資 料 ②

【 報 告 1 】

令和５年度
自家用有償旅客運送の運行実績について

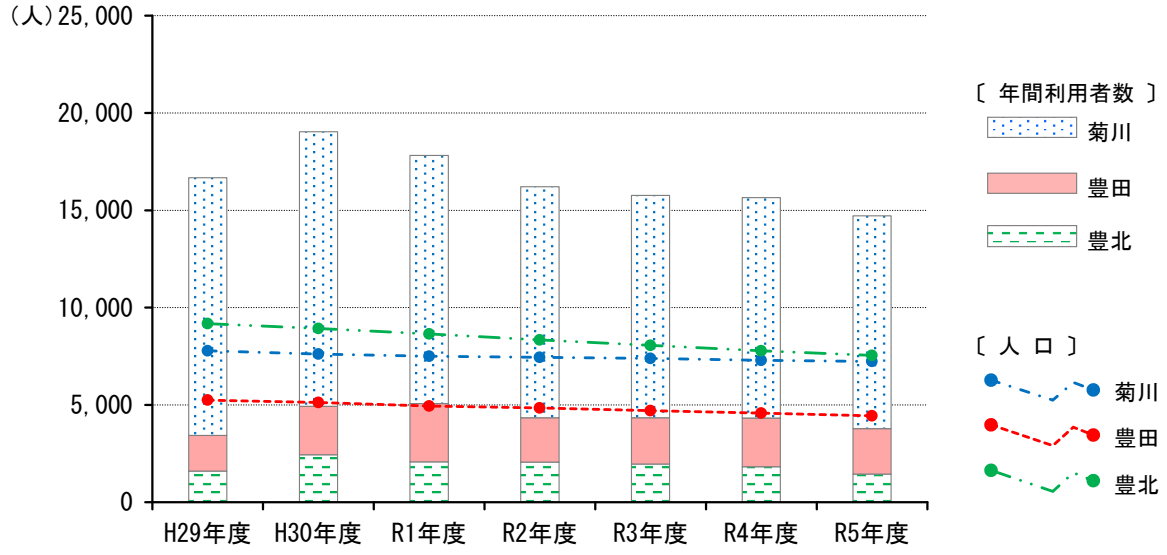
① 下関市生活バス

② 下関市外出支援サービス

【 生活バス利用者数と、人口の推移 】

（人）

年 間 利 用 者 数 （4月～3月）	H29年度	H30年度	R1年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	備考
内日･田部循環線 ※	3,046	2,893	2,456	1,580	1,450	829	591	※ R2.9月まで「内日・田部線」
内日・上田部循環線						354	801	※ R4.10月新設
菊川・豊浦線	3,230	4,364	4,196	3,583	3,396	4,001	4,533	
久野線 ※	1,011	1,243	1,198	1,109	695	279		※ R2.9月まで「久野・上田部線」、R4.10月廃止
上岡枝・貴飯循環線	2,475	2,447	2,281	2,291	2,463	3,037	2,937	
吉賀・上田部循環線	398	268	352	562	747	536	472	
大野循環線	1,216	1,269	1,097	986	1,070	979	915	
樅ノ木・保木線	1,864	1,629	1,172	1,754	1,606	1,304	684	
菊川	13,240	14,113	12,752	11,865	11,427	11,319	10,933	
杢路子線	504	805	875	935	1,142	1,231	1,023	
一の俣線	424	587	623	430	475	373	456	
今出線	516	680	1,007	494	308	326	284	
一の瀬線	388	413	488	413	450	578	566	
豊田	1,832	2,485	2,993	2,272	2,375	2,508	2,329	
北宇賀・滝部線	492	741	562	586	608	541	349	
ぐるりん矢玉・二見循環線	1,107	1,696	1,513	1,481	1,353	1,281	1,102	
豊北	1,599	2,437	2,075	2,067	1,961	1,822	1,451	
合 計	16,671	19,035	17,820	16,204	15,763	15,649	14,713	



（人）

	H29年度	H30年度	R1年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	
地区別人口 菊川	7,780	7,611	7,501	7,450	7,385	7,284	7,231	
豊田	5,243	5,126	4,946	4,839	4,699	4,581	4,438	
豊北	9,173	8,925	8,641	8,338	8,061	7,773	7,543	
人口 計	22,196	21,662	21,088	20,627	20,145	19,638	19,212	※12月末時点

R4 － R5 比較	人口		利用者数	
菊川	DOWN ↘	－ 0.7%	DOWN ↘	－ 3.4%
豊田	DOWN ↘	－ 3.1%	DOWN ↘	－ 7.1%
豊北	DOWN ↘	－ 3.0%	DOWN ↘	－ 20.4%
全体	DOWN ↘	－ 2.2%	DOWN ↘	－ 6.0%

【下関市生活バス　路線概要　：R4年10月1日～】

	系統名	運行系統		キロ程	運行回数
菊川	内日・田部循環線	起　点	バスターミナル	23.8km/回	2回/日
		経過地	吉賀・楾崎・日新・植田・内日下		
		終　点	バスターミナル		
	内日・上田部循環線	起　点	バスターミナル	36.8km/回	3回/日
		経過地	七見・上田部・吉賀・楾崎・日新・植田・内日下		
		終　点	バスターミナル		
	菊川・豊浦線	起　点	バスターミナル	41.1km/回	4回/日
		経過地	吉賀・楾崎・久野		
		終　点	川棚駅		
	上岡枝・貴飯循環線	起　点	バスターミナル	27.6km/回	4回/日
		経過地	吉賀・上岡枝・貴飯・楾崎		
		終　点	バスターミナル		
	吉賀・上田部循環線	起　点	バスターミナル	20.4km/回	2回/日
		経過地	吉賀・七見・上田部		
		終　点	バスターミナル		
	大野循環線	起　点	バスターミナル	20.0km/回	2回/日
		経過地	上大野・下大野		
		終　点	バスターミナル		
	樅ノ木・保木線	起　点	バスターミナル	ﾃﾞﾏﾝﾄﾞ	4回/日
		経過地	西中山・東中山・上保木・樅ノ木・道市・下保木・轡井		
	（区域運行・デマンド）	終　点	樅ノ木		
豊田	杢路子線	起　点	豊田総合支所	ﾃﾞﾏﾝﾄﾞ	3回/日
		経過地	下杢路子・下八道・鷹子・庭田		
	（区域運行・デマンド）	終　点	上杢路子		
	一の俣線	起　点	豊田総合支所	ﾃﾞﾏﾝﾄﾞ	3回/日
		経過地	一の俣・上浮石・秋葉・稲見		
	（区域運行・デマンド）	終　点	佐野		
	今出線	起　点	豊田総合支所	ﾃﾞﾏﾝﾄﾞ	3回/日
		経過地	今出・台		
	（区域運行・デマンド）	終　点	地吉		
	一の瀬線	起　点	豊田総合支所	ﾃﾞﾏﾝﾄﾞ	3回/日
		経過地	日高萩・石町の一部・阿座上の一部		
	（区域運行・デマンド）	終　点	中の瀬		
豊北	北宇賀・滝部線	起　点	滝部駅	29.8km/回	3回/日
		経過地	田耕		
		終　点	笹の本		
	ぐるりん矢玉	起　点	豊北総合支所	18.1km/回	3回/日
	・二見循環線	経過地	矢玉		
		終　点	豊北総合支所		

※（地域間幹線系統確保維持計画での）運行回数　1往復=1回　1循環=1回

◇ 市町村福祉輸送（下関市外出支援サービス）の実績について

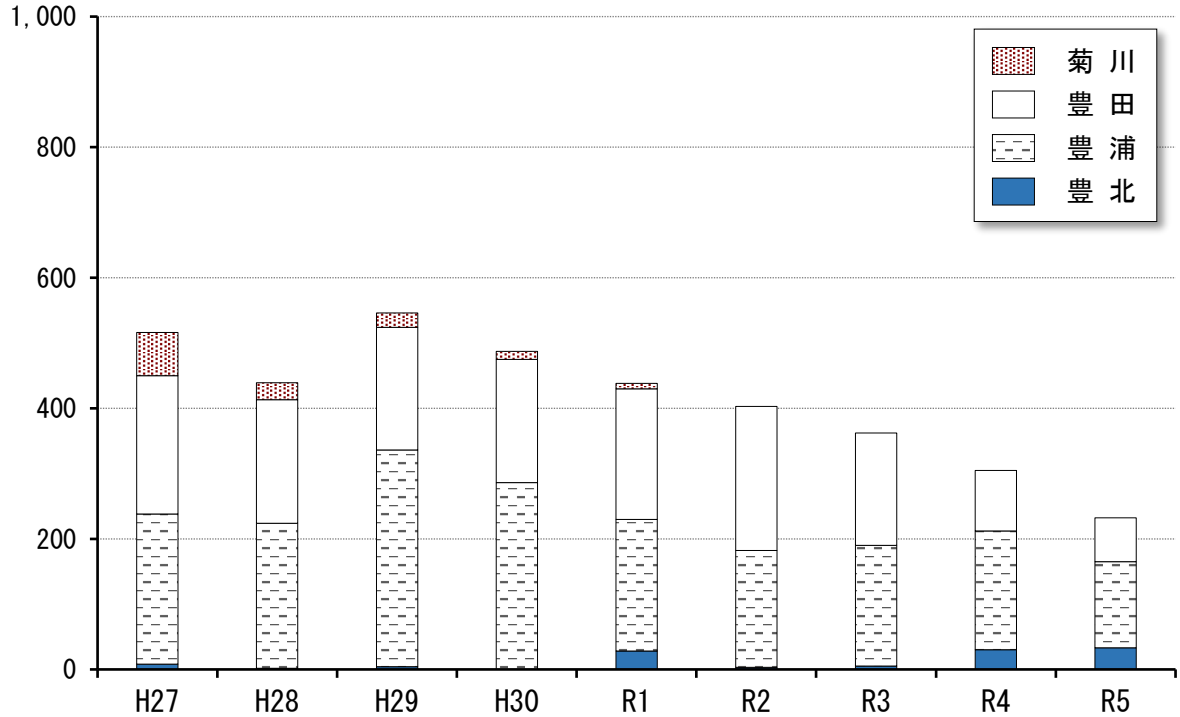
・下関市外出支援サービスとは

寝たきり又は歩行が著しく困難な高齢者又は重度障害者が通院等を行う場合に、移送車両によりその送迎を行い、もって、これらの者の社会参加の促進や快適な生活の確保、健康及び福祉の増進を図ろうとするものです。

事業の実施主体は下関市であり、運行管理等につきまして下関市社会福祉協議会に委託し、実施しております。

なお、総合支所所管区域に居住している方がサービスの対象となります。

・利用者数（延輸送人員）の年度ごとの推移



	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
菊川	66	26	22	12	8	0	0	0	0
豊田	212	189	188	189	200	221	172	93	67
豊浦	230	222	332	286	202	179	185	182	132
豊北	8	2	4	0	28	3	5	30	33
合計	516	439	546	487	438	403	362	305	232

〈 単位：人 〉

外出支援サービスの実績（延輸送人員）は、平成２９年度以降、利用者数が減少しています（豊田、豊浦で全体の８０％以上を占める傾向は例年と変わらず）。

最新実績（令和５年度）が前年度と比べて減少した主な理由は、サービス利用に当たっての新規登録は一定数あるが、それによる利用回数増加分よりも、従来の利用者が施設に入所したこと及び死亡したこと等による利用回数減少分の方が大きく、全体として実績が減少しています。