

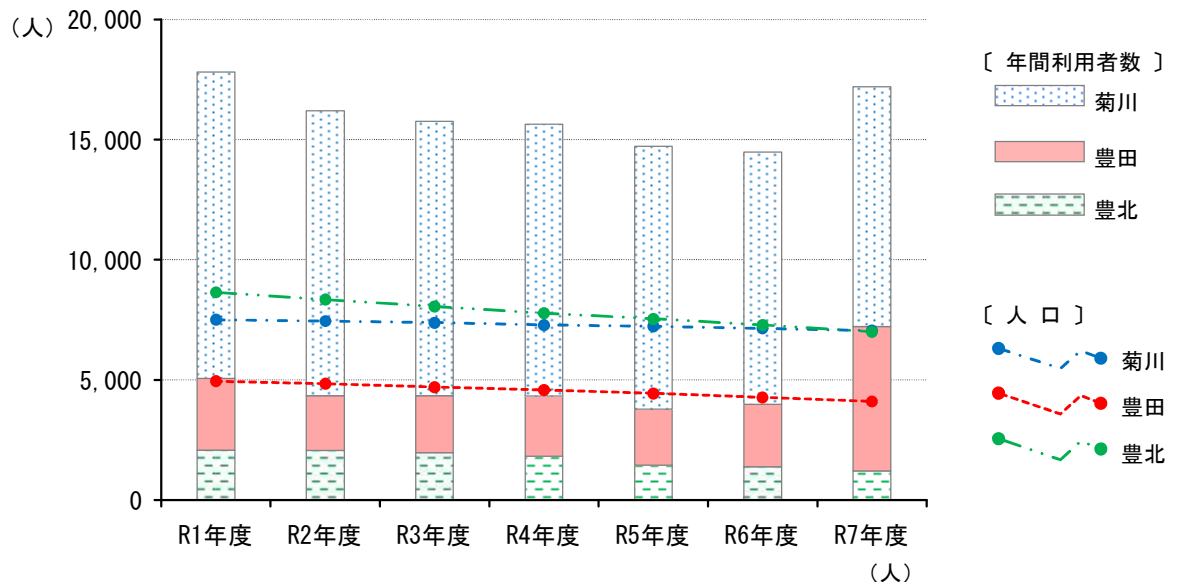
【 報 告 1 】

令和7年度自家用有償旅客運送の運行実績について

①下関市生活バス ②下関市外出支援サービス

【生活バス利用者数と、人口の推移】

年間利用者数 (4月～3月)	(人)							備考
R1年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度		
内日・田部循環線 ※	2,456	1,580	1,450	829	591	600	733	※ R2. 9月まで「内日・田部線」
内日・上田部循環線				354	801	942	812	※ R4. 10月新設
菊川・豊浦線	4,196	3,583	3,396	4,001	4,533	4,284	4,201	
久野線 ※	1,198	1,109	695	279				※ R2. 9月まで「久野・上田部線」(R4. 10月廃止)
上岡枝・貴飯循環線	2,281	2,291	2,463	3,037	2,937	2,367	2,272	
吉賀・上田部循環線	352	562	747	536	472	535	444	
大野循環線	1,097	986	1,070	979	915	1,018	770	
縦ノ木・保木線	1,172	1,754	1,606	1,304	684	761	739	
菊川	12,752	11,865	11,427	11,319	10,933	10,507	9,971	
奎路子線	875	935	1,142	1,231	1,023	1,062	R7. 10～ 区域 統合	(内R7. 9月まで 517)
一の俣線	623	430	475	373	456	874		(" 352)
今出線	1,007	494	308	326	284	194		(" 112)
一の瀬線	488	413	450	578	566	463		(" 230)
豊田	2,993	2,272	2,375	2,508	2,329	2,593	6,004	
北宇賀・滝部線	562	586	608	541	349	335	293	
ぐるりん矢玉・二見循環線	1,513	1,481	1,353	1,281	1,102	1,048	926	
豊北	2,075	2,067	1,961	1,822	1,451	1,383	1,219	
合 計	17,820	16,204	15,763	15,649	14,713	14,483	17,194	



地区別人口	菊川	7,501	7,450	7,385	7,284	7,231	7,144	7,053
豊田	4,946	4,839	4,699	4,581	4,438	4,271	4,101	
豊北	8,641	8,338	8,061	7,773	7,543	7,287	6,998	
人口 計	21,088	20,627	20,145	19,638	19,212	18,702	18,152	※12月末時点

R6 - R7 比較	人口	利用者数
菊川	DOWN ↘ - 1.3%	DOWN ↘ - 5.1%
豊田	DOWN ↘ - 4.0%	UP ↗ + 131.5%
豊北	DOWN ↘ - 4.0%	DOWN ↘ - 11.9%
全体	DOWN ↘ - 2.9%	UP ↗ + 18.7%

【 下関市生活バス 路線概要 】

系統名		運行系統		キロ程	運行回数
菊川	内日・田部循環線	起 点	バスターミナル	23.8km/回	2回/日
		経過地	吉賀・檜崎・日新・植田・内日下		
		終 点	バスターミナル		
	内日・上田部循環線	起 点	バスターミナル	36.8km/回	3回/日
		経過地	七見・上田部・吉賀・檜崎・日新・植田・内日下		
		終 点	バスターミナル		
	菊川・豊浦線	起 点	バスターミナル	41.1km/回	4回/日
		経過地	吉賀・檜崎・久野		
		終 点	川棚駅		
	上岡枝・貴飯循環線	起 点	バスターミナル	27.6km/回	4回/日
		経過地	吉賀・上岡枝・貴飯・檜崎		
		終 点	バスターミナル		
	吉賀・上田部循環線	起 点	バスターミナル	20.4km/回	2回/日
		経過地	吉賀・七見・上田部		
		終 点	バスターミナル		
豊田	大野循環線	起 点	バスターミナル	20.0km/回	2回/日
		経過地	上大野・下大野		
		終 点	バスターミナル		
	縦ノ木・保木線 (区域運行・デマンド)	起 点	バスターミナル	デマンド	4回/日
		経過地	西中山・東中山・上保木・ 縦ノ木・道市・下保木・轡井		
		終 点	縦ノ木		
	空路子線 (区域運行・デマンド)	起 点	豊田総合支所	R7.9月まで デマンド運行 各区域 3回/日 R7.10月より 区域廃止 (豊田町全域) 運行時間内であれば ダイヤ設定・便数を 限定せず、利用者 の予約に応じ運行	
		経過地	下空路子・下八道・鷹子・庭田		
		終 点	上空路子		
	一の俣線 (区域運行・デマンド)	起 点	豊田総合支所		
		経過地	一の俣・上浮石・秋葉・稲見		
		終 点	佐野		
	今出線 (区域運行・デマンド)	起 点	豊田総合支所		
		経過地	今出・台		
		終 点	地吉		
	一の瀬線 (区域運行・デマンド)	起 点	豊田総合支所		
		経過地	日高萩・石町の一部・阿座上の一部		
		終 点	中の瀬		
豊北	北宇賀・滝部線	起 点	滝部駅	29.8km/回	3回/日
		経過地	田耕		
		終 点	笹の本		
	ぐるりん矢玉 ・二見循環線	起 点	豊北総合支所	18.1km/回	3回/日
		経過地	矢玉		
		終 点	豊北総合支所		

※（地域間幹線系統確保維持計画での）運行回数 1往復=1回 1循環=1回

◇ 市町村福祉輸送（下関市外出支援サービス）の実績について

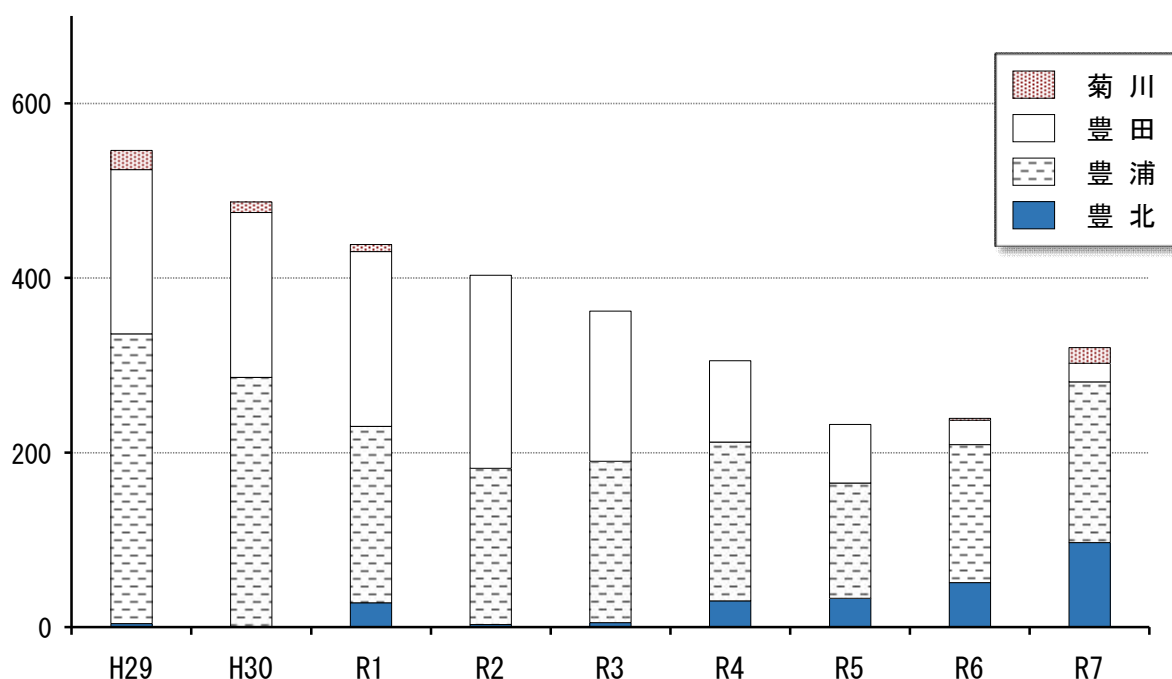
・下関市外出支援サービスとは

寝たきり又は歩行が著しく困難な高齢者又は重度障害者が通院等を行う場合に、移送車両によりその送迎を行い、もって、これらの者の社会参加の促進や快適な生活の確保、健康及び福祉の増進を図ろうとするものです。

事業の実施主体は下関市であり、運行管理等につきまして下関市社会福祉協議会に委託し実施しております。

なお、総合支所所管区域に居住している方がサービスの対象となります。

・利用者数（延輸送人員）の年度ごとの推移



＜ 単位：人 ＞

外出支援サービスの実績（延輸送人員）は、平成29年度以降、利用者が減少していましたが、令和7年度も令和6年度に続き、利用者が増加しました。

最新実績（令和7年度）が前年度と比べて増加した主な理由としては、登録者数が横ばいですが、医療機関への通院のための利用回数が増えたことがあげられます。