| 座位保持装置(車椅子フレーム)付属品等 処方票 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|--|-----------|-------------|------|---|--|------|------|----------|---|------------------|--------------------------------|---------------|--|-------|-------------|---------|------------------|--|--|
| | 1 | | | | 1 | 処 | | | 方 | | Ţ. | 内 | | 容 | | | | | | |
| | | 普 | Ĭ | 型型 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 型 | | 手 | 押 | し型 | | A 大車 | 輪のあ | るもの | | | B 小I | 車斬 | 魚だけのもの |) | | | | | | |
| | | 手動 | リフト | 式普通型 | * | リフト式 | の使用で | で車椅子 | の乗降 | なが自力で かんしゅう かいかい かいかい かいかい かいかい かいかい かいかい かいかい かい | 可能と | なる | 者 | | | | | | | |
| 式 | | □ 前方大車輪型 | | | | 肩関節等 | 等に運動 | 制限∙館 | 5力低 | 下等があり | 、普通 | 型で | では十分な駆 | 動力を得るこ | とが | できない | 者 | | | |
| 八 | | | | | | 片麻痺等 | 等で健服 | に相当 | 程度の | 握力があり | リ、効果 | 的 | に操作可能な | 洋者 | | | | | | |
| | | レバ | \ —Д | 駆動型 | * | 片麻痺等 | 等で上肢 | 機能障 | がいが | あり、両上 | 肢によ | :る馬 | 区動が困難な | 者 | | | | | | |
| | | | | | | 体格•体 | 型がJI | S規格の | の既製 | 品では適 | 合しな | にい | ため | | | | | | | |
| | | | | | | 障がいき | 香の身体 | *状況に | [個別 | に対応する | ることが | が必 | 必要なため | | | | | | | |
| 仕 | | コ レディメイド | | | | ※ JIS規格の既製品で対応可能な者 | | | | | | | | | | | | | | |
| 様 | | リクラ | イニン | グ式 | □ 頚髄損傷者等で低血圧発作を起こしやすく、随時に仰臥姿勢をとる必要があるため□ 四肢・体幹機能障がいにより運動制限が著明で、座位を長時間保持できないため□ 股関節拘縮や強直があるため | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ティ | ルト | 式 | 脳性麻痺、頸髄損傷、進行性疾患等による四肢麻痺や、関節拘縮等により座位保持が困難な者であって、自立 姿勢変換が困難な者等 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | バックサポート | | | | | | | | | | | | コ高さ調整 | | | 沂れ機構 | | | | |
| | ハラフッポード | | | □ī | 背座間角 | 度調整 | | ヘッドナ | ナポートベ | ベース(| (枕1 | 含む) [| 」枕(オータ | ř— | ・レディ |) | | | | |
| | アームサポート | | | 口高 | らき角度 | 凋整式 | | 言さ記 | 周整式 | | 〕角 | 度調整式 | □跳≉ | ね上 | げ式 | | | | | |
| | | | | □脱 | 说着式 | | 拡幅(| 左・右 | ち・両) | | | 延長(左 | ·右•両) | | | | | | | |
| シート □ 座奥行き調整 □ 座張り調整 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | レッグサポート □ 開閉・脱着式 □ 脱着式 □ 挙上式 □ 開閉挙上式 □ 対トサポート □ 前後調整 (片・両) □ 角度調整 (片・両) □ 左右調整 (片・ □ ブレーキ □ キャリパーブレーキ □ フットブレーキ □ 延長ブレーキ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 両) | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ハンドリム 🗆 滑り止めハンドリム 🗆 ノブ付きハンドリム | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | タイ | タイヤ・キャスター | | | | □ ノーパンクタイヤ □ 車軸位置調整 □ 大車輪脱着ハブ □ 屋外用キャスター | | | | | | | | | | | | | | |
| 付属 | クッション | | | | □クッション □多層構造 □ゲルとウレタン □空気量調整 □特殊空気室構造 □ フローテーションパッド □特殊形状 □背クッション □滑り止め □クッションカバー □座面以外のクッション使用 (部位:) ※クッション交換価格(4090円)もしくは座位保持装置の付属品(各部位の保持部品)の額が上限となります。 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | • | | | | | その他(| T-> \(\(\)\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\ | 17.00 |) | <u></u> | <u> </u> | | |
| 品等 | | | | | | | | | | <u>//// / / / / / / / / / / / / / / / / /</u> | | | 車載時固定 | ニニーニー | П | リフレクタ() | 夜行材 | · 反射材) | | |
| | | 泥。 | | | | 酸素ボン | | | | | | | 日よけ | | | 6輪構 | | | | |
| | | | ーブノ | V | | | | | (栄養 | ・点滴) | | | 幅止め | | | ガスダン | ンパー | | | |
| ₹ | | | | ルダー | | | | | | こたみ式 | | | | 手押しハント゛ル | | 成長対 | | | | |
| | | その・ | 他() | 必要なん | | 品名を記 | 載して | 下さい) | | | × | 寸法を記入し | <u></u> | 下さい。 | | - | | | | |
| | | Liba | 1.2 | | 。年月日 | | | | | | (** ÷ | ※ティッピング レバー長) ※車輪とハンドリムの距離 | | | | | | A) ムの距離) | | |
| | | | | 見する。 | | 生 | F | 月 | 日 | | | | | | | | | | | |
| 医療 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 診療 | [科 | 目名 | | | | | | | | | | | 適合 | 確認(| 年 | 月 | | 日) | | |
| 医卸 | | | | | | | | | _ | | | | 確認者 | | | | | | | |
| 意見 | 書作 | F成图 | <u>₹</u> のĵ | 資格 | □身体障害者福祉法15条第1項に基づく指定医 □その他() | | | | | | | | 職氏名 | | | | | | | |