

令和6年度

下関市通学路安全対策結果一覧表

下関市教育委員会

## 令和6年度 下関市通学路安全対策結果について

### ● 通学路安全対策の実施結果について

令和6年度下関市通学路安全対策推進会議において、通学路の危険箇所の抽出、安全対策に関する協議及び合同点検等を行い、安全対策検討箇所（85箇所）のうち、**53箇所**について、安全対策が完了、または安全対策の計画等が決定しました。

### ● 令和6年度における通学路危険箇所件数

危険度	安全対策検討箇所									単位：件								
	A				B				A B 計	C				市道計	国道計	県道計	その他計	合計
	市道	国道	県道	その他	市道	国道	県道	その他		市道	国道	県道	その他					
下関警察署管内	17	2	0	0	23	0	0	1	43	26	6	3	0	66	8	3	1	78
長府警察署管内	10	1	2	0	14	5	3	0	35	38	2	9	0	62	8	14	0	84
小串警察署管内	1	2	0	0	2	2	0	0	7	8	0	4	0	11	4	4	0	19
合計	28	5	2	0	39	7	3	1	85	72	8	16	0	139	20	21	1	181

- ※危険度区分
- A … 過去に事故が発生した箇所等、「**緊急に対応が必要**」
  - B … 通学時に『ヒヤリ』と感じた箇所等、「**速やかに対応が必要**」
  - C … 事故発生の危険性は低いが、改善の必要がある箇所等、「**児童生徒の安全のために必要**」

### ● 令和6年度における通学路安全対策の実施、または計画の決定件数

危険度	安全対策実施（確定）箇所									単位：件								
	A				B				A B 計	C				市道計	国道計	県道計	その他計	合計
	市道	国道	県道	その他	市道	国道	県道	その他		市道	国道	県道	その他					
下関警察署管内	14	0	0	0	18	0	0	1	33	0	0	0	0	32	0	0	1	33
長府警察署管内	7	0	1	0	6	1	1	0	16	0	0	0	0	13	1	2	0	16
小串警察署管内	0	1	0	0	2	1	0	0	4	0	0	0	0	2	2	0	0	4
合計	21	1	1	0	26	2	1	1	53	0	0	0	0	47	3	2	1	53

令和6年度 下関市通学路安全対策実施結果表

NO. (新)	住所 (〇〇町〇丁目〇〇番〇〇号附近)	具体的場所 (〇〇交差点、〇〇前道路など)	道路種別 道路名(県道〇〇線、市道〇〇線)	危険箇所の状況 及び要望理由	要望内容	対策実施状況 (令和7年3月31日時点)対策済又は対策確 定など	学校名
下1	宮田町2丁目	養治小入口三叉路 幸町公園三叉路	市道幸町3号線、壇の浦・高尾線	横断歩道表示が消えているので、ラインの復旧をしてほしい。	横断歩道のライン復旧	【下関警察署】 R6年度施工済	養治小
下2	本町4丁目	高速高架下	本町線	近年交通量が多くなり危険。路側帯の白線が消えなかったところがあるので、復旧してほしい。	路側帯のライン復旧	【市道路河川建設課】 対策済(区画線を復旧)	養治小
下3	下関市上田中町4丁目6-12附近	マックスバリュから北上する道路の交差点	上田中町11号線、向洋町3号線	交通量が多いにも関わらず、信号がないため危険。登下校や放課後に利用する児童が多く、5月15日に児童と車が接触する事故が発生。	信号の設置または、歩行者と車が安全に通行できるように改善してほしい。夕方にも警察に見回りをおこなってほしい。	【下関警察署】 信号機の設置は道路構造上困難と回答済 他の通学路関係の交通規制は実施済 引き続き見回り活動を実施予定	文関小
下6	上新地町5丁目付近	彦島道路からの 抜け道	市道上新地町6号線	特に朝(登校時)、彦島道路からの抜け道になっており、車の通行が非常に多い。道が狭く、小学生が通行するにあたって大変危険である。	道路のペイント 危険区域であることの警告	【市道路河川建設課】 対策済(令和5年度に外側線を復旧)	桜山小
下7	南大坪町13付近		筋ヶ浜町7号線	道幅が狭く、歩道の白線が消えかけていて危険。	道路の白線の表示 カラー舗装	【市道路河川建設課】 対策済(外側線を新設)	桜山小
下8	下関市上条町1	高架下の横断歩道	新地・蔽島線	高架下で暗く、信号もないため危険	信号の設置	【下関警察署】 信号機の設置は物理的に不可 通学路変更の検討をお願いする。	桜山小
下11	生野町1丁目2-18付近	ツクイ下関生野横の一方通行の道を入ったところ	生野町38号線	歩道が狭く、児童の歩行が危険である。	歩道のスクールゾーンを黄色で表示してほしい。	【市道路河川建設課】 対策済(カラー舗装を新設)	生野小
下12	福浦町3丁目3番付近	セービング彦島前道路	彦島福浦町32号線	狭い道路であるが、スピードを出して通行する車がいるため危険。	減速を促す標識などの設置	【下関警察署】 規制については不可 引き続き見回り活動を実施予定 【市道路河川建設課】 対策済(路面標示を新設)	角倉小
下14	伊倉町2丁目付近	川中公民館付近 T字路	市道川中伊倉町24号線	見通しが悪く、朝は交通量が多いため車とぶつかる危険性がある。	路側帯、横断歩道の塗替 見回りの強化	【下関警察署】 R6年度施工済	川中小
下15	稗田北町	伊藤内科前の交差点	川中稗田北町12号線、川中稗田北町10号線	道幅の割には交通量が多い。点滅信号であるため、反対側に渡るときに事故が起こる可能性がある。 *緑石が見えにくく児童が躓く場所がある。除去か目印設置はできないか	見回りの強化	【下関警察署】 引き続き見回り活動を実施予定 【市道路河川管理課】 対策済(ポストコーン設置は対策済)	川中小
下16	大字延行	綾羅木川に架かる観月橋から北側の道	市道有富・伊倉線	橋より奥の歩道が狭く、抜け道として使用する車も多いため、子どもと接触する可能性がある。	見回り強化	【下関警察署】 引き続き見回り活動を実施予定	川中小
下17	伊倉本町25番地付近	旧堀川商店付近	市道川中伊倉本町3号線、川中伊倉本町8号線、川中伊倉本町13号線	見通しが悪く、朝は交通量が多いため車とぶつかる危険性がある。	信号機の設置 ※信号機の設置については自治会からも要望 道路へのカラー舗装の拡大及び路面への時速30kmの表示を要望	【下関警察署】 信号機の設置は道路構造上困難と回答済 付近に時速30kmの表示を設置済	川中小
下19	安岡町三丁目4番36号付近	グリーンヒルズB下交差点	市道上ゲ組線、安岡安岡34号線	道幅が狭い上に登下校時の自動車や自転車の交通量が多く、児童との接触事故が予想される。	交差点の移設、横断歩道の新設、カラー舗装、路側ボールの設置	【下関警察署】 横断歩道を新規設置済です。 児童に対する通学経路の徹底をお願いします。	安岡小

令和6年度 下関市通学路安全対策実施結果表

NO. (新)	住所 (〇〇町〇丁目〇〇番〇〇号附近)	具体的場所 (〇〇交差点、〇〇前道路など)	道路種別 道路名(県道〇〇線、市道〇〇線)	危険箇所の状況 及び要望理由	要望内容	対策実施状況 (令和7年3月31日時点)対策済又は対策確 定など	学校名
下20	山の田中央町13番1号付近	山の田小の南東側交差点	市道山の田中央町8号線	横断歩道の白線が薄くなっている。	白線の復旧(可能であれば、4つの横断歩道のうち児童がよく通る2つをカラー化していただけると助かります。)	【下関警察署】 横断歩道については要望時、補修済【市道路河川管理課】 対策済(横断歩道の強調表示を新設)	山の田小
下22	山の田本中央町13番1号付近	山の田小丁字路	山の田南町14号線、山の田中央町5号線	道幅も狭く、ガードレールの先が崖になっており、危険。	ガードレールから落ちないように対策	【市教育委員会】 引き続き関係機関と協議の上、検討する。	山の田小
下23	綾羅木南町一丁目19番21号付近	「グランディール☆LR」付近	川中古屋町9号線	白線が消えている箇所が多く車両と歩行者の接触事故の懸念がある	白線、横断歩道等の区画線復旧	【下関警察署】 補修予定	川中西小
下25	綾羅木本町9丁目2-26	平田工務店事務所近辺	川中綾羅木本町38号線	路側帯、横断歩道の白線が薄くなっている。	白線、横断歩道等の区画線復旧	【下関警察署】 横断歩道はR5年度に補修済	川中西小
下26	古屋町2丁目12-6	下関ゴルフセンター近辺	川中古屋町10号線	路側帯、横断歩道の白線が薄くなっている。	白線、横断歩道等の区画線復旧	【下関警察署】 横断歩道はR5年度に補修済	川中西小
下29	一の宮本町2丁目	一の宮郵便局前の交差点	勝山一の宮本町18号線	横断歩道、菱形マークが消えているのでラインの復旧をしてほしい。	白線の復旧	【下関警察署】 令和6年度施工予定	一の宮小
下30	一の宮本町2丁目	住吉神社、第二駐車場横	勝山一の宮本町17号線	菱形マークが消えているのでラインの復旧をしてほしい。	白線の復旧	【下関警察署】 補修予定	一の宮小
下31	一の宮本町2丁目	古天神社前の横断歩道	勝山一の宮住吉6号線	標識が見えにくくなっている	樹木を整える	【市教育委員会】 対策内容について、学校へ連絡済	一の宮小
下34	一の宮町2丁目17-15付近	スターボックス付近	市道勝山一の宮町14号線	「止まれ」の白線と標識はあるが、黒い壁によって見通しが悪く危険。	カーブミラーの設置	【市道路河川建設課】 対策済(カーブミラーを新設)	勝山中
下36	安岡町4丁目9-15あたり	安岡小・中学校西口から安岡中学校方面に向かう道	市道上げ組線、安岡安岡34号線	道幅が狭いが交通量は多く、車がすれ違う際には歩道に入らないといけない。また、横断歩道を示すダイヤモンドマークなどの路面表示が薄くなっている。	路面標示を書き直すことは可能か。	【下関警察署】 補修予定 【市道路河川建設課】 対策済(区画線は対策済)	安岡中
下37	下関市安岡町4丁目7-40あたり	横野から安岡中学校方面に向かう道	市道安岡安岡20号線、市道安岡安岡22号線	ミラーはあるのだが、右側が見えづらく、民家の塀も高いため、右からの歩行者や車両の接近が視認しづらい。	右側を映すミラーの位置の移動は可能か。	【市道路河川管理課】 対策済(ミラーの角度調整は対策済)	安岡中
下38	下関市吉見永田郷	あいわ工業付近山陰線線路高架下	国道191号線	スピードを出して通る車が多い。歩道がなく、溝には蓋がついておらず自転車通学生が車道を通らなくてはならない。登校の時は下りカーブで見通しも悪い。	溝蓋の設置。通学路の標識など。	【国土交通省山口河川国道事務所】 設計及び関係機関と協議中 対策時期は未定	吉見中
下39	吉見古宿町	国道191号線海岸沿い吉見海水浴場付近	国道191号線	歩道がなく通行が危険である。	歩道設置	【国土交通省山口河川国道事務所】 引き続き検討を進めている。	吉見中
下40	下関市吉見里町2丁目1番	吉見公民館入り口	市道吉見西線	横断歩道がないため、自転車通学生が車道を横断しなくてはならない。車の見通しが悪い。	横断歩道の設置	【下関警察署】 現場を確認しましたが、規制実施については見送りとします。	吉見中
下42	彦島本村町2丁目8-1	玄洋中学校への登校時に使用する階段		段差が違う場所がある。	改善	【市教育委員会】 来年度以降の補修予定	玄洋中
下43	山の田中央町17番付近(山の田小ブルー側の点滅信号交差点)		山の田西町4号線	見通しの悪い交差点。道幅が狭く、歩道はあるが車が離合のため歩道まで来るため危険。	通学時間のみ一方通行 (道幅が狭いため緑石を設けることは不可能)	【下関警察署】 現状維持とします。	山の田中

令和6年度 下関市通学路安全対策実施結果表

NO. (新)	住所 (〇〇町〇丁目〇〇番〇〇号附近)	具体的場所 (〇〇交差点、〇〇前道路など)	道路種別 道路名(県道〇〇線、市道〇〇線)	危険箇所の状況 及び要望理由	要望内容	対策実施状況 (令和7年3月31日時点)対策済又は対策確定など	学校名
小1	豊浦町黒井	国道191号線	国道191号線	国道沿いに縁石が設置してあるが、車の通行も多く、児童も多く通るので、車が突っ込むと危険。実際に先日から数件の交通事故あり。	ガードレールの設置	【国土交通省山口河川国道事務所】引き続き検討を進めている。	誠意小
小2	豊浦町黒井原	黒井駅前から原踏切通学路	市道原浜線	黒井駅前から原踏切までは道が狭く溝も深いので危険。	できれば溝蓋もしくはガードレールを設置してもらいたい。	【豊浦総合支所建設農林水産課】6年度に施工予定でしたが、予算の都合で7年度早期の施工で調整します。	誠意小
小3	豊浦町川棚(高砂)川棚2025周辺	国道191線の歩道	国道191線	歩道が非常に狭い。	道路の拡張	【国土交通省山口河川国道事務所】令和7年度対策予定	川棚小
小4	下関市豊浦町大字川棚3764-1～3755-1附近	川棚ローソン(豊浦町川棚3755-2)前附近道路	国道191号線	交通量が多く、歩道が極端に狭く、人や自転車車がすれ違うことができないため危険。	安全な歩道の確保、設置	【国土交通省山口河川国道事務所】令和7年度対策予定	川棚小
小5	下関市豊浦町大字川棚7114-2～7236-5附近	豊浦総合支所西側横から南へ続く道路	市道	細い道で急な坂がある。交通量が多く歩道が狭いため危険。	安全な歩道の確保、設置	【豊浦総合支所建設農林水産課】既存道路の幅員が狭く歩道を確保することが難しいため対策について検討中	川棚小
小6	下関市豊浦町大字川棚4535-1～4889-7附近	豊浦老人福祉センター(川棚4892-1)附近道路	市道(一部認定市道ではない)	交通量が多い。道幅が急に狭くなり、縁石のある歩道もなくなるため危険。	安全な歩道の確保、設置	【豊浦総合支所建設農林水産課】歩道整備事業にて歩道を設置しています。6年度工事は令和7年6月末まで繰り越しの予定であり、また、7年度に新たに工事発注した歩道も工事完了の予定が有ります。	川棚小
小7	豊北町大字矢玉162番4付近	四反田橋付近	国道191号	スクールバスを利用する児童生徒の移動経路となっているが、見通しが悪く、一部歩道がない区間があり危険な状態となっている。	歩道の設置	【県下関土木建築事務所】四反田橋周辺の歩道未整備箇所については、歩道整備を検討中です。それ以外の箇所については、児童の通学状況等を踏まえ対策を検討する予定です。	豊北小
長2	小月宮の町18 小月西の台6	小月神社から小学校正門までの道	市道小月宮の町15号線市道王司・小月線	道路が狭く、歩道がないため、車と接触しそうで危険である。		【市道路河川建設課】対策済(路側帯のカラー舗装化)	小月小
長4	清末西町二丁目9, 10, 11番附近	地域共生サービスセンター附近	県道40号線	片側に歩道があるもの、反対側には路側帯しかない。交通量がかなりある。	両側に歩道を設置	【県下関土木建築事務所】歩道の整備を実施中です。	清末小
長5	清末・小月線、清末西町3号線	陣屋の森前の道路	清末西町3号線	・速度超過車両が多く見られる。 ・車道幅員が広く、速度が出やすい。	・歩道部の明示、速度抑制(路肩のカラー舗装化、外側線設置、狭さく設置(車道幅員減少) ・機能の回復(外側線の復旧)	【長府警察署】パトロールを実施	清末小
長7	員光町3丁目	員光町入口カーブ付近	県道33号線	住宅街の入り口であるが、カーブから直進してくる車両が多く、スピードも速い。奥に工場等があり、大型車両が通行する。本箇所30m先に児童公園があるため、危険である。また、カーブのため見通しが悪く、歩道も狭いため危険である。	①点滅信号等の設置や時間帯通行規制(難しいとの回答あり) ②歩道の整備	【長府警察署】パトロールの実施 【県下関土木建築事務所】バイパスの整備について検討中です。	王司小
長8	西観音町1	西観音町1交差点	県道33号線 市道王司西観音町3号線	・員光方面からきた集団登校児童や自転車通学の生徒が一度の青信号の間に渡ることが難しい。 ・②番の横断歩道を渡る際、高磯方面に右折する児童に気づきにくい。また、10秒程度で点滅がおきることで左折車が気をつけるため危険性が増す。員光方面からきた集団登校児童や自転車通学の生徒が一度の青信号の間に渡ることが難しい。	・朝、歩車分離信号にして、30秒ほど青信号にしてほしい。 (以上、西観音町の自治会会長様の提案で学校に送られてきましたので、学校として要望したいと思います)	【長府警察署】歩車分離化は交通量等から渋滞を惹起するおそれがあり困難 歩行者用信号機黄色秒数についても道路幅員に対し余裕を持たせて設定されておりこれ以上延長すると渋滞を惹起するおそれがあり困難 引続きパトロールの実施とする。	王司小
長10	中土居北町1附近	SATSUMAYA・まつだ美容院・セブンイレブン前交差点	市道前八幡・四王司線	横断歩道が消えている。交通量が多い。	横断歩道の強調表示	【長府警察署】令和7年3月現在、現地確認したところ、横断歩道摩滅箇所あり 塗替えを県警本部宛宛要求予定 施工時期については未定	豊浦小
長11	長府中土居町	中土居交差点	国道2号	交差点から北側の市道に入るところが狭く危険	すみ切り整備 国道の入り口の拡幅及び歩道の拡幅	【国土交通省山口河川国道事務所】調査設計及び関係機関との協議を進めている。	豊浦小

令和6年度 下関市通学路安全対策実施結果表

NO. (新)	住所 (〇〇町〇丁目〇〇番〇〇号附近)	具体的場所 (〇〇交差点、〇〇前道路など)	道路種別 道路名(県道〇〇線、市道〇〇線)	危険箇所の状況 及び要望理由	要望内容	対策実施状況 (令和7年3月31日時点)対策済又は対策確定など	学校名
長12	長府中土居町～ 長府三島町	中土居交差点 ～ 豊浦幼稚園付近2号線交差点	国道2号	現在国道の歩道が狭い箇所があるため、国道から入り込んだ市道を通学路としているが、人目につきにくく、防犯上の危険性があることから、国道の歩道を通学路として指定するため、国道の歩道を連続して拡幅してほしい。	歩道の拡幅	【国土交通省山口河川国道事務所】 調査設計及び関係機関との協議を進めている。	豊浦小
長13	長府三島町	豊浦幼稚園付近2号線交差点	国道2号	交差点から南側の市道に入るところが狭く危険車が停車しているとその横を通るスペースがなく危険小学生だけでなく、中学生、高校生も通学に使用するため危険	すみ切り整備	【国土交通省山口河川国道事務所】 調査設計及び関係機関との協議を進めている。	豊浦小
長14	長府三島町	安養寺バス停前	国道2号	バス停があり歩道が狭い	歩道拡張	【国土交通省山口河川国道事務所】 調査設計及び関係機関との協議を進めている。	豊浦小
長15	長府惣社町4丁目付近	長府毛利邸～歴史博物館の道路	県道246号・市道惣社・安養寺線	道が狭いにも関わらず、交通量が多い。観光客が多い。小中学生の通学路となっている。地元の方の車と観光客とが共存できていない状況との地域の声。通学路として、子供をかわせる親としても心配とのこと。	長府毛利邸～歴史博物館の道路整備 ①歩行者通行帯をオレンジ色に塗装 ②横断歩道の設置(歴史博物館と功山寺を結ぶ) ③スクールゾーンの標識の設置	【長府警察署】 横断歩道設置は物理的要素から困難。通学路を変更することも一案と考える。パトロールの実施 【県下関土木建築事務所】 通学路のルート変更等、ソフト対策で対応願います。	豊浦小 長府中
長17	大字吉田864-8付近	セブンイレブン下関吉田店付近	市道吉田61号線	横断歩道はあるが、車通りが多く人通りも少ない。	登下校時のパトロールをお願いしたい。	【長府警察署】 引続きパトロールの実施	吉田小
長22	菊川町上保木から下保木	上保木から下保木の通学路	県道233号線美祿・菊川線	工事により、歩道が拡張されたが、歩道が全くない所もある。朝は特に交通量が多く車の速度が出ているため、非常に危険である。	道路改修工事による歩道の設置(県がH30より改修中)	【県下関土木建築事務所】 歩道の整備を実施中です。 【菊川総合支所建設農林課】 令和7年度以降、通学路安全対策(ライン)の設置工事に着手予定です。	豊東小
長23	菊川町田部東区	菊川総合支所南側の道路	市道 田部～七見線	工事により、歩道が拡張されたが、歩道が全くない所もある。朝は特に交通量が多く車の速度が出ているため、非常に危険である。	歩道の設置と側溝の安全柵設置	【菊川総合支所建設農林課】 令和7年度以降、通学路安全対策(ライン)等に着手予定です。	豊東小
長24	豊田町大字浮石1572番地付近	久保田バス停付近	国道435号	転入児童の登校時、スクールバス利用のため、国道の横断が必要であるが、横断歩道が設置されていない。南はカーブ、北は土手の雑草が生い茂っているため、見通しが悪い。通行車両は徐行が必要と考えられるが速度を上げて走行するため大変危険である。	横断歩道または歩行者横断指導線、指導停止線の設置(及び注意喚起の看板設置)	通学状況の変更等に伴い、要望取り下げ済み	西市小
長25	豊田町一ノ俣	一ノ俣温泉付近	国道491号	道幅が狭い。	歩道設置及び車道拡幅	【県下関土木建築事務所】 歩道の整備及び車道の拡幅を実施中です。	西市小
長29	豊田町大字日野	(有)ヤマウチ前	県道65号線	道路沿いにある工場の壁が不透明なため、トラックが出てくるのが確認できず危険。	ミラー、ハイトライト等の設置	【市教育委員会】 工場へ注意喚起済み	豊田下小
長30	豊田町大字中村	アイスホーネスト(株)前	市道中村長王司線	横断歩道付近が下り坂になっているので車のスピードが出やすく危険。	注意喚起の標識の設置等	【長府警察署】 横断歩道予告表示塗替えを県警本部宛要求済み 施工時期は未定	豊田下小