

委 託 業 務 仕 様 書

1. 業務の名称 令和7年度中心市街地歩行者等通行量調査業務

2. 業務実施場所 下関市中心市街地活性化基本計画区域内

3. 契約期間 契約日から令和7年12月26日（金）まで

4. 業務目的

今後の中心市街地活性化施策の検討資料とするため、中心市街地区域内の歩行者と自転車の通行量を調査するもの。

5. 業務内容

(1) 作業計画・調査準備

- ① 調査を行う日は、本市との協議で決定することとする。なお、過去に実施した調査との連続性の観点から原則として調査日は9月中とするとともに、調査結果に大きな影響を及ぼさないように、可能な限り規制を伴うような催事及び大型クルーズ船の寄港等がない日とする。
- ② 調査の作業計画、調査員の確保や教育、調査機材の確保を行う。
- ③ 道路使用等にあたり、関係機関や団体等（警察署等）に対して必要な諸手続を行う。
- ④ 機材及び調査員の携行物等、調査に係る一切の物品は受託者が用意することとする。

(2) 実地調査

- ① 各調査地点を往来する歩行者数及び自転車数を時間帯別・方向別にカウントする。なお、一部の地点においては、男女別・年齢（学童・大人・高齢者）別についてもカウントする。
- ② 調査にあたって、調査監督員を置く。

(3) 集計・作図・解析

実地調査をもとに通行量のデータ整理及び入力作業を行い、通行量の集計作業を行ったうえで解析を行う。詳細は別紙1参照。

6. 成果品

- ・報告書及び参考資料（A4判 1部）
- ・報告書及び参考資料の電子データ（CD-ROM 1枚）
 - 原則として電子データは Microsoft office ソフトで作成し、成果品は当該データファイルと PDF ファイルに変換したもの2種類とする。

7. 調査条件

- (1) 調査日：平日、休日各1日間（原則として9月中）
天候不順の場合は、延期して実施することとする
- (2) 調査分類：歩行者及び自転車の2種分類
- (3) 調査区分：一部地点において性別（男性・女性）、年齢（学童・大人・高齢者）
（詳細は別紙2参照）
- (4) 調査地点：27地点（詳細は別紙2参照）
- (5) 調査体制：観測断面数（方向別）及び歩行者通行量の多少により、地点あたり1名又は2名による観測を想定
- (6) 調査時間：午前7時から午後8時までの計13時間
※実際の観測は、13時間すべての時間帯で調査するほか、次に示すようなタイムスケジュールによる観測も可能とする。なお、この場合においても実際の観測時間は9時間以上を確保することとする

《観測タイムスケジュール例》

歩行者等通行量の多少により、1時間観測と30分観測に分けた観測を実施し、30分観測時間帯については、最終的な調査集計時に通行量を2倍に補正して1時間予測データとする方法。

曜日/時間	午前						午後							観測時間
	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	観測時間
平日	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	9時間
休日	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	9時間

※着色部分が観測時間

報告書の作成イメージ

報告書の記載項目については、以下に記載のとおり。詳細については、令和 6 年度
中心市街地歩行者等通行量調査業務の報告書に準じます。公告日から令和 7 年（2025
年）8 月 18 日（月）正午までの期間、産業振興課（下関市南部町 2 1 番 1 9 号 4 階）
において令和 6 年度当該報告書を閲覧に供しますので、必ず入札前にご確認ください。
なお、年度間の比較に必要な数値は、契約後に受託者にお渡しします。

【非公表用】

1. 表紙
2. 目次
3. 調査実施要領
 - 3-1. 調査目的
 - 3-2. 調査日
 - 3-3. 調査時間
 - 3-4. 調査地点
 - 3-5. 調査方法
 - 3-6. 集計・解析方法
 - 3-7. 調査地点全体図
 - 3-8. 調査地点詳細図
 - 3-9. 緊急時の連絡体制
 - 3-10. 安全対策・注意事項
4. 調査結果
 - 4-1. 調査結果（概要）
 - (1) 調査概要
 - (2) 休日平日歩行者及び自転車通行量
 - (3) 休日平日歩行者及び自転車属性（性別）※一部地点
 - (4) 休日平日歩行者及び自転車属性（年齢別）※一部地点
 - (5) 休日平日歩行者及び自転車属性（時間帯別）
 - (6) 休日平日通行量の推移グラフ（平成 20 年度～令和 7 年度）
 - (7) 休日平日調査地点別通行量の推移グラフ及び表（平成 20 年度～令和 7 年度）
 - (8) 休日平日比較全体図
 - (9) 流動全体図（JR 下関駅周辺及び唐戸地区周辺）
 - (10) 総括

※(1)～(9)の中から事務局が指定する項目について、全体の傾向や考察について言及すること
 - 4-2. 調査結果（個別）
 - (1) 休日 No1～No25
 - (2) 平日 No1～No25
 - 4-3. 調査結果（年度別比較）
 - (1) 休日平日通行量年度別比較グラフ（平成 27 年度及び令和 6 年度との比較）

- (2) 年度別比較図（平成 27 年度及び令和 6 年度との比較）
 - ① 比較全体図（休日）
 - ② 比較全体図（平日）
 - ③ 比較グラフ（休日）
 - ④ 比較グラフ（平日）
 - ⑤ 比較図（休日：下関駅地区）
 - ⑥ 比較図（休日：唐戸地区）
 - ⑦ 比較図（平日：下関駅地区）
 - ⑧ 比較図（平日：唐戸地区）
- 5. 調査の問題点・課題・次回調査時に反映すべき項目等
- 6. 調査状況写真（調査日毎&調査地点毎に調査員の姿が入ったもの）
- 7. 時間帯別地点状況写真（調査日毎&調査地点毎の朝・昼・夕別）
- 8. 参考情報（補正前データ）

【公表用（概要版）】

- 1. 表紙
 - 2. 目次
 - 3. 調査実施要領
 - 3-1. 調査目的
 - 3-2. 調査日
 - 3-3. 調査時間
 - 3-4. 調査地点
 - 3-5. 調査方法
 - 3-6. 集計・解析方法
 - 3-7. 調査地点全体図
 - 4. 調査結果（概要）
 - 4-1. 調査概要
 - 4-2. 休日平日歩行者及び自転車通行量
 - 4-3. 休日平日歩行者及び自転車属性（性別）※一部地点
 - 4-4. 休日平日歩行者及び自転車属性（年齢別）※一部地点
 - 4-5. 平日歩行者及び自転車属性（時間帯別）
 - 4-6. 休日平日通行量の推移グラフ（平成 20 年度～令和 7 年度）
 - 4-7. 休日平日調査地点別通行量の推移グラフ及び表（平成 20 年度～令和 7 年度）
 - 4-8. 休日平日比較全体図
 - 4-9. 流動全体図（JR 下関駅周辺及び唐戸地区周辺）
 - 4-10. 総括
- ※4-1. ～4-9. の中から事務局が指定する項目について、全体の傾向や考察について言及すること

【調査地点・区分】

(1) 調査地点全体図



(2) 調査地点詳細図

使用許諾契約の関係上、最新の地図と異なる箇所があります点に予めご留意ください。ご不明な点がございましたらお問い合わせ下さい。

凡例

① → : 通行量調査方向

② 断面 : 合計値

(3) 調査区分観測地点

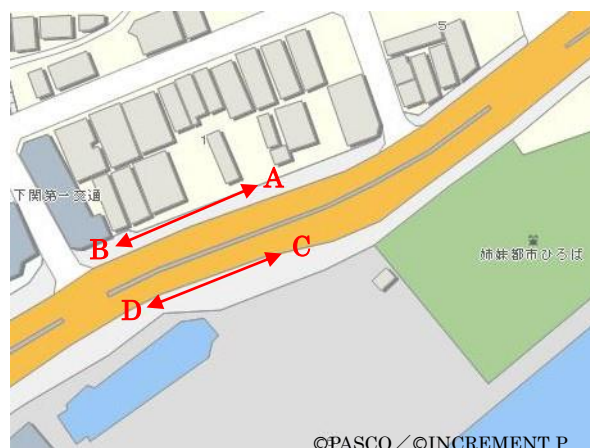
唐戸商店街地区 : 地点4、5 (AB、BD、EF、FH)、6、7、26

下関駅地区 (人工地盤上) : 地点 : 23、27、28

※地点8及び24は調査対象から除く

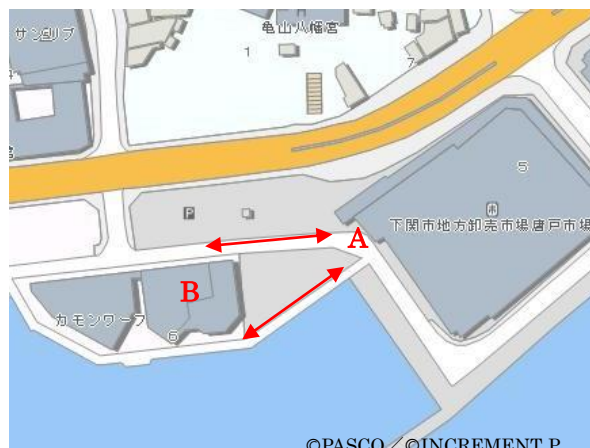
地点1

A⇒B、B⇒A、AB断面／C⇒D、D⇒C、CD断面



地点2

A⇒B、B⇒A、AB断面 (2経路の合算値)



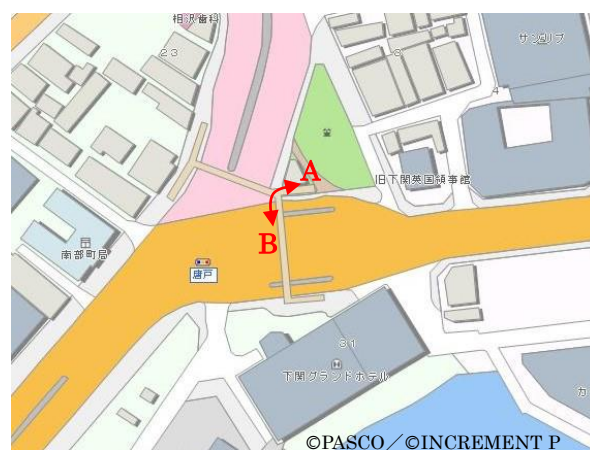
地点3

A⇒B、B⇒A、AB断面



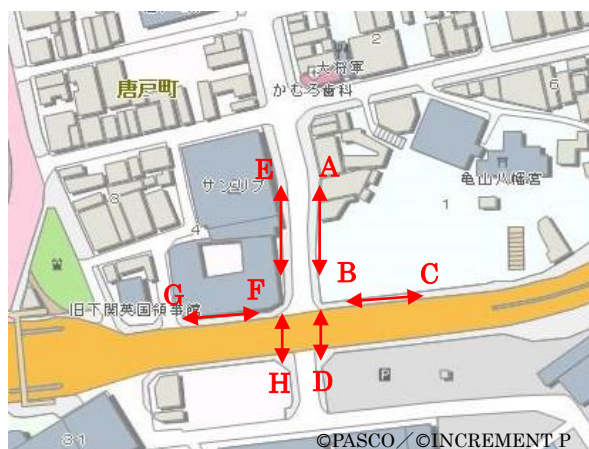
地点4 (横断歩道陸橋のため自転車無し)

A⇒B、B⇒A、AB断面



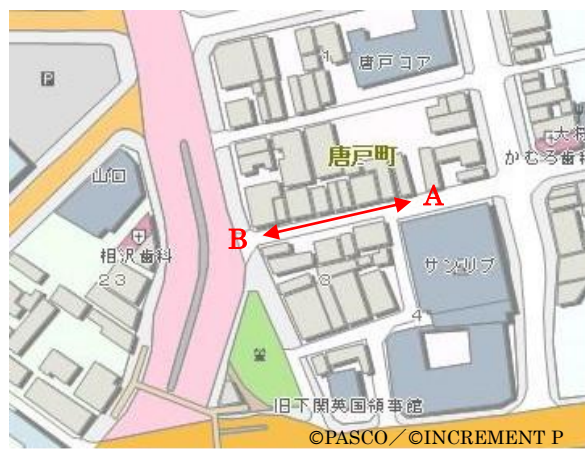
地点 5

A⇒B、B⇒A、AB 断面／B⇒C、C⇒B、BC 断面
 B⇒D、D⇒B、BD 断面／E⇒F、F⇒E、EF 断面
 F⇒G、G⇒F、FG 断面／F⇒H、H⇒F、FH 断



地点 6

A⇒B、B⇒A、AB 断面



地点 7

A⇒B、B⇒A、AB 断面



地点 8 対象外

地点 9

A⇒B、B⇒A、AB 断面



地点 10

A⇒B、B⇒A、AB 断面（3経路の合算値）



地点 1 1

A⇒B、B⇒A、AB 断面 (2 経路の合算値)

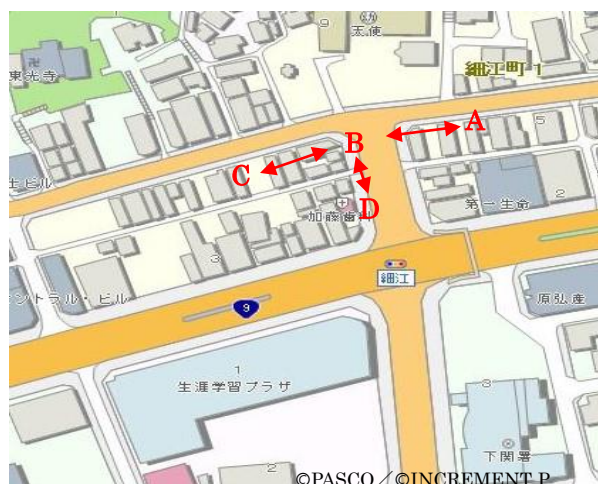


地点 1 2

A⇒B、B⇒A、AB 断面



地点 1 3

A⇒B、B⇒A、AB 断面 / B⇒D、D⇒B、BD 断面
B⇒C、C⇒B、BC 断面

地点 1 4

A⇒B、B⇒A、AB 断面



地点 1 5

A⇒B、B⇒A、AB 断面 (2 経路の合算値)



地点 1 6

A⇒B、B⇒A、AB 断面

B⇒C、C⇒B、BC 断面 (横断歩道陸橋のため自転車無し)

A⇒C、C⇒A、AC 断面 (横断歩道陸橋のため自転車無し)



地点 17 (横断歩道陸橋のため自転車無し)

A⇒B、B⇒A、AB 断面



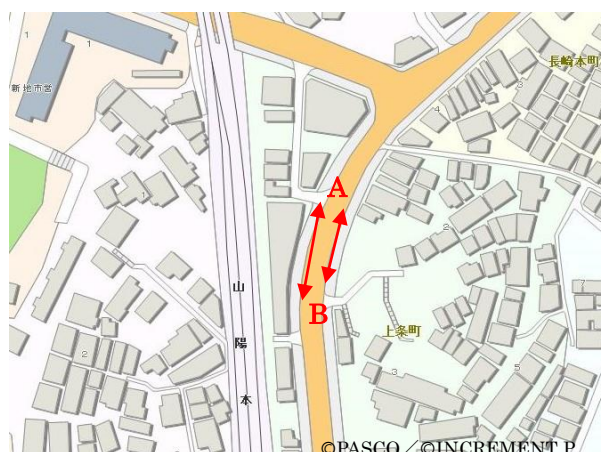
地点 18

A⇒B、B⇒A、AB 断面



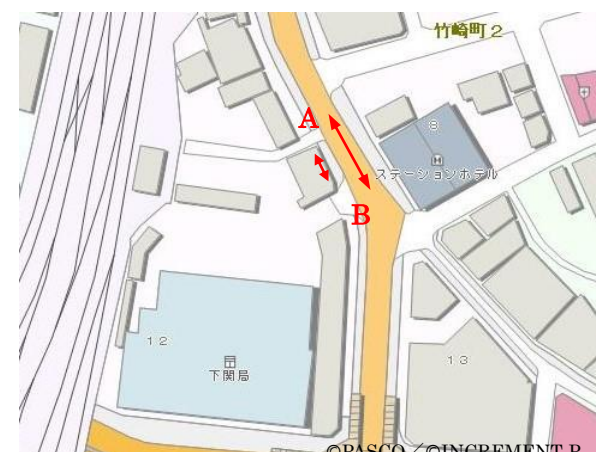
地点 19

A⇒B、B⇒A、AB 断面 (2 経路の合算値)



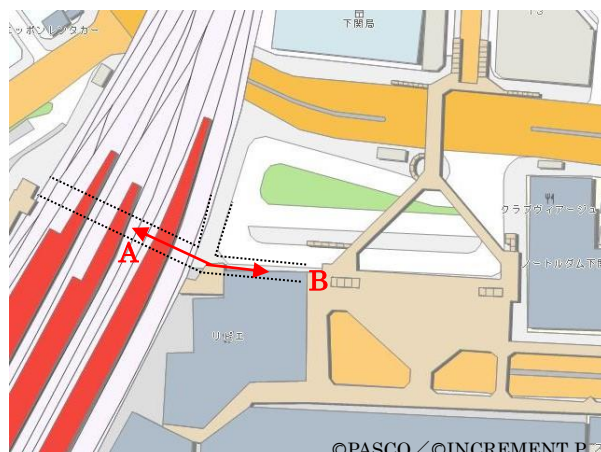
地点 20

A⇒B、B⇒A、AB 断面 (2 経路の合算値)



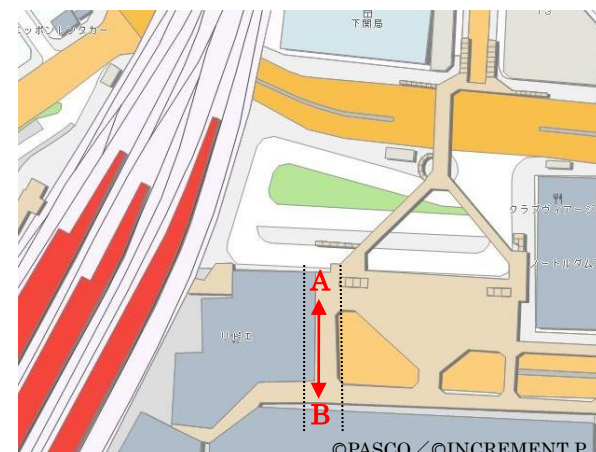
地点 21 (1 階自由通路周辺)

A⇒B、B⇒A、AB 断面



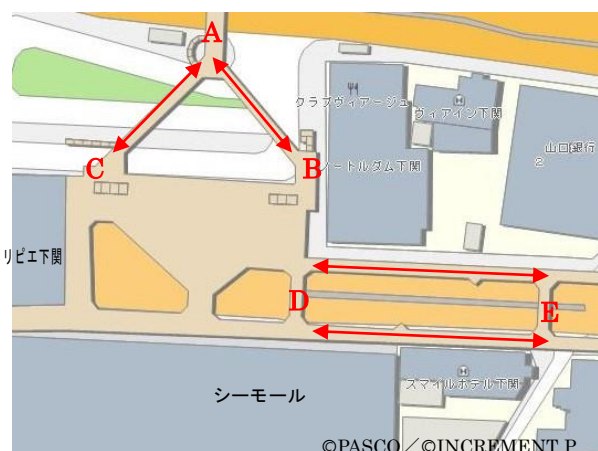
地点 22 (1 階人工地盤下)

A⇒B、B⇒A、AB 断面



地点 2 3 (人工地盤上) (横断歩道陸橋のため自転車無し)

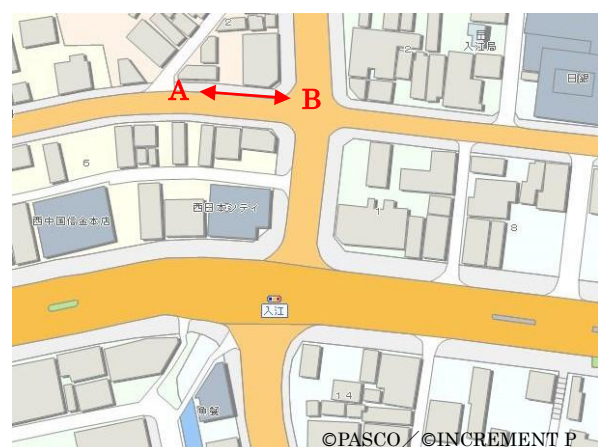
A⇒B、B⇒A、AB 断面／A⇒C、C⇒A、AC 断面
D⇒E、E⇒D、DE 断面 (2 経路の合算値)



地点 2 4 対象外

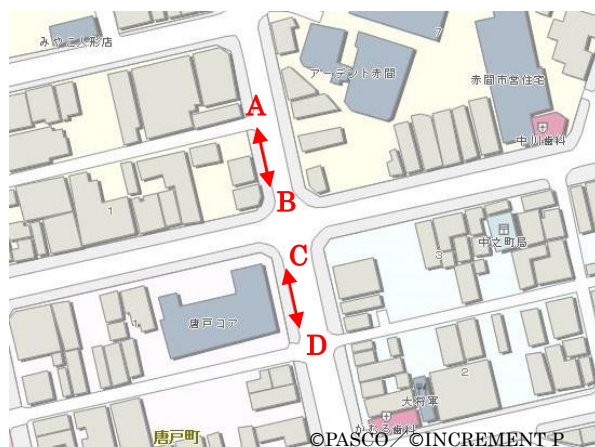
地点 2 5

A⇒B、B⇒A、AB 断面



地点 2 6

A⇒B、B⇒A、AB 断面／C⇒D、D⇒C、CD 断面



地点 2 7 (2 階自由通路)

(横断歩道陸橋のため自転車無し)

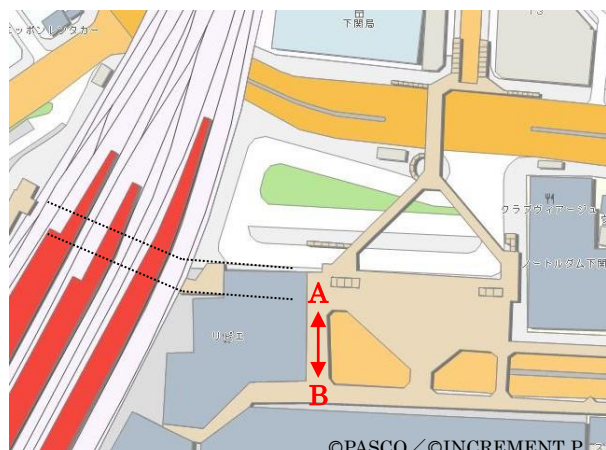
A⇒B、B⇒A、AB 断面



地点 2 8 (人工地盤上)

(横断歩道陸橋のため自転車無し)

A⇒B、B⇒A、AB 断面



地点 29 (人工地盤下横断歩道)

A⇒B、B⇒A、AB 断面／B⇒C、C⇒B、BC 断面

B⇒D、D⇒B、BD 断面

