商業施設の立地及び道路整備により交通量が多くなり危険。(綾羅木自治会長要望) | 信号機の設置 | 不可。信号機設置基準を満たさない。 | 下関警察署 | 川中小 川中中 |
| 下41 | 川中豊町七丁目 | レッドキャベツ熊野店～サシカデンキ前交差点 | 市道大学町・熊野線 | 歩道のない箇所があり、交通量も多く、危険である。 | 交差点改良 【道路整備事業、道路排水路整備事業実施中】 | 道路整備事業実施中、道路排水路整備事業実施中 | 道路河川建設課 | 熊野小 川中中 |
| 下42 | 川中豊町七丁目4番付近の交差点 | 川中豊町郵便局付近 | 市道川中豊町14・28・38号線 | 稗田町方面から椋野・伊倉線への抜け道になっており、交通量が多い。歩道が確保できていない。 | 横断歩道の設置 | 設置場所の特定が必要。条件が揃えば調査後、判断 | 下関警察署 | 熊野小 川中中 |
| 下43 | 熊野町二丁目 | 新熊野バス停付近のT字路 | 市道川中熊野町22・29号線 | 住宅街から大通りに出るT字路で、交通量が多い。横断歩道が確保されていない。 | 横断歩道の設置 | 不可。前提条件として、歩道の切り下げ等が必要。条件が揃えば調査後、判断 | 下関警察署 | 熊野小 川中中 |
| 下44 | 川中豊町三丁目4番付近交差点 | 元村正水産の裏の交差点 | 市道川中豊町38・41号線 | 川中豊町方面から垢田方面への抜け道となっており、道幅が広い。下り坂になっていることもあり、速度が速い車が多い。横断歩道が確保されてい | 横断歩道の設置 | 不可。溜まり場、歩道整備が必要。条件揃えば調査後、判断 | 下関警察署 | 熊野小 川中中 |

令和元年度 下関市通学路安全対策結果一覧表

| | | | | | | | | |
|-----|---------------|-------------------|-----------|---|----------------------|--|---------|-----|
| 下45 | 川中豊町三丁目・五丁目 | 川中豊町東町民館前 | 市道 椋野・伊倉線 | 街路樹で歩行者が見難い。 歩道に段差があり、危険である。 | 歩道の整備 【道路整備事業実施中】 | 道路整備事業実施中 | 道路河川建設課 | 熊野小 |
| 下90 | 新椋野三丁目4番付近交差点 | しものせき皮膚科クリニック側交差点 | 市道 | 三河町からの抜け道として交通量も多く、横断歩道や車両一旦停止線もないのでとても危険である。 | 横断歩道の設置 | 不可(現時点)。道路管理者に横断指導線を引く等対策後、横断する者が増加し、必要性があれば検討 | 下関警察署 | 熊野小 |
| 下91 | 新椋野一丁目2番付近交差点 | ゆめモール駐車場下交差点 | 市道 | ゆめモールに出入りする車の交通量も多く、横断歩道がないためにとても危険である。 | 横断歩道の設置 | 不可(現時点)。道路管理者に横断指導線を引く等対策後、横断する者が増加し、必要性があれば検討 | 下関警察署 | 熊野小 |

下40
カラー舗装の実施



【対策後】



令和元年度 下関市通学路安全対策結果一覧表

7. 安岡中学校区 (安岡小学校・安岡中学校)

| NO. | 住所 | 具体的場所 | 路線名 | 危険箇所の状況 | 要望内容 | 対策実施結果 (対策済、または対策確定) | 事業主体 | 学校 |
|-----|------------|---------------|-------------------|---|------------------------------|----------------------------|---------|------------|
| 下46 | 富任町三丁目 | 郵便局から南の道路 21 | 富任・上げ組線 | 車が離合できないほど狭くなっている部分があり、過去、接触事故も起きている。端によっても、ぎりぎり車をよけられる程度である。 | スクールゾーンの設定 通学路の表示【路面標示設置】 | H30実施済 | 道路河川建設課 | 安岡小 安岡中 |
| 下47 | 安岡町三丁目 | 安岡小学校西側の交差点 ⑱ | 上げ組線 安岡横野町42号線 | 歩道のカラー塗装をもらったが、交差点は交通量も多く、停止線がさがっているため、車が前にでてくる。 | 停止線の強調表示 交差点のカラー化 | H30実施済 | 道路河川建設課 | 安岡小 |
| 下49 | 富任四丁目 | 富士薬品前 | 市道富任・上げ組線 | 大雨時に道路が冠水し、歩行者が危険な状態になる。 | 排水溝整備 【道路排水路整備事業実施中】 | 道路排水路整備事業完了 | 道路河川建設課 | 安岡小 |
| 下51 | 安岡町三丁目6-16 | 安岡3丁目の交差点 | | 見通しが悪い。交通量が多い。 | 信号を設置してほしい、または見守り活動の重点化 | 不可。信号機設置基準を満たさない。定期的に警らを実施 | 下関警察署 | 安岡中 |
| 下52 | 富任町五丁目19-7 | 富任郵便局の前 | | 道幅が細い。交通量が多い。 | 信号を設置してほしい、または見守り活動の重点化 | 不可。信号機設置基準を満たさない。定期的に警らを実施 | 下関警察署 | 安岡中 |

令和元年度 下関市通学路安全対策結果一覧表

8. 吉見中学校区 (吉見小学校)

| NO. | 住所 | 具体的場所 | 路線名 | 危険箇所の状況 | 要望内容 | 対策実施結果 (対策済、または対策確定) | 事業主体 | 学校 |
|-----|--------------|------------|---------|----------------------------|--------------------|-------------------------|-------|-----|
| 下54 | 吉見永田郷210番地 | 梅ヶ峠駅周辺 | 国号191号線 | 6周囲から見えにくく、連れ込まれやすい場所がある | パトロールの強化、こども110番の家 | 警ら実施中 | 下関警察署 | 吉見小 |
| 下55 | 吉見永田郷173番地 | 梅ヶ峠駅周辺 | 国号191号線 | 3付近に助けを求められるような住宅等が少ない | パトロールの強化、こども110番の家 | 警ら実施中 | 下関警察署 | 吉見小 |
| 下56 | 吉見永田郷61-3 | 梅ヶ峠駅周辺 | 国号191号線 | 1子供が一人になったときに周囲の目(人・車)が少ない | パトロールの強化、こども110番の家 | 警ら実施中 | 下関警察署 | 吉見小 |
| 下57 | 吉見永田郷289番地 | 梅ヶ峠駅周辺 | 国号191号線 | 1子供が一人になったときに周囲の目(人・車)が少ない | パトロールの強化、こども110番の家 | 警ら実施中 | 下関警察署 | 吉見小 |
| 下58 | 吉見永田郷1021番地 | 吉母入り口交差点付近 | 国号191号線 | 1子供が一人になったときに周囲の目(人・車)が少ない | パトロールの強化、こども110番の家 | 警ら実施中 | 下関警察署 | 吉見小 |
| 下59 | 吉見永田郷598番地 | | | 1子供が一人になったときに周囲の目(人・車)が少ない | パトロールの強化、こども110番の家 | 警ら実施中 | 下関警察署 | 吉見小 |
| 下60 | 吉見永田郷1790番地 | 二葉保育園周辺 | | 1子供が一人になったときに周囲の目(人・車)が少ない | パトロールの強化、こども110番の家 | 警ら実施中 | 下関警察署 | 吉見小 |
| 下61 | 吉見永田郷324-7番地 | 梅ヶ峠駅周辺 | | 1子供が一人になったときに周囲の目(人・車)が少ない | パトロールの強化、こども110番の家 | 警ら実施中 | 下関警察署 | 吉見小 |
| 下62 | 吉見永田郷403番地 | 梅ヶ峠駅周辺 | 国号191号線 | 1子供が一人になったときに周囲の目(人・車)が少ない | パトロールの強化、こども110番の家 | 警ら実施中 | 下関警察署 | 吉見小 |

令和元年度 下関市通学路安全対策結果一覧表

| | | | | | | | | |
|-----|------------|------------------|------------|--|----------------------------------|-----------|---------|-----|
| 下63 | 吉見永田郷965番地 | | | 3付近に助けを求められるような住宅等が少ない | パトロールの強化、こども110番の家 | 警ら実施中 | 下関警察署 | 吉見小 |
| 下64 | 吉見上町1214 | 安養寺付近 | | 1子供が一人になったときに周囲の目(人・車)が少ない | パトロールの強化、こども110番の家 | 警ら実施中 | 下関警察署 | 吉見小 |
| 下65 | 吉見上町774 | | | 1子供が一人になったときに周囲の目(人・車)が少ない | パトロールの強化、こども110番の家 | 警ら実施中 | 下関警察署 | 吉見小 |
| 下66 | 吉見上町1084 | | | 3付近に助けを求められるような住宅等が少ない | パトロールの強化、こども110番の家 | 警ら実施中 | 下関警察署 | 吉見小 |
| 下67 | 吉見下町2210 | 吉見下山本商店付近 | | 1子供が一人になったときに周囲の目(人・車)が少ない | パトロールの強化、こども110番の家 | 警ら実施中 | 下関警察署 | 吉見小 |
| 下68 | 吉見下町222-1 | | | 1子供が一人になったときに周囲の目(人・車)が少ない | パトロールの強化、こども110番の家 | 警ら実施中 | 下関警察署 | 吉見小 |
| 下69 | 吉見古宿3-21 | ダイビングショップ「FUN」付近 | | 1子供が一人になったときに周囲の目(人・車)が少ない | パトロールの強化、こども110番の家 | 警ら実施中 | 下関警察署 | 吉見小 |
| 下70 | 吉見古宿3-26 | ダイビングショップ「FUN」付近 | | 1子供が一人になったときに周囲の目(人・車)が少ない | パトロールの強化、こども110番の家 | 警ら実施中 | 下関警察署 | 吉見小 |
| 下71 | 吉見里町一丁目 | 吉見小正門前の尾崎踏切 | 市道吉見新町22号線 | 道路及び踏切の幅が狭く、路側帯がないため、車が通行すると歩行者のスペースがない状況。 | 道路及び踏切の拡幅による歩道整備 【道路整備事業を実施中】 | 道路整備事業実施中 | 道路河川建設課 | 吉見小 |

令和元年度 下関市通学路安全対策結果一覧表

9. 彦島中学校区 (向井小学校)

| NO. | 住所 | 具体的場所 | 路線名 | 危険箇所の状況 | 要望内容 | 対策実施結果 (対策済、または対策確定) | 事業主体 | 学校 |
|-----|-------------|----------------|----------------|-----------------------------------|--|--|---------|-----|
| 下72 | 彦島塩浜町3-18付近 | 望洋台入り口道路 | 彦島塩浜町線 31号線 | 児童の歩行するところと車の通行の 区分がはっきりしていない。 | 歩行者用の白線が薄くなっている のではっきりとさせる 【区画線復旧済み】 | H30実施済 | 道路河川建設課 | 向井小 |
| 下73 | 彦島向井町1-17付近 | あけぼの公園前の 道路 | 杉田田の首線 | 児童が渡る道に横断歩道がない | 横断歩道をつける 【通学時、道路が歩行者用道路で 規制中】 | 不可。坂の頂上付近並びに曲がりカーブの先である ことから基準を満たさない。 | 下関警察署 | 向井小 |

10. 玄洋中学校区 (本村小学校・玄洋中学校)

| | | | | | | | | |
|-----|------------------------|------------------|-----------------|--|---|-------------------------------------|---------|------------|
| 下74 | 彦島本村町三丁目13 番附近 | 本村小学校前市道 | 市道彦島本村 町13号線 | 道幅が狭く、路側帯の無い道路で児童 の登下校時に車が通行すると危険 な状況である。 | 徐行を促す注意喚起 路側帯の設置 【昨年度、管理者より学校側での 注意喚起の要望有】 | 路側帯設置済 | 道路河川建設課 | 本村小 |
| 下75 | 彦島老町三丁目 | 本村29交差点 | 県道田の首下 関線 | 見通しが悪い交差点なため、一時停 止した車が前に出てくる際に、子供が 見えにくい状態になる。 | 一時停止の道路標識の設置 (車両用) | 不可。 主道路に中央線が設置され、優先関係が明白で ある。 | 下関警察署 | 本村小 |
| 下76 | 彦島本村町二丁目1 彦島本村町四丁目9 | サンデンバス停 老山公園口 | 市道本村・西 山線 | バス停周りに歩道がなく、道路もカー ブしており見通しがきかなく危険である。 | 歩道およびバス停の設置 【道路整備事業を実施中】 | 道路整備事業実施中 | 道路河川建設課 | 本村小 玄洋中 |

下74
路側帯設置



【対策後】



令和元年度 下関市通学路安全対策結果一覧表

11. 山の田中学校区（生野小学校・山の田小学校・山の田中学校）

| NO. | 住所 | 具体的場所 | 路線名 | 危険箇所の状況 | 要望内容 | 対策実施結果 (対策済、または対策確定) | 事業主体 | 学校 |
|-----|--------------------------|--------------------|-------------|---|-----------------------|--|------------------|------|
| 下77 | 幡生本町 | 幡生駅～双葉高校 | 市道高尾・幡生線 | 歩道は設置されているが、道路幅が狭い。高校生も利用する歩道のため、通行スペースが少ない。 | 歩道の拡張 【道路整備事業を実施中】 | 道路整備事業実施中 | 道路河川建設課 | 生野小 |
| 下78 | 幡生本町 | 学校東門前 | | 学校東側から登校する児童が横断する道路だが、横断歩道が設置されていない。車の交通量も多い。 | 横断歩道の設置 道路に白線の塗装 | 【道路河川建設課】区画線復旧済 【警察】不可。標識設置場所、溜まり場の確保ができない。 | 道路河川建設課 下関警察署 | 生野小 |
| 下79 | 山の田中央町3番12号付近 | 山の田3号公園北西側出入口付近丁字路 | 市道山の田中央町6号線 | 横断歩道がなく、斜め横断するなど危険。路側帯の白線がほぼ消えている。 | 横断歩道の設置。白線の引き直し。 | 不可。駐車場の出入口に面しており安全対策が必要。(溜まり場がない。)条件揃えば、調査後、判断 | 下関警察署 | 山の田小 |
| 下81 | 山の田本町8-1付近 | 学校の南側道路 | 市道山の田本町3号線 | 路側帯の白線がほぼ消えている状態。登下校時には車の通行時に接触の恐れあり。 | 白線の引き直し | 区画線復旧済 | 道路河川建設課 | 山の田中 |
| 下82 | 山の田本町8と、山の田中央町14、15の間の市道 | 学校の南側道路 | | 路側帯の白線がほぼ消えている状態。登下校時には車の通行時に接触の恐れあり。 | 白線の引き直し | 区画線復旧済 | 道路河川建設課 | 山の田中 |

令和元年度 下関市通学路安全対策結果一覧表

12. 垢田中学校区 (川中西小学校・垢田中学校)

| NO. | 住所 | 具体的場所 | 路線名 | 危険箇所の状況 | 要望内容 | 対策実施結果 (対策済、または対策確定) | 事業主体 | 学校 |
|-----|--------------|-------------------------|---------------|---|-----------------------------------|---------------------------|---------|------|
| 下83 | 古屋町二丁目9-1 | 川中西小学校の前 | 市道川中古屋町1号線 | 大雨の時は水没することがある。 | 排水溝の点検、清掃 【来年度実施へ向けて、関係機関協議完了】 | 道路排水路整備事業完了 | 道路河川建設課 | 川中西小 |
| 下84 | 綾羅木南町二丁目8番附近 | 下関北バイパス綾羅木ランプ下交差点 1A 1B | 市道川中綾羅木南町線3号線 | 横断歩道は設置されたが、スピードが出ている車両が多く、依然危険な状況が続いている。 | 押しボタン式信号機(すぐに切り替わる)、点滅信号機(車両用)の設置 | 不可。押しボタン式信号機設置基準を満たしていない。 | 下関警察署 | 川中西小 |
| 下85 | 綾羅木南町二丁目8番附近 | 下関北バイパス綾羅木ランプ下交差点 2A 2B | 市道川中綾羅木南町線3号線 | 通勤等で通行する車両が多い。 | 横断歩道の設置 | 不可。(保留) 交通量が多くないため保留 | 下関警察署 | 川中西小 |
| 下86 | 綾羅木本町五丁目8-12 | 大場宅前の交差点 | 市道綾羅木・中山神社線 | 下関北バイパス開通に伴い、以前より交通量が増加した。直線道路なので車両もスピードを出している。 | 信号機の設置 | 不可。信号機設置基準を満たさない。 | 下関警察署 | 川中西小 |
| 下87 | 古屋町一丁目17-3 | 川中会館前のY字路 | 市道川中垢田町14号線 | 下関北バイパス開通により、交通量は減少したが、スピードの出ている車両が多い。 | 学童通行の標識の設置 【路面標示を設置】 | 路面標示設置済 | 道路河川建設課 | 川中西小 |

令和元年度 下関市通学路安全対策結果一覧表

13. 東部中学校区 (小月小学校・清末小学校・王司小学校・東部中学校)

| NO. | 住所 | 具体的場所 | 路線名 | 危険箇所の状況 | 要望内容 | 対策実施結果 (対策済、または対策確定) | 事業主体 | 学校 |
|-----------------|--------------------------|-----------------------------|---------------------------------|---|---|---|----------------------|-----|
| 長1 | 小月本町1-6-5 ~ 小月茶屋2-2-6 | | 市道 王司・小月線 | 道幅の割に交通量が多い。 | 道幅拡大。白線・横断歩道等の区 画線設置。 | 【警察】小月地区については、横断歩道を全般的 に点検中 【道路河川建設課】区画線復旧済 | 道路河川建設 課 長府警察署 | 小月小 |
| 長2 | 小月西の台8付近 | 自動販売機前 | | 路側帯の線が薄くなっている。道幅が 狭く、通勤時間と重なるため危険。 | 路側帯の線を引き直す。 | 区画線復旧済 | 道路河川建設 課 | 小月小 |
| 長3 | 小月宮の町18 小月西の台6 | 小月神社から小学 校正門までの道 | 市道小月宮の 町15号線 市道王司・小 月線 | 道路が狭く、歩道がないため、車と接 触しそうで危険である。 | 道路の拡幅および、歩道の設置 (道路整備事業を実施中) | 道路整備事業実施中 | 道路河川建設 課 | 小月小 |
| 長4 | 小月本町二丁目10付 近 | 山口銀行第2駐車 場付近 | | 路側帯の線がなく、また道幅も狭い。 その割に多くの児童がこの場所を通る ため、道いっぱい広がってしまう。通 勤時間と重なるため危険。 | 路側帯の線を引き直す。 | 区画線設置済 | 道路河川建設 課 | 小月小 |
| 長5 | 清末西町 | 清末小学校正門前 | 市道 清末西町 23、16号線 | 登校時、交通量が多い。 | 時間帯進入制限もあるため、交通 取締りもしてほしい。 | 6月に交通立哨を重ねた取締りを実施。今後も実 施予定 | 長府警察署 | 清末小 |
| 長5 ¹ | 清末五毛~清末大門 町 | トライアル交差点か ら清末小学校方面 道路 | 県道40号線 豊浦清末線 | 登下校時、自動車及び自転車の交通 量が多く、片側歩道で幅員が十分で はないため危険。 | 自転車歩行者道の設置 | 両側に自転車歩行者道の整備を進めていく予定 | 県下関土木 建築事務所 | 清末小 |
| 長6 | 王司神田一丁目・六丁 目 | 辛山宅から藤田歯 科病院の間 | 市道王司小月 線 | 大雨時に道路が冠水し、歩行者が危 険な状態になる。 | 道路が冠水しないように、道路勾 配や道路側溝等の改良工事。 【道路排水路整備事業完了】 | 道路排水路整備事業完了 | 道路河川建設 課 | 王司小 |
| 長7 | 王司神田四丁目8 | 高速道路高架下 | 市道王司員光 21号線 | トンネル内が暗く、不審者などが出 てくると危険。大雨には冠水し、歩行者 が危険な状態になる。 | 街灯の設置。側溝の整備。 【街灯、通水対応済】 | H29実施済 | 道路河川建設 課 | 王司小 |
| 長8 | 王司上町一丁目 | 県営住宅前の道路 の横断歩道 | 県道33号線 | 横断歩道に信号機がなく、通行するの に危険。 | 信号機の設置 | 信号の設置は、困難 | 長府警察署 | 王司小 |

令和元年度 下関市通学路安全対策結果一覧表

| | | | | | | | | |
|-----|--------------------|--------------------|-------------------|---|--------------------------------------|--------------------------|------------|-----|
| 長9 | 王司神田五丁目 | 王司小学校正門前の交差点 | 市道宇部・神田線と山陽道の交差点 | 見通しの悪い交差点で、よく事故が起こる。信号機もない。 | 点滅信号機の設置 【一時停止の規制で対応中】 | 信号の設置は、困難。一時停止の規制で対応 | 長府警察署 | 王司小 |
| 長10 | 王司川端一丁目、二丁目 | 高磯折第1踏切 | 市道宇部線 | 踏切に歩道が無いため、危険である。また、抜け道になっており、交通量が多いため危険である。 | 踏切内の歩車分離を行うか、踏切拡幅を行う。 【道路整備事業実施中】 | 道路整備事業実施中 | 道路河川建設課 | 王司小 |
| 長11 | 王司神田二丁目9番付近 | 旧散髪店前交差点 | 県道33号線 | 高磯交差点改良に伴い、渋滞が解消され、通行車両の速度が上がっているため、下校時の児童のみの横断の危険度が高まった。 | 信号機の設置 | 信号の設置は、困難 | 長府警察署 | 王司小 |
| 長12 | 王司神田一丁目 | 焼肉くいしんぼう前、鶏ちゃん前 | 国道491号線 | 車道と歩道の上に歩車道境界ブロックがなく、車両がスピードを落とさずに歩道を斜めに横断するため危険。 | 歩車道境界ブロックの設置 | 次年度以降に区画線を実施予定 | 県下関土木建築事務所 | 王司小 |
| 長14 | 王司上町1丁目1 | 高磯の交差点 | 国道491号線 | 児童が交差点を待ちきれず、斜めに通行したり、走って通行したりするため危険。 | 信号の待ち時間を短くするか、斜めの横断歩道の設置 | 道路整備事業実施中 | 長府警察署 | 王司小 |
| 長15 | 員光町二丁目3番、大字山田 | 赤池橋 | 市道員光・清末線 王司山田14号線 | 橋上の道路幅が狭く、歩行者の通行が危険である。 | 道路の拡幅 【道路整備事業を実施中】 | 道路整備事業実施中 | 道路河川建設課 | 東部中 |
| 長16 | 清末西町一丁目 清末鞍馬一丁目 | 陣屋の池近くから中村外科下の坂道まで | 市道清末西町3号線 | 歩道の幅が狭く、車、自転車、歩行者で通学時間に大変危険である。 | 歩道の拡幅 【道路整備事業を検討中】 | 道路整備事業実施中 | 道路河川建設課 | 東部中 |
| 長52 | 王司神田一丁目 | 高磯交差点 | 県道33号線 | 交通量が多く、歩道も狭いため、危険である。 | 交差点改良。 | H29年度に歩道整備及び交差点改良事業を完了済み | 県下関土木建築事務所 | 東部中 |

令和元年度 下関市通学路安全対策結果一覧表

14. 長府中学校区（豊浦小学校）

| NO. | 住所 | 具体的場所 | 路線名 | 危険箇所の状況 | 要望内容 | 対策実施結果 (対策済、または対策確定) | 事業主体 | 学校 |
|-----|-----------------|-------------------|-------------|---------------------------------------|--------------------------|----------------------------------|---------|-----|
| 長18 | 長府亀の甲二丁目 | 豊浦小学校正門前 | 市道長府亀の甲町1号線 | 大雨時に道路が冠水し、歩行者が危険な状態になる。 | 排水路の整備 【道路排水路整備事業実施中】 | 道路排水路整備事業実施中 | 道路河川建設課 | 豊浦小 |
| 長19 | 長府亀の甲二丁目4番20号附近 | 交差点 | 市道 | 交通量が多く、横断歩道の一部が消えている。 | 横断歩道等の区画線復旧 | 横断歩道の塗替えは、上申済 | 長府警察署 | 豊浦小 |
| 長20 | 長府紺屋町2丁目6番附近 | 大洋アパート前の道路 | 市道 | 交通量が多く、「止まれ」の標示が消えかかっており、路側帯もない。 | 「止まれ」の標示復旧及び路側帯の新設 | 停止線の塗替えは、上申済 止まれの標示は、道路管理者の判断 | 長府警察署 | 豊浦小 |
| 長21 | 長府亀の甲二丁目3番1号附近 | 長府高校前の道路（教育資料館まで） | 市道 | 交通量が多く、「止まれ」の標示や路側帯の区画線が消えかかっている。 | 「止まれ」の標示及び路側帯の区画線復旧 | 一時停止の規制がないため、止まれの標示は、道路管理者の判断 | 長府警察署 | 豊浦小 |
| 長22 | 長府待町二丁目6番12号附近 | 道路 | 市道 | 路側帯がない。 | 路側帯の新設 | 区画線設置済 | 道路河川建設課 | 豊浦小 |
| 長23 | 長府待町二丁目3番17号附近 | 道路 | 市道 | 交通量が多く、路側帯がない。 | 路側帯の新設 | 区画線設置済 | 道路河川建設課 | 豊浦小 |
| 長24 | 長府亀の甲一丁目2番1号附近 | 牛尾医院前の道路 | 市道 | 路側帯の区画線が消えかかっている。 | 路側帯の区画線復旧 | 区画線復旧済 | 道路河川建設課 | 豊浦小 |
| 長25 | 長府珠の浦町一丁目17号附近 | 珠の浦バス停附近の横断歩道 | 県道247安岡港長府線 | 交通量が多く、坂道のためスピードも出やすい。昨年度、交通事故も起きている。 | 信号機の設置 | 他信号機と近接しており信号機の設置は困難 | 長府警察署 | 豊浦小 |

令和元年度 下関市通学路安全対策結果一覧表

15. 木屋川中学校区 (王喜小学校・木屋川中学校)

| NO. | 住所 | 具体的場所 | 路線名 | 危険箇所の状況 | 要望内容 | 対策実施結果 (対策済、または対策確定) | 事業主体 | 学校 |
|-----|----------------|--------------------------------|------------------|---|----------------------------------|----------------------------|------------|------|
| 長26 | 松屋上町1丁目附近 | 松屋ランプ出入口 松屋八幡宮附近 | 主要地方道33号線(下関美祢線) | 当箇所は、主要地方道33号線(下関美祢線)にある歩道で、通学路として認定されているが、松屋ランプ開通後の車道導線が変更され、これまで直線となっていた車道とそれに沿う歩道が曲線部分を含む道路となった。そのため、児童や一般歩行者の危険が増してきた。また、通学路の指定箇所は交差点に向かって下り坂となり、通学時は通勤時間帯とも重なることから、松屋交差点に進入する車両がスピードを出しているため、大変危険な状態である。重大な事故が起こらないうちに、早急に現場を確認していただきガードレールなどの安全対策をお願いしたい。 | 車道側のガードレールの設置 | 次年度以降、交差点部に車両用防護柵を設置予定 | 県下関土木建築事務所 | 王喜小 |
| 長27 | 王喜本町5丁目3-18附近 | 下関三菱自動車販売小月支店前からJA王喜支所前横断歩道前まで | 主要地方道33号線(下関美祢線) | 下関三菱自動車販売小月支店前のバス停を過ぎてから、JA王喜支所前横断歩道前まで、路側帯があるだけである。通学時間帯は、交通量もあり児童のすぐそばをトラック等がスピードを出して通り過ぎるので非常に危ない。雨が降っているときは、風圧でバランスを崩す児童(特に低学年)もいて危険である。重大な事故が起きる前に、少なくとも縁石を設置してもらえると、安全度が増すものと思われるので、よろしくをお願いしたい。 ※以前は、反対側の歩道がある方を通学していた。しかし、ファミリーマート前の駐車場からの車の出入りが多いため、それからは、宇津井のバス停近くの見通しの悪い道からの車の出入りもあり、危険と判断し、下関三菱自動車販売小月支店側を通過して通学させている。 | 車道側の縁石等の設置 | 歩車道境界ブロックの設置に向けて地元と調整中である。 | 県下関土木建築事務所 | 王喜小 |
| 長28 | 王喜本町三丁目6番43号付近 | 農道から主要道路へ出る交差点 | 市道木屋川南町2号線 | 交通量は少ないが、多くの生徒が横断する。通学路になっていることを車に知らせる標識や表示がないので危険。 | 【H30 横断歩道 設置困難】 注意喚起標識(表示)の設置 | 路面標示設置済 | 道路河川建設課 | 木屋川中 |

令和元年度 下関市通学路安全対策結果一覧表

| | | | | | | | | |
|-----|---------------------|---------------|--|---------------|---------|---------------|-------|------|
| 長29 | 木屋川南町二丁目66 0番地付近 | 校門付近の横断歩 道 | | 横断歩道が消えかけている。 | 横断歩道の塗替 | 横断歩道の塗替えは、上申済 | 長府警察署 | 木屋川中 |
|-----|---------------------|---------------|--|---------------|---------|---------------|-------|------|

令和元年度 下関市通学路安全対策結果一覧表

16. 内日中学校区 (内日小学校・内日中学校)

| NO. | 住所 | 具体的場所 | 路線名 | 危険箇所の状況 | 要望内容 | 対策実施結果 (対策済、または対策確定) | 事業主体 | 学校 |
|-----|------------------|----------------|--------------------------|--|--|-------------------------------|----------------|-----|
| 長30 | 大字内日下東河原 | 東河原公会堂付近 | 県道主要地方 道下関・豊田・ 油谷線 | 相当な速度を出す車が多く、追い越しも頻繁に行われる。押しボタン式の横断歩道があるが危険である。 | 【H30 横断歩道 塗替済】 注意喚起の表示・標識等を設置してほしい。 | 横断歩道の強調表示を実施済 | 県下関土木 建築事務所 | 内日小 |
| 長31 | 大字内日下1175番地 | 内日河原のバス停 付近 | 市道山瀬・河 原線 河原・植田線 | ブラインドカーブとなり、車と自転車、歩行者が交錯しやすい。毎朝、交通指導員や警察官が指導して対応している。 2つのバス停があり、朝夕は比較的交通量が多く、道幅が狭い。また、車 | 【H30 交差点の形状、バス停の設置の問題で交通規制は困難】 通行車両の速度制限、一旦停止。見守り活動の維持及び注意喚起。 | 交差点の形状、バス停の位置により交通規制による改善は、困難 | 長府警察署 | 内日中 |
| 長32 | 大字植田1105番地付 近 | 内日神社付近の県 道 | 県道34号線 | 相当な速度を出す車が多く、追い越しも頻繁に行われる。 | 【H30 速度取締実施中】 通行車両の速度制限。 | 速度取締実施中 | 長府警察署 | 内日中 |

17. 長成中学校区 (長府小学校・長成中学校)

| | | | | | | | | |
|-----|--------------------------|--------------------------|-----------------|--|--|--|-------------|-----|
| 長33 | 長府松小田本町16番 (松小田本町交差点) | 松小田本町中道 点減信号交差点 | 市道長府松小 田 | 見通しが悪い点減信号交差点で、交通量が多い。歩道部分に塗装がしてあるが、通学時間帯は危険である。 | 登校時間帯は一方通行となっているが、下校時間帯は危険。地域見守り隊の方と連携しながら見守っていききたい。 | パトロール実施中 | 長府警察署 | 長府小 |
| 長34 | 長府松小田南町1番 (松小田踏切交差点) | 松小田第2踏切付 近 (松小田踏切) | 市道長府中六 波11号線 | 交通量が多く、電車が通過する際は、遮断機が降りるため、通勤通学の時間帯は大渋滞となっている。 | 右折専用レーンの設置、反対車線を追い越す車の取り締まり、警察署との連携を図っていききたい。 | 右折専用レーンについては、幅員が狭く設置困難。6月に取締りを実施。ランダムに取締りを実施する予定 | 長府警察署 | 長府小 |
| 長35 | 長府才川二丁目28番 (才川踏切交差点) | 長浜上第1踏切付 近 (才川踏切) | 市道長府才川 町3号線 | 交通量が多く、電車が通過する際は、遮断機が降りるため、通勤通学の時間帯は大渋滞となっている。 | 県営長府団地前の拡幅工事が終わったので、地域見守り隊の方と連携しながら経過観察をしていきたい。 | H29実施済 | 道路河川建設 課 | 長府小 |

長30
注意喚起の表示・標識の設置



【対策前】



【対策後】

令和元年度 下関市通学路安全対策結果一覧表

18. 菊川中学校区（豊東小学校・岡枝小学校・菊川中学校）

| NO. | 住所 | 具体的場所 | 路線名 | 危険箇所の状況 | 要望内容 | 対策実施結果 (対策済、または対策確定) | 事業主体 | 学校 |
|-----|---------------------|----------------------------|--------------------|--|--------------------------------|--|---------------------|-----|
| 長37 | 下関市菊川町上保木から下保木 | 上保木から下保木の通学路 | 県道233号線 美祢・菊川線 | 交通量が多く車の速度が出ているが、狭い路側帯しかない。 | 道路改修工事による歩道の設置 (県がH30より改修中) | 歩道設置及び車道拡幅を実施中 | 県下関土木建築事務所 | 豊東小 |
| 長39 | 下関市菊川町上大野 | 上大野の通学路 | 県道 七見～小月線 | 朝、特に交通量が多く車の速度が出ている。歩道が片側しかなく、カーブもある。歩道のない側の歩行は非常に危険である。 | 登校中のパトロール 歩道設置 | 【県下関土木】沿道状況等から、両側に歩道を設置することは困難。歩道がある側を通行するようお願いする。 【警察】パトロール実施中 | 県下関土木建築事務所 長府警察署 | 豊東小 |
| 長50 | 菊川町田部東区 | 菊川総合支所南側の道路 | 市道 田部～七見線 | 車両の離合不可で歩道がないうえに側溝が増水し冠水する危険性あり。改善されたら通学路としたい。 | 歩道の設置と側溝の安全柵設置 | 道路改良(道路幅員拡幅、水路蓋設置等の対策)のための予算確保に努めたい。 | 市菊川建設農林課 | 豊東小 |
| 長40 | 菊川町大字吉賀2083 国道沿い | JA下関菊川支所カントリーエレベーターに向かう十字路 | 国道491号線 茶屋川～台下線 | 横断距離が長いので、国道から曲がってくる車に出くわす危険性が高い。カントリーエレベーターに向かう大型車両も通行している。 | 横断歩道または、横断帯の設置 | 横断歩道設置の上申を検討中 | 長府警察署 | 岡枝小 |
| 長41 | 菊川町田部597付近 | 自転車専用道路 脇のやま | | 自転車専用道路の脇の山が崩れている。高いフェンスはあるが、フェンスを越えて石などが落ちてくるのが心配される。 | フェンスの強化。山の確認。 | フェンス(落石防護)の強化することは困難である。今後も引続き目視等により山の状況確認を実施していきたい。なお、フェンスの内側に落石する小石等が飛散しないためのメッシュフェンスを対策済。(豊東小よりの要望) | 市菊川建設農林課 | 菊川中 |
| 長53 | 菊川町大字上岡枝 771-1付近 | 豊浦東消防署菊川出張所前 | 県道233号線 | 近隣の歩道整備は完了しているが、一部歩道が整備されておらず、歩行者が車道を通る状況から危険である。 | 歩道整備 | H29年度に歩道設置及び車道拡幅を完了済み | 県下関土木建築事務所 | 岡枝小 |

長41
フェンスの強化
山の確認



【対策前】



【対策後】



令和元年度 下関市通学路安全対策結果一覧表

19. 豊田中学校区（豊田中小学校・西市小学校・豊田下小学校・豊田中学校）

| NO. | 住所 | 具体的場所 | 路線名 | 危険箇所の状況 | 要望内容 | 対策実施結果 (対策済、または対策確定) | 事業主体 | 学校 |
|-----|---------------------------|------------------|----------------|---|--------------------------------------|--|----------------|------------|
| 長42 | 豊田町大字久保田 | 久保田バス停横の横断歩道 | 国道453号 | 見通しが悪く、国道を横断するのが危険 | 信号機の設置 | 信号機の設置は、上申済 | 長府警察署 | 豊田中小 |
| 長43 | 豊田町大字浮石 | 学校左側の金道・宇内につながる道 | 市道田尻線 | 大雨の時に山の崖崩れが危惧されている。サルの集団が横切ること知られている。地域の方が毎日、登下校に付き添っている。 | 2名の児童が本道を登下校しているので、早めの対策をお願いしたい。 | 対策済 危険箇所等には、立看板及びカラーコーンを設置し注意喚起。なお、法面は民地であるため、当面経過観測で対応します。 | 市豊田建設 農林課 | 豊田中小 |
| 長44 | 豊田町矢田 | 図書館前交差点 | 県道65号線 | 信号機のない交差点を大型車がスピードを出して通る。 | ドライバーへの注意喚起。 見守り活動重点化。 信号機の設置。 | 信号機の設置は、上申済 | 長府警察署 | 西市小 豊田中 |
| 長45 | 豊田町殿敷 | 長正司橋の先の交差点 | 県道 | 交通量が多く、車がスピードを出して通る。 | 交通指導 | パトロール実施中 | 長府警察署 | 西市小 |
| 長46 | 豊田町西市 | 豊田総合支所横の道路 | 国道435号 | 歩道が狭い。 | 交通指導 | パトロール実施中 | 長府警察署 | 西市小 |
| 長47 | 豊田町手洗88番地付近 | 手洗交差点 | 県道34号線 | 横断歩道や自転車道の線がほとんど消えている。信号はあるが、車からも歩行者からも見えにくく危険。 | 横断歩道や自転車道の白線復旧。 | 横断歩道の塗替えは、上申済 | 長府警察署 | 豊田下小 |
| 長48 | 豊田町中村872番地（下関市林業総合センター付近） | 主要地方道 下関長門線 | 主要地方道 下関長門線 | 交通量が多い割に信号が無く、横断しにくい。地域からの状況改善の要望もある。 | ドライバーへの注意喚起。 見守り活動重点化。 信号機の設置。 | 信号機の設置は、上申済 | 長府警察署 | 豊田中 |
| 長54 | 豊田町大字一ノ俣 | 一ノ俣温泉付近 | 国道491号 | 一ノ俣地区は路線バス停から自宅までは全般に道幅が狭い。 | 歩道設置 | 歩道設置及び車道拡幅を実施中 | 県下関土木 建築事務所 | 豊田中小 |
| 長55 | 豊田町殿敷1910 | 豊田総合支所前 | 国道435号 | 道が狭く、歩道がない。 | バイパス整備 | H29年度にバイパス整備を完了済 | 県下関土木 建築事務所 | 西市小 |

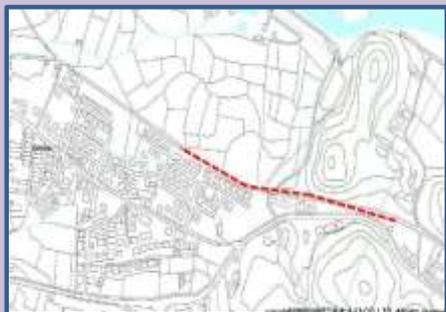
令和元年度 下関市通学路安全対策結果一覧表

20. 豊洋中学校区（室津小学校、誠意小学校）

| NO. | 住所 | 具体的場所 | 路線名 | 危険箇所の状況 | 要望内容 | 対策実施結果 (対策済、または対策確定) | 事業主体 | 学校 |
|-----|-----------------|-----------------------|--------|--|---|--|------------|-----|
| 小1 | 豊浦町大字室津下133-6付近 | 通学路周辺 | 市道 | 川に柵がない。満水時は危険である。 | 柵の設置 【継続設置予定】 | 今年度一部実施済み、来年度以降も設置予定 | 市豊浦建設農林水産課 | 室津小 |
| 小2 | 豊浦町大字室津下21-88 | 通学路途中 | 市道 | 人通りが少なく、空き家が連なっている。防犯上危険。 | パトロールの強化 【パトロール強化実施中】 | パトロールを実施中 | 小串警察署 | 室津小 |
| 小3 | 豊浦町大字室津下113-6 | 学校前の横断歩道を渡り右折した川沿いの道路 | 市道 | 川に一部しか柵がなく、増水時は危険である。今後設置予定だと聞いているが、現在は工事が行われていない。 | 増水の危険性が高まる梅雨時期を迎える前に、完了することを希望 | 今年度一部実施済み、来年度以降も設置予定（小1）と同じ路線であり、同一要望として対応 | 市豊浦建設農林水産課 | 室津小 |
| 小4 | 豊浦町黒井市の内・大門・原 | 農道から学校前の市道 | 市道市の内線 | 県道から国道に抜ける近道になっており、道幅が狭く交通量も多く危険。 | 歩行者が歩くラインを引いてもらいたい。減速を促す看板設置【内線・外側線設置、路面標示実施済み】 | 今年度中に実施完了予定 | 市豊浦建設農林水産課 | 誠意小 |

小1・小3 柵の設置

【対策後】



令和元年度 下関市通学路安全対策結果一覧表

21. 夢が丘中学校区（川棚小学校・小串小学校）

| NO. | 住所 | 具体的場所 | 路線名 | 危険箇所の状況 | 要望内容 | 対策実施結果 (対策済、または対策確定) | 事業主体 | 学校 |
|-----|------------|-------------------------|------------|--|--|--|---------------------|-----|
| 小5 | 下関市豊浦町川棚江良 | 社会福祉協議会前から学校へ向かう道(川棚江良) | 市道、中道線 | 道幅が狭く、許可車両以外も多く通行する。 | 注意喚起、交通指導取締り歩道の新設【一部工事実施済み、来年度以降も工事予定】 | 【市豊浦建設農林水産課】来年度以降、継続して実施 【警察】交通取締りを継続実施中 | 市豊浦建設農林水産課 小串警察署 | 川棚小 |
| 小6 | 下関市豊浦町川棚 | 国道191号線の横断(和田商店前) | 国道191号 | 押しボタン信号で、登下校時交通量も多い。 | 見守り活動の重点化 | 信号の横断秒数を延長済 | 小串警察署 | 川棚小 |
| 小7 | 下関市豊浦町川棚 | 御幸橋前県道の横断 | 県道262号 | 信号機もなく交通量も多い。 | 見守り活動の重点化【見守り活動実施中】 | 信号の設置は、困難 | 小串警察署 | 川棚小 |
| 小8 | 下関市豊浦町川棚北村 | 上下水道局前の川土手道を通る(豊浦町川棚北村) | 市道、中道線 | 雨天時、増水し水量も多い。 | 注意喚起 | 【市豊浦建設農林水産課】注意喚起については、学校、みまもり隊等の別機関による実施を希望 【警察】荒天時・雨天時の注意喚起を実施 | 市豊浦建設農林水産課 小串警察署 | 川棚小 |
| 小9 | 下関市豊浦町川棚江良 | 江良橋付近の江良川(豊浦町川棚江良) | 市道、前江良線 | 雨天時、増水し水量も多い。通学路に浸水することもある。 | 注意喚起 転落防止柵の設置 | 来年度以降、実施予定 | 市豊浦建設農林水産課 | 川棚小 |
| 小10 | 下関市豊浦町川棚中央 | 中央地区の大型商業施設とパチンコ店(川棚中央) | 市道、新中央友兼線 | 通学路である。人や車の出入りが激しい。 | パトロールの強化 見守り活動の重点化 | パトロールを実施中 | 小串警察署 | 川棚小 |
| 小11 | 下関市豊浦町川棚塩田 | 川棚小串海岸線(豊浦町川棚塩田) | 市道、川棚小串海岸線 | 大型車の交通量が多く、歩道が整備されていない区間があり、車と接触の可能性があり危険である。 | 注意喚起 | パトロールを実施中 | 県下関土木建築事務所 小串警察署 | 川棚小 |
| 小12 | 下関市豊浦町川棚下村 | 川棚漁港に向かう道 下村橋横の交差点 | 県道245号 | 道路の幅が広い。横断歩道に信号がない。 | 注意喚起 | 信号の設置は、困難 | 小串警察署 | 川棚小 |
| 小13 | 下関市豊浦町川棚北村 | 川棚派出所の近く | 県道40号線 | 交通量が多く危険である。登校時は大人がつくが、下校時は自分たちで渡ることとなり、危険が伴う。自治会からの要望も強い。 | 信号機の設置を要望する。 | 信号の設置は、困難 | 小串警察署 | 川棚小 |

令和元年度 下関市通学路安全対策結果一覧表

| | | | | | | | | |
|-----|----------------------------|------------------------------|---------|--|------------------------|---|------------|-----|
| 小15 | 下関市豊浦町川棚北村 | 御幸橋前の市道 | 市道、中道線 | 時間指定で車両の進入禁止にもなっているにも関わらず、進入してくる車が多い。 | 道路への標示や、標識をよりわかりやすくする。 | 現地確認。標識及び標示は適正に設置されているので、ソフト面での対応予定 | 小串警察署 | 川棚小 |
| 小16 | 下関市豊浦町川棚上小野 | 宇賀へ向かう県道260号との結合場所 | 県道262号 | 宇賀方面から川棚に向かう車がスピードが出ていて危険である。 | 横断歩道の設置を要望する。 | 横断歩道の新設は、困難 | 小串警察署 | 川棚小 |
| 小17 | 下関市豊浦町川棚(北村～江良・湯町)川棚4537周辺 | 御幸橋と社会福祉協議会前までの道 | 市道 | 田んぼに沿って道があり、人通りが少ない。 | 警察官によるパトロールの強化 | パトロールを実施中 | 小串警察署 | 川棚小 |
| 小19 | 下関市豊浦町川棚(北村)川棚3582-5周辺 | 新川橋付近 | 市道 | 住宅が点在している。田や畑が多い。 | 警察官によるパトロールの強化 | パトロールを実施中 | 小串警察署 | 川棚小 |
| 小20 | 下関市豊浦町川棚(北村) | コスモス大橋付近(学校とは反対側で、海側の川沿いの旧道) | 市道 | 現在使用されていない川沿いにある旧道が、自由に入出入りでき、少し奥に行くと周囲から見えにくくなり危険である。 | 環境管理の徹底 | 当該市道は、河川管理道、自歩道といった限定的な運用を行っており、今後、積極的な維持管理を実施する予定はない為、安全の面からも県道「豊浦・豊田線」の歩道を利用して頂きたい。 | 市豊浦建設農林水産課 | 川棚小 |
| 小21 | 下関市豊浦町川棚(北村)川棚4137-1周辺 | コスモス大橋付近一帯 | 県道豊浦豊田線 | 車の通りは多いが、住宅等がほとんど無く、人通りが少ない。 | 警察官によるパトロールの強化 | パトロールを実施中 | 小串警察署 | 川棚小 |
| 小22 | 下関市豊浦町川棚(江良)川棚4784-1周辺 | 川棚4784-1周辺 | 市道 | 住宅が点在している。 | 警察官によるパトロールの強化 | パトロールを実施中 | 小串警察署 | 川棚小 |
| 小23 | 下関市豊浦町川棚(高野)川棚6099-1周辺 | 川棚6099-1周辺 | 市道 | 住宅が点在している。 | 警察官によるパトロールの強化 | パトロールを実施中 | 小串警察署 | 川棚小 |
| 小24 | 下関市豊浦町川棚(下村・松谷)川棚6728-3周辺 | 下村大橋田ノ浜大橋周辺 | 市道 | 車の通りも、人の通りも少ない。 | 警察官によるパトロールの強化 | パトロールを実施中 | 小串警察署 | 川棚小 |

令和元年度 下関市通学路安全対策結果一覧表

小5 歩道の新設



【対策後】



小11 注意喚起



【対策前】



【対策後】



令和元年度 下関市通学路安全対策結果一覧表

22. 豊北中学校区 (阿川小学校、栗野小学校・滝部小学校)

| NO. | 住所 | 具体的場所 | 路線名 | 危険箇所の状況 | 要望内容 | 対策実施結果 (対策済、または対策確定) | 事業主体 | 学校 |
|-----|----------------|-------------------|--------------|---|--|---|---------------------|------------|
| 小28 | 豊北町野地 | | 国道191号 | カーブが多く路側帯なし。通学路として危険なため、現在は保護者に安全な場所まで保護者による送迎をお願いしている。橋の付け替え工事のためさらに危険である。 | 歩道の設置 | 橋の工事については、早期完成に努める。また、長門方面への歩道設置については、通学路の指定状況を注視しながら、研究してまいる。 | 県下関土木建築事務所 | 阿川小 |
| 小29 | 豊北町阿川3653-3 | 阿川駅前 | 市道 阿川停車場線 | 道幅の割に交通量が多い。一部歩道がカラー舗装され整備されたが、まだ舗装されていない部分があり危険。 | 道路拡幅工事による歩道の設置【一部設置済】 | 必要箇所については、一昨年対応済 | 市豊北建設農林水産課 | 阿川小 豊北中 |
| 小30 | 豊北町栗野4647 | 原田石油前国道の横断歩道 | 国道191号線 | スピードを出して通る車があり、児童が横断する際に、大変危険である。カーブがあり、見通しが非常に悪い。横断歩道の表示が薄く、分かりづらい。 | 信号機の設置や予備信号の設置。下ってくる車がわかるようなカーブミラーの設置。横断歩道の塗り直し。【カーブミラー設置は距離の問題から困難】 | 【県下関土木】位置的にカーブミラーを設置しても効果が見込めないため、対応は困難。道路の見通しが悪いことについては、栗野橋の架け替え工事に合わせ、道路線形の改良を行う予定【警察】信号の設置は、困難。横断歩道の塗替えは、上申済 | 県下関土木建築事務所 小串警察署 | 栗野小 |
| 小31 | 豊北町栗野3852~3349 | 旧保育所から栗野小まで県道39号線 | 県道39号線 | 歩道に縁石があるが、スピードを出す車や追越をする車がある。 | カーブにガードレールを設置。【境界ブロックがあり内側のため実施困難】 | 既設の境界ブロックがあるためガードレールの設置は困難。見通しの悪いカーブなどにスピードを抑制させる対策(ライン等)は今年度実施予定 | 県下関土木建築事務所 | 栗野小 |
| 小32 | 豊北町栗野3852~3349 | 旧保育所から栗野小まで県道39号線 | 県道39号線 | 雨天時には道路が池のようになり、かなり水がたまる。登下校の児童に容赦なく水しぶきがかかる。 | 道路の水はけの改良。 | 舗装補修等による水たまり部の解消を次年度より順次、実施予定 | 県下関土木建築事務所 | 栗野小 |
| 小36 | 豊北町栗野3852付近 | 旧保育所から栗野小まで県道39号線 | 県道39号線 | 横断歩道の塗りが剥げ、運転者から横断歩道が見えにくい。 | 横断歩道塗替 | 横断歩道の塗替えは、上申済 | 小串警察署 | 栗野小 |
| 小37 | 豊北町栗野3647~4561 | 栗野4561から国道191号線まで | 市道 | 崖崩れ有り。大きな落石があり、児童の登下校の際、命に関わるような崖崩れがないか非常に心配である。 | 崖崩れ防止対策。防護壁等の設置。 | 簡易な防護柵の設置を検討中 | 市豊北建設農林水産課 | 栗野小 |
| 小33 | 豊北町栗野 | 学校校門(南側)付近 | 県道39号線 | 歩道に縁石があるが、スピードを出す車や追越をする車がある。 | カーブにガードレールを設置【県土木 設置困難】 | 既設の境界ブロックがあるためガードレールの設置は困難。見通しの悪いカーブなどにスピードを抑制させる対策(ライン等)は今年度実施予定 | 県下関土木建築事務所 | 栗野小 |

令和元年度 下関市通学路安全対策結果一覧表

| | | | | | | | | |
|-----|--------------------|----------------|--------------------------|---------------------------------|---------------------|----------------------|------------|-----|
| 小34 | 下関市豊北町滝部 850 | 下市 | 滝部郵便局前の通り(7-19)【一方通行の通り】 | 歩行者が多いが路側帯が無く危険。 | 路側帯の設置 【継続】 | 基準適合箇所に設置 | 市豊北建設農林水産課 | 滝部小 |
| 小35 | 下関市豊北町滝部 2961番地 | 平田デンキ前 | | 横断歩道が消えかけており、車が横断歩道を認識しにくいため危険。 | 横断歩道および車両の停止線の塗り替え。 | 横断歩道及び車両停止線の塗替えは、上申済 | 小串警察署 | 滝部小 |
| 小38 | 豊北町神田 | 特牛駅より東側の国道435号 | 国道435号 | 国道であるが、歩道が無く危険である。 | 歩道設置 | 歩道設置及び車道拡幅を実施中 | 県下関土木建築事務所 | 滝部小 |
| 小39 | 豊北町滝部 | 滝部駅周辺の県道39号線 | 県道39号線 | 主要道路であるが、歩道が無く危険である。 | 歩道設置 | 歩道設置及び車道拡幅を実施中 | 県下関土木建築事務所 | 滝部小 |

小34 路側帯の設置



【対策後】

